

Rapport d'activité 2021 Coordination Valais



Sommaire

Not de la coordinatrice	4	Revue de presse	12
Points forts 2021	5	Pedibus en Suisse	13
es lignes Pedibus du canton	6	Comptes 2021	14
Enquête de mobilité Haut-Valais	8	Remerciements	15
Actions menées en 2021	10		



© Manon Buhagr

33% ENFANTS DE PLUS QU'EN 2020

14 COMMUNES PARTICIPANTES

6,3 KM DE MARCHE par enfant par semaine

17,5 TONNES

de CO₂ épargnées

Notre mission

Le Pedibus est un système d'accompagnement qui permet à un groupe d'enfants de 4 à 8 ans de se rendre à pied à l'école sous la conduite d'un adulte. Chaque ligne Pedibus est créée par des parents qui en partagent la conduite et en déterminent les arrêts et l'horaire.

Créée par l'ATE Association transports et environnement en 2009, la Coordination Pedibus Valais œuvre au développement du Pedibus sur le territoire du canton par une action de promotion et de soutien auprès des familles. En favorisant la mobilité douce, la Coordination place la santé et la sécurité des enfants sur le chemin de l'école au cœur de son action.

Mot de la coordinatrice Pedibus

Points forts 2021 5

Mot de la coordinatrice

Même si en 2021 l'ombre de la pandémie Covid-19 n'avait pas encore disparu de l'horizon, les écoles sont restées ouvertes et les lignes Pedibus valaisannes ont continué à fonctionner comme d'habitude. Faisant partie intégrante de l'offre des transports scolaires en Valais, le Pedibus a favorisé la santé par une mobilité active sur le chemin de l'école. De plus, il permettait de réduire le risque de contagion en réduisant le nombre de parents aux alentours des écoles.

Comme les possibilités de promotion sur le terrain étaient limitées durant le printemps, la Coordination Pedibus Valais a misé sur des projets réalisables malgré le contexte pandémique. Elle a ainsi organisé une tournée valaisanne de l'exposition Pedibus « 20 ans que ça marche» sur les trois régions du Valais: les communes de Naters, Martigny et Port-Valais l'ont accueillie sur leur territoire entre août et novembre. L'exposition, composée de 7 modules triangulaires montrant 20 photos d'enfants participant au Pedibus, est spécialement prévue pour l'extérieur et a permis donc au plus grand nombre de visiteurs de découvrir librement et en toute sécurité les joies et plaisirs de ces enfants sur leur chemin de l'école à pied (p.11).

L'année 2021 a été placée sous le signe d'une promotion renforcée du Pedibus dans la partie germanophone du canton du Valais, où le Pedibus est peu connu et pratiqué. Pour mieux comprendre les habitudes et besoins de mobilité des enfants haut-valaisans sur le chemin de l'école, l'ATE – d'entente avec le canton du Valais – a réalisé une enquête en mai auprès des familles dont les enfants fréquentent l'école primaire dans les communes

de Naters, Brig-Glis, Viège et Loèche. Les résultats sont à découvrir aux pages 8-9 de ce rapport. La Coordination Pedibus Valais se réjouit d'avoir pu mieux faire connaître le Pedibus à la population haut-valaisanne. Cet effort a d'ailleurs été couronné par la création de 2 lignes officielles dans cette partie du canton.

Finalement, je souhaite remercier sincèrement les familles actives et les partenaires du Pedibus Valais: sans leur engagement et leur soutien continu, le travail de la Coordination Pedibus Valais ne pourrait porter ses fruits. Un travail en faveur d'une mobilité douce et active des enfants valaisans pour lequel je passerai le témoin en mars 2022. Mes deux années en tant que coordinatrice Pedibus ont été remplies d'expériences, de rencontres et d'échanges enrichissants; de nouveaux projets m'appellent désormais. Je souhaite d'ores et déjà bon vent et plein succès à Hélène Maret qui reprendra les rênes de la coordination Pedibus Valais.



Martina Fellay, Coordinatrice Pedibus Valais
© Florine Keller

Points forts 2021

EXPOSITION PEDIBUS EN VALAIS

Entre la rentrée et novembre 2021, l'exposition Pedibus «20 ans que ça marche» a fait trois haltes en Valais. Un grand merci aux communes de Naters, Martigny et Port-Valais d'avoir accueilli cet évènement artistique favorisant la promotion de la mobilité douce sur le chemin de l'école.



ENQUÊTE DE MOBILITÉ DANS LE HAUT-VALAIS

Au printemps 2021, une enquête auprès de 2200 familles dont les enfants fréquentent les écoles primaires de Naters, Brig-Glis, Viège et Loèche a permis de mieux comprendre leurs pratiques en matière de mobilité scolaire et de promouvoir le Pedibus dans ces communes.



NOUVELLES LIGNES DANS LE HAUT-VALAIS

Les 2 premières lignes Pedibus officielles ont vu le jour à la rentrée 2021 dans le Haut-Valais. Nous nous réjouissons de ce résultat et espérons poursuivre ce développement positif en 2022.



INFORMATION ET PERMANENCE

En 2021, la Coordination Pedibus Valais a organisé ou participé à plusieurs séances d'information, soit par vidéoconférence, soit en présentiel (Arbaz, Ayent, Lax, Naters, Brigue-Glis, Viège, Loèche et Vionnaz). Tout au long de l'année, la Coordination Pedibus a également assuré une permanence pour les familles valaisannes, les communes et d'autres institutions intéressées par le Pedibus.



PROMOTION DE LA MOBILITÉ DOUCE

Afin de faire connaître le Pedibus et promouvoir la mobilité douce, 10'000 dépliants ont été distribués aux élèves de la 1H à la 3H sur l'entier du territoire cantonal. Nous avons également organisé une campagne d'affichage à proximité des écoles et dans les transports publics (CarPostal et RegionAlps) à la rentrée scolaire.





© Florine Kelle

Les lignes 2021

Lignes Pedibus du canton

Durant l'année 2021, le canton du Valais a compté 22 lignes Pedibus actives, réparties sur son territoire. Comme chaque année, de nouvelles lignes ont été créées (+3) et d'autres ont cessé leur activité (-5). Nous comptabilisons toutes les lignes actives durant l'année civile et non pas uniquement les lignes actives au 31 décembre.

Au total, 161 enfants et 115 conducteurs et conductrices adultes ont fait partie du Pedibus en Valais en 2021. Chaque enfant du Pedibus effectue en moyenne 10 trajets de 650 mètres entre la maison et l'école par semaine. Cela correspond à un total de 6,5 kilomètres de marche par semaine. Si l'on divise cette distance par le nombre de jours d'école par semaine (4), chaque enfant marche 1.6 km par jour. Ce qui correspond à presque 30 minutes d'activité physique, la moitié de la durée d'activité physique journalière recommandée aux enfants par l'OMS.

De plus, sur la base d'un trajet scolaire de 1,8 km de long et sur une base de 200 jours d'école par an, on évite le rejet dans l'atmosphère de près de 160 kg de dioxyde de carbone (CO2) par enfant et par an (Mobilité piétonne, Zurich, 2010).

22	Lignes actives
3	Nouvelles lignes
161	Enfants
115	Conducteurs-trices
5	Conducteurs-trices par ligne*
7	Enfants par ligne*
10	Trajets par semaine*
6,5	(km) Par semaine par enfant*
650	(m) Distance d'une ligne*
6	Familles participantes par ligne*
17,5	Tonnes de CO2 épargnées

* en moyenne

En utilisant les informations de cette étude et de nos lignes, nous calculons approximativement que les enfants du Pedibus Valais ont évité en 2021 la production de 17,5 tonnes de CO2, contribuant ainsi à la réduction des gaz à effet de serre et à un environnement plus sain.

Lignes Pedibus actives dans le canton du Valais durant l'année civile 2021

2
2
2
1
1
1
2

Saxon	1
Sion	3
Val de Bagnes	3
Vérossaz	1
Vétroz	1
Viège	1
Vouvry	2

Toutes les lignes sont cartographiées sur le site www.pedibus.ch



Ces chiffres ne reflètent pas l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pedibus et ne tiennent pas compte d'un nombre important de lignes Pedibus informelles, créées suite à nos actions de sensibilisation, qui ne sont pas annoncées auprès de la Coordination.

Les résultats d'une enquête, menée en 2017 par l'institut LINK auprès de plus de 1'000 familles, confirment l'influence déterminante de la campagne Pedibus sur les habitudes de déplacement des familles en Suisse romande. La connaissance du Pedibus a incité la moitié (46%) des personnes interrogées à modifier leurs habitudes de mobilité. Au sein

de cette moitié, 54% ont modifié leurs modes de déplacement pour privilégier la marche plutôt que la voiture; 43% se sont organisées entre parents pour accompagner les enfants à l'école; 31% ont intégré une ligne Pedibus existante et 12% ont créé une nouvelle ligne. Les résultats de cette enquête sont disponibles sur www.pedibus.ch/etude.

Enquête de mobilité

sur le chemin de l'école dans le Haut-Valais

Introduction

D'entente avec le Service de la mobilité et le Service de l'enseignement du Canton du Valais, l'ATE a réalisé une enquête pour mieux comprendre les habitudes et besoins de mobilité des enfants haut-valaisans sur le chemin de l'école et connaître le potentiel de développement du Pedibus et du Vélobus dans le Haut-Valais. L'enquête a été réalisée dans les 4 communes de Brigue-Glis, Loèche, Naters et Viège.

La distribution du questionnaire auprès des familles des élèves du niveau primaire 1H-8H s'est déroulée en mai 2021 par l'entremise des écoles. 2'195 questionnaires ont été retournés en juin 2021, ce qui représente un taux de retour de près de 60%, des chiffres significatifs permettant une analyse pertinente.

UMFRAGE ZUR SCHULWEG-MOBILITÄT DER PRIMARSCHÜLER UND -SCHÜLERINNEN

Velche Schulstufe besucht Ihr Kind?	4. Wie kommt Ihr Kind hauptsächlich zur Schule?
1H-2H (Kindergarten)	Zu Fuss
3H-4H (3H = Erstklässler)	Mit dem Velo
5H-6H	Mit dem Trottinette
7-8H	Mit dem Schulbus
	Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln
Vie weit wohnen Sie von der Primarschule hres Kindes entfernt?	Mit einem Privatauto
Weniger als 500 m	_
500 m – 1 km	 Wenn Ihr Kind hauptsächlich mit dem Privatauto zur Schule kommt, geben Sie bitte die Gründe dafür a
1-2 km	zur Schule Kommit, geben Sie bitte die Grunde Galar a
Mehr als 2 km	Aus Freude/Gewohnheit
	Schule liegt auf dem Arbeitsweg/Weg zu anderen Aktivitäten
Sesucht Ihr Kind eine ausserschulische Setreuung (z.B. Mittagstisch)?	Der Schulweg ist zu gefährlich
Ja, an allen Schultagen	Der Schulweg ist zu lang
Manchmal	Aus Zeitmangel
	Sonstiges:

Distances et modes de déplacement

Une majorité d'élèves des quatre communes habitent dans un rayon d'1 km autour de leur école: 24% parcourent moins de 500 m et 42% se déplacent sur une distance comprise entre 500 m et 1 km. Environ un tiers (34%) doit parcourir plus d'1 km pour arriver à l'école.

Pour l'ensemble de ces trajets, une forte majorité privilégie la marche à pied (67%).



Autonomie des enfants

En moyenne, les parents interrogés jugent que leur enfant peut se rendre à l'école, seul et à pied, dès 6 ans.

À titre de comparaison, le Bureau de prévention des accidents recommande plutôt un âge de 7-8 ans pour se rendre seul à pied à l'école.



Lorsque l'on s'intéresse au taux d'accompagnement parental selon le type de transport, la tendance se confirme. Sur le chemin de l'école, 63% des parents n'accompagnent jamais leur enfant lorsqu'ils s'y rendent à pied.

Dangers identifiés

Cette autonomie précoce peut en partie s'expliquer par la perception du danger exprimée par les parents. En effet, les résultats de l'enquête montrent qu'une part significative d'entre eux juge le chemin de leurs enfants «pas» ou «peu» dangereux. Seule une moyenne de 10% des parents estime que le chemin de l'école est dangereux. Dans leurs commentaires, les parents pointent quelques dangers préoccupants que l'on peut regrouper

en 4 catégories: dangers lors de la traversée de la route, absence de passages-piéton dans les zones 30km/h, trottoirs inadaptés ou inexistants et densité et vitesse du trafic routier.

Welche Gefahren?



Intérêt pour un système d'accompagnement – le Pedibus dans le Haut-Valais

Dans ce contexte, l'enquête montre qu'une partie non négligeable de parents présente un intérêt pour l'organisation de lignes d'accompagnement à pied ou à vélo. Selon l'expérience de l'ATE, même si le nombre de parents intéressés peut sembler limité, il y a clairement un intérêt et un potentiel pour créer des lignes de Pedibus et de Vélobus, qui peuvent s'organiser dès 2 familles.

Dans tous les cas, la coopération entre la commune, l'école et les parents est indispensable pour que des solutions durables de mobilité soient mises en place. La Coordination Pedibus Valais est présente, entre autres, pour faciliter la collaboration entre ces trois acteurs.

En conclusion de cette enquête, il apparaît que le Pedibus et le Vélobus sont des solutions qui peuvent s'intégrer dans les pratiques de mobilité des enfants dans les quatre communes haut-valaisannes interrogées. Cet accompagnement permet de pallier les problèmes de sécurité identifiés par les parents et de renforcer l'autonomie des enfants, tout en limitant la présence de parents-taxi. Deux lignes ont d'ailleurs vu le jour suite à cette enquête.

Actions menées en 2021 Actions menées en 2021

Actions menées en 2021

La Coordination Pedibus fait un travail de communication et de promotion à plusieurs niveaux afin de sensibiliser chaque année les parents et les partenaires institutionnels. Ce travail de promotion est la clé du développement

de nouvelles lignes Pedibus. Il vise, par ailleurs, à promouvoir plus largement les avantages de la mobilité douce et d'un chemin de l'école adapté aux enfants.

Création et distribution de matériel

En 2021, des supports de communication ont été créés avec un nouveau visuel. Lors de la rentrée scolaire, 10'000 brochures en français et allemand ont été distribuées à travers les écoles à toutes les familles valaisannes avec des enfants entre la 1H et la 3H. Tout au long de l'année, ces brochures ont été distribuées à la demande d'écoles, d'Associations de Parents d'élèves, de communes ou de crèches. La Coordination a fourni également aux lignes de Pedibus du matériel de sécurité: gilets, baudriers, pèlerines, réflecteurs, autocollants et parapluies réfléchissants. Le matériel d'information suivant

a été mis à disposition: affichettes, chartes de conduite, règles de sécurité, information sur l'assurance et panneaux provisoires. Les enfants peuvent obtenir des cartes de membres, des diplômes, des quiz et des dessins. En collaboration avec les ateliers Saint-Hubert à Martigny, nous produisons et distribuons les panneaux en bois définitifs pour signaler les arrêts du Pedibus. Par ailleurs, grâce au soutien du Bureau de prévention des accidents – bpa, une assurance RC complémentaire et une assistance juridique sont disponibles pour tous les conducteurs et conductrices des lignes.

Campagne d'affichage et partenariat avec les transports publics

Une campagne d'affichage a été organisée à la rentrée scolaire 2021, en collaboration avec la Société générale d'affichage SGA qui a mis à disposition des emplacements d'affichage à proximité des écoles et des gares, répartis sur l'ensemble du territoire, pour la pose de 7 affiches Pedibus au format F4 et 4 au format F12 durant environ deux semaines.

Lors de la rentrée scolaire, CarPostal a mis gracieusement à disposition les écrans des bus de toutes les lignes valaisannes pour la diffusion des diapositives Pedibus pendant deux semaines. RegionAlps a également permis à la Coordination Pedibus Valais de mettre à disposition des affiches Pedibus qui étaient affichées dans leurs trains régionaux durant l'automne 2021.



©Coordination Pedibus Valais

Représentation kamishibaï à Martigny

Afin de donner un coup d'envoi mémorable à l'exposition Pedibus à Martigny-Bourg, la Coordination Pedibus Valais a collaboré avec l'Association des parents d'élèves de Martigny (APE-MY) pour organiser un vernissage à l'intention des membres de l'APEMY. Après un délicieux goûter préparé par les membres du comité de l'APEMY, les familles présentes ont eu le plaisir d'assister à une représentation du spectacle kamishibaï « Pedibus et ses amis », raconté par la conteuse Angelique Horsten. Grands et petits étaient enchantés de cet après-midi.



⊕Floring Kaller

Exposition Pedibus en Valais

A la rentrée 2021/22, l'exposition Pedibus «20 ans que ça marche» a fait plusieurs haltes en Valais. Composée de 7 modules triangulaires montrant 20 photos d'enfants participant



Florine Keller

au Pedibus, elle est prévue pour l'extérieur et permet donc à un plus grand nombre de visiteurs de découvrir librement et en toute sécurité les joies et plaisirs de ces enfants sur leur chemin de l'école à pied.

Du 16 août au 6 septembre, elle était visible sur la «Rote Meile», un chemin dédié exclusivement à la mobilité, au centre de la commune haut-valaisanne de Naters. Ensuite, c'était à l'école primaire du Bourg à Martigny de l'accueillir de fin septembre à fin octobre. Pour terminer sa tournée automnale, l'exposition a été installée au Bouveret, dans la commune de Port-Valais. Un concours pour les personnes ayant visité l'exposition a également été organisé: l'heureuse gagnante a reçu un sac à dos de randonnée pour enfants.

La Coordination Pedibus Valais remercie vivement les autorités des communes concernées d'avoir facilité et soutenu l'organisation de l'exposition Pedibus sur leur territoire.

Séances d'information et permanence

Durant l'année 2021, la Coordination Pedibus Valais a pu organiser ou participer à plusieurs séances d'information. Ainsi, une vidéoconférence pour les parents d'Ayent et Arbaz, intéressés par le Pedibus, a pu être organisée fin avril 2021. Ensuite, la Coordination Pedibus a été invitée par le conseil communal de Lax (Haut-Valais) pour présenter le concept

du Pedibus et du Peditrain aux parents de la commune. Suite à l'enquête sur la mobilité sur le chemin de l'école dans les communes haut-valaisannes Naters, Brigue-Glis, Loèche et Viège, une séance d'information a eu lieu à la rentrée 2021/22 dans chacune des communes concernées pour répondre aux questions des parents intéressés. Finalement, l'APE de Vionnaz

a convié la coordinatrice Pedibus Valais pour une présentation sur la possibilité de créer des lignes Pedibus lors de son assemblée générale très fréquentée de fin septembre. Tout au long de l'année, la Coordination Pedibus a assuré également une permanence téléphonique et par e-mail auprès des familles valaisannes. Ainsi, elle a pu répondre à de nombreuses personnes pour les soutenir dans la création d'une ligne.

Journée à pied à l'école 2021

La Journée internationale à pied à l'école est une campagne festive de l'ATE qui a pour but de sensibiliser les parents et les élèves à la pratique de la mobilité douce pour aller à l'école. En 2021, le thème de l'évènement, dont le visuel a été créé par l'illustrateur reconnu Tom Tirabosco, mettait en avant que le chemin et les alentours de l'école représentent une possibilité de renouer les liens sociaux qui nous ont tant manqué. Ce sont ces liens entre parents et voisins, scellés par une reconnaissance mutuelle, qui permettent de tisser un cadre sécurisant pour les enfants. En Valais, diverses actions ont été menées localement. Dans 4 communes (Vétroz, Riddes, Martigny et Vionnaz), la Coordination Pedibus Valais a pu soutenir activement les organisatrices et organisateurs sur place, par exemple en mettant à disposition du matériel ou en engageant un animateur qui a amusé les enfants et leurs parents sur le chemin de l'école.



©Florine Keller

Revue de presse

Tout au long de l'année, nous avons été en contact avec les médias. Des articles sur le Pedibus ont été réalisés, contribuant ainsi à la promotion de la mobilité douce et d'un chemin à l'école adapté aux besoins des enfants auprès d'un large public.

Nos actions en Valais ont été relayées par 14 articles et 1 interview radio. Au niveau national, un total de 186 articles sur le Pedibus ont été publiés. Février 2021, Le Carrefour (journal du district de Martigny), «Apprendre à aimer marcher!»

26.03.2021, rhonefm.ch, «Une formule sûre qui évite des contagions et limite la pollution. Que des avantages pour le Pedibus »

08.06.2021, Walliser Bote, « Zu Fuss statt mit dem Auto in die Schule »

11.06.2021, Walliser Bote, «Eltern aus Visp organisieren privaten Pedibus»

12.08.2021, rro.ch, «Längere Schulwege werden zur Herausforderung»

13.08.2021, Police valaisanne: rentrée scolaire «Walliserbote»: Stadtgemeinde Brig-Glis macht es «Elterntaxis» schwerer

Pedibus GE Pedibus GE geneve@pedibus.ch geneve@p

La Coordination Pedibus Valais fait partie du réseau des coordinations Pedibus de l'ATE. Ce réseau est constitué de six coordinations cantonales (Fribourg, Genève, Jura, Tessin, Valais et Vaud) et d'une Coordination régionale pour la Suisse alémanique. Il est dirigé par le Bureau Romand de l'ATE et son but est de définir les objectifs généraux de la campagne ainsi qu'un plan d'action coordonné. La campagne Pedibus a ainsi une identité commune tout en favorisant une dynamique régionale. Diverses réunions ont été organisées à distance en cette année de pandémie. Ces séances sont un espace très précieux de partage de bonnes pratiques.

En 2021, toutes les coordinations cantonales ont continué à adapter leurs actions pour continuer à sensibiliser des milliers de familles à la mobilité douce et les soutenir durant la crise sanitaire. Nos actions se sont déployées auprès de 700 communes, 370 associations de parents d'élèves et 795 crèches en Suisse romande et au Tessin.

La réussite de nos actions se reflète en partie par le grand nombre de familles participantes (2'490). Au total, environ 3'512 enfants et 1'858 conducteurs-trices, réparti-e-s dans 365 lignes, ont marché quotidiennement vers l'école à Pedibus. En moyenne, chaque enfant participant au Pedibus a parcouru 7,3 kilomètres de marche par semaine. Ce sont de grands pas vers un chemin de l'école plus sûr et pour une meilleure santé des enfants.

Pedibus JU jura@pedibus.ch ① 076 465 41 61

Pedibus FR

Pedibus VS valais@pedibus.cl ③ 076 690 51 68

Suisse alémanique pedibus@verkehrsclub.ch © 0313285853

Pedibus TI

ticino@pedibus.c © 076 801 16 51

De plus, une étude publiée en 2017 a démontré que 20% des familles avec des enfants à l'école primaire s'organisent entre elles et de manière informelle pour accompagner leurs enfants à pied à l'école, suite à nos actions de sensibilisation (www.pedibus.ch/etude). Les statistiques du site internet, pages Facebook et newsletter sont aussi une preuve de l'intérêt grandissant des familles pour le Pedibus et de sa pertinence.

Cependant, ces chiffres ne reflètent pas tout l'impact de nos actions. Les lignes Pedibus favorisent la cohésion sociale dans les quartiers et la création de chaines de solidarité. Ces dernières ont été particulièrement appréciées durant le confinement.

50'265 (+93%)	visites sur le site www.pedibus.ch
461 128 (+41%)	vues des posts sur Facebook
2'671 (+27%)	abonnés à nos pages Facebook
3'315 (-20%)	abonnés à la newsletter Pedibus

Comptes 2021

Dépenses	
Charges salariales	
¹ Coordination Pedibus Valais	39'834 CHF
² Collaboration et soutien ATE	9'588 CHF
Sous-total charges salariales	49'422 CHF
Frais	
Bureau (location, matériel, téléphone, internet)	2'083 CHF
Déplacements	255 CHF
Frais d'envoi	1'046 CHF
Frais divers	115 CHF
Sous-total frais	3'498 CHF
Matériel et animations	
Matériel et supports de sensibilisation	2'365 CHF
Rapport d'activité (fr et all) et médias divers	1'223 CHF
Journée internationale à Pied à l'Ecole	550 CHF
Exposition photographique	5'906 CHF
Enquête Haut-Valais	1'727 CHF
Sous-total matériel et animations	11'771 CHF

lotal depenses	64'691 CHF	

¹ Les charges salariales comprennent le travail de la Coordination Pedibus Valais, qui a un taux d'activité de 40%, plus certaines heures de travail de la Coordination Pedibus ATE. En effet, Pedibus Valais fait partie du réseau des coordinations cantonales Pedibus et bénéficie du soutien de la Coordination Pedibus ATE.

Recettes	
ATE (montant annuel forfaitaire + soutien)	12'552 CHF
Fonds de sécurité routière	15'500 CHF
Service de la mobilité (Canton du Valais)	20'000 CHF
Service de l'enseignement (Canton du Valais)	1'000 CHF
Promotion Santé Valais	5'000 CHF
Ville de Sion (Urbanisme et mobilité)	1'000 CHF
Loterie romande Valais	2'000 CHF
Communes valaisannes	6'800 CHF
Divers (Panneaux)	839 CHF
Total recettes	64'691 CHF

2 La Coordination Pedibus Vaud dispose du soutien et des différents services de l'ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc.). Ces montants reflètent seulement une partie de ces

Remerciements

La Coordination Pedibus Valais remercie très chaleureusement ses partenaires et donateurs, particulièrement le Département de la Mobilité, du Territoire et de l'Environnement, dont le soutien est indispensable à la poursuite de ses activités. Nous sommes également très reconnaissants de l'engagement de toutes les familles actives au sein des lignes de Pedibus du canton.

Partenaires et financeurs:

- Service de la mobilité du canton du Valais
- Service de l'enseignement du canton du Valais
- Service de la santé publique du canton du Valais
- Promotion Santé Valais
- Centre alimentation et mouvement
- Police cantonale
- Ville de Sion
- Car Postal Valais
- RégionAlps
- Transports de Martigny et Régions
- Fédération Romande des Associations de Parents d'Élèves du Valais
- Bureau de prévention des accidents
- Fonds de sécurité routière
- Promotion Santé Suisse
- ATE Valais
- Loterie romande
- Commune de Bovernier
- Commune de Fully
- Commune de Martigny
- Commune de Monthey
- Commune de Riddes
- Commune de Conthev
- Commune de Troistorrents

Coordination **Pedibus Valais**

ATE Association transports et environnement Chemin des Amandiers 1, 1950 Sion Nouvelle adresse dès mars 2022: Rue de la prairie 12, 1920 Martigny Tél. +41 076 690 51 68 valais@pedibus.ch www.ate.ch, www.pedibus.ch

Le Pedibus vous intéresse?

Vous avez des questions? N'hésitez pas à nous contacter.

Vous voulez créer un Pedibus?

Nous sommes là pour vous aider, vous conseiller et vous fournir le matériel nécessaire.



Vous souhaitez soutenir le développement du Pedibus?

Vous pouvez faire un don: IBAN: CH48 0900 0000 4900 1651 0

Suivez-nous sur les réseaux sociaux!







