



## La campagna ATA "Pedibus" raddoppia le cifre di adesioni Da casa a scuola in sicurezza

**Il Pedibus (una campagna di ATA, associazione traffico e ambiente) è un sistema d'accompagnamento dei bambini lungo percorso casa-scuola, sotto la sorveglianza di adulti. L'itinerario della linea, le sue fermate e gli orari sono programmati dai genitori. I bambini raggiungono il Pedibus a una delle fermate e percorrono il tragitto fino alla scuola insieme ai compagni con l'accompagnamento di un adulto. Finita la scuola, il Pedibus può riportare i bambini alla fermata più vicina al loro domicilio. I bambini si abitua-no ad andare a piedi e imparano così le regole stradali per muoversi in sicurezza, diventando presto autonomi. La promozione del Pedibus contribuisce in questo modo alla creazione di un nuovo modello di mobilità.**

• *Sa.Gr.*) Promuovere una mobilità attiva e sicura sul cammino verso la scuola è oggi più che mai necessario. L'Ufficio federale di statistica (UFS), ha constatato una diminuzione del 9% del trasporto attivo dei bambini tra i 6 e i 9 anni durante gli ultimi 20 anni. Secondo l'upi, ufficio prevenzione infortuni, il numero di incidenti che coinvolgono bambini pedoni aumenta in modo considerevole con l'inizio della scolarizzazione. L'86,7% dei bambini che subisce un incidente grave sono a piedi o in bicicletta. D'altro canto un importante tasso di accompagnamento dei bambini, che spesso avviene in auto, crea dei problemi di sicurezza e di infrastrutture intorno alle scuole. In questo contesto il Pedibus rappresenta la giusta via di mezzo fra l'accompagnamento parentale e la mobilità autonoma e si profila come una delle soluzioni efficaci per fronteggiare il declino della mobilità attiva, ridurre i pericoli ed il traffico intorno alle scuole.

### Linee Pedibus in Ticino

A fine dicembre 2017 risultavano attive in Ticino 72 linee (oltre il doppio del 2016) con oltre 850 bambini aderenti al progetto (oltre il doppio del 2016), e circa 190

accompagnatori, per la maggior parte volon-tari. Alcune linee sono state organizza-te dai genitori, altre invece dalle direzioni scolastiche in collaborazione con il Comune. Hanno aderito al Pedibus anche molte sedi dell'Associazione Famiglie Diurne attivando linee Pedibus sul tragitto scuola-se-de dell'associazione, e viceversa. Diversi Comuni e istituti scolastici hanno mostrato interesse per il progetto e si sta lavorando in tutto il Cantone per organizzare nuove linee. In media, i Pedibus in Svizzera effettuano 12 tragitti per settimana, di una lunghezza di 700 metri. Questo equivale approssimativamente a 2 km di marcia per giorno che, una velocità media di 5 km/h, rappresenta 24 minuti di spostamento a piedi, quasi la metà della dose giornaliera di attività fisica raccomandata ai bambini per l'Organizzazione Mondiale della Sani-tà. Inoltre, su un tragitto scolastico di 2 km di lunghezza e su una base di 200 giorni di scuola per anno, è possibile evitare il rigetto nell'atmosfera di quasi 160 kg di diossido di carbonio (CO<sub>2</sub>) per bambino e per anno (Mobilità piétonne, Zurigo, 2010). Secondo questi dati, 140'000 kg di CO<sub>2</sub> sono stati risparmiati dal Ticino grazie al Pedibus nel 2017. Secondo un'inchiesta condotta dall'istituto Link nel 2017 presso 1000 famiglie, conoscere il Pedibus ha spinto il 46% delle persone interrogate a modificare il proprio comportamento sulla mobilità. I risultati di questa inchiesta confermano che la campagna Pedibus, oltre a promuovere la creazione delle nuove linee, contribuisce largamente alla sensibilizzazione della popolazione sulla sicurezza degli spostamenti dei bimbi, sulla mobilità dolce e sull'importanza del movimento per la salute dei bambini.

### Un successo costante

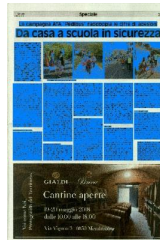
Il recente sondaggio, conferma che il lavoro di Pedibus (una campagna di ATA, associazione traffico e ambiente, i cui partner principali sono Fondo Sicurezza Stradale, Promozione Salute Svizzera, Ufficio Prevenzione Infortuni e, in Tici-

no, il progetto cantonale Meglio a Piedi) influenza largamente il comportamento in fatto di mobilità delle famiglie con bambini in età scolare. Il 46% delle famiglie in Svizzera romanda afferma che la campagna Pedibus le ha indotte a modificare il proprio comportamento in fatto di mobilità, privilegiando l'andare a piedi rispetto all'uso dell'automobile.

Nonostante l'ancora evidente difficoltà nel reperire volontari le linee Pedibus stanno aumentando considerevolmente anche in Ticino (nel 2017 sono più che raddoppiate rispetto all'anno precedente) e il progetto sta suscitando un interesse sempre maggiore fra la popolazione coinvolgendo più partner (come Polizia cantonale, Conferenza cantonale dei genitori, diversi lungimiranti Comuni e alcuni privati).

### Lo studio e l'impatto

Il Pedibus in Svizzera: pratica, comprensione, impatto. Questo studio ha come obiettivo l'individuazione di nuovi spunti di riflessione per lo sviluppo di una mobilità più sostenibile, che consideri al meglio i bisogni dei bambini. In Svizzera il trasporto attivo dei bambini è ancora ben sviluppato. Ciò nonostante, il paese non riesce ad evitare il declino del trasporto attivo generalmente osservato per i bambini dei paesi sviluppati. Secondo l'Ufficio federale di statistica, sul territorio elvetico si può constatare una diminuzione di quasi il 10% del trasporto attivo nei bambini fra 6 e 9 anni sull'arco degli ultimi 20 anni. Lo spostamento a piedi dei bambini sul percorso verso la scuola è molto più diffuso in Svizzera tedesca (83%) che in Svizzera romanda (67%) o in Svizzera italiana (49%). Lo studio dell'ATA mostra che la percezione d'insicurezza rispetto al percorso casa-scuola è il motivo principale che spinge i genitori ad accompagnare i figli in auto. In questo contesto, una pratica come il Pedibus, promosso dall'ATA e dai suoi partner, rappresenta una soluzione efficace per contrastare il declino del trasporto



attivo degli allievi. Il Pedibus è infatti la giusta via di mezzo fra l'accompagnamento da parte dei genitori e la mobilità autonoma per i bambini piccoli, contribuisce a ridurre il traffico dei genitori-taxi e dunque il numero di automobili attorno alle scuole. Questo studio dimostra anche che la campagna Pedibus ha un influsso molto forte e positivo sulla mobilità attiva in generale. Quasi la metà dei genitori intervistati afferma di aver modificato le proprie abitudini, nel senso di una mobilità più sostenibile, in seguito a questa campagna. Lo studio è disponibile integralmente e gratuitamente su [www.pedibus.ch/studio](http://www.pedibus.ch/studio).

#### Obiettivi

**Assicurare la sensibilizzazione** verso la mobilità dolce sui tragitti degli allievi della scuola primaria attraverso l'organizzazione della Giornata internazionale a scuola a piedi; il sostegno di una campagna di comunicazione; lo sviluppo di un'azione di patrocinio; l'organizzazione di stand e partecipazione ad eventi; lo sviluppo di legami più stretti con la stampa; azioni con la Polizia Cantonale.

**Mantenere e sviluppare nuove linee** attraverso la presentazione del Pedibus durante riunioni informative; il contatto con le linee e il sostegno ai responsabili durante tutto l'anno; il contatto con i Comuni, le Associazioni comunali, le scuole, gli asili nido; la distribuzione del materiale informativo e di sicurezza; la collaborazione con altre associazioni; attività per le linee Pedibus; l'aumento della percentuale di

tempo di lavoro del Coordinamento Pedibus del 5%, per far fronte all'aumento delle linee e alle domande dei genitori.

**Creare nuove sinergie e collaborazioni** per la promozione della mobilità dolce attraverso contatti e collaborazioni con i diversi membri della rete, i servizi comunali e cantonali; il coinvolgimento di nuovi partner; le riunioni dei Coordinatori Pedibus cantonali (3 volte all'anno).

#### Eventi collaterali

Numerose sono le iniziative per far conoscere Pedibus alla popolazione. Tra esse c'è "Meglio a piedi", uno spettacolo teatrale per famiglie, divertente e gratuito, che si terrà domenica 3 giugno alle 16.30 al Parco di Via Stoppa a Chiasso, all'interno della manifestazione "Chiass... iamo insieme". La trama? Andando a scuola a piedi Luzia e Mario scoprono un mondo meraviglioso sconosciuto al loro compagno Mariolino che va tutti i giorni a scuola in auto. Teatro, clowneria, burattini, acrobazia, giocoleria e musica si uniscono per creare una storia che sorprende e fa pensare.

**Pedibus - in Ticino - c'è ad Arogno, Balerna, Bellinzona, Bignasco, Bodio, Canobbio, Chiasso, Claro, Collina d'oro, Giubiasco, Gravesano, Lamone-Cademino, Locarno, Lugano, Manno, Melano, Maroggia, Melide, Mendrisio, Monte Casso, Morbio Inferiore, Rancate, Riva S. Vitale, Sementina, Serravalle, Stabio, Taverne, Tesserete, Torricella e Vacallo.**

**Info su [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch)**



Nelle foto Pedibus a Riva San Vitale e Vacallo.