



Per una mobilità
più sostenibile



PEDIBUS TICINO

RAPPORTO DI ATTIVITÀ
Settembre – Dicembre 2015



INDICE

1. Introduzione	pag. 3
1.1. Ruolo e obiettivi del coordinamento	
1.2. La coordinatrice	
1.3. Gruppo di accompagnamento	
1.4. Obiettivi fissati in settembre 2015	
2. Azioni di sensibilizzazione	pag. 5
2.1. Presentazioni, riunioni	
2.2. Altre campagne	
2.3. Legami con gli obiettivi fissati	
2.4. Materiale	
3. Giornata internazionale a scuola a piedi	pag. 7
4. Pedibus e media	pag. 8
4.1. Sito web	
4.2. Comunicato stampa	
4.3. Facebook	
5. Conclusioni	pag. 9
5.1. Obiettivi raggiunti	
5.2. Obiettivi per il 2016	
6. Elenco delle linee iscritte al sito del Pedibus	pag. 10



1. Introduzione

1.1. Ruolo e obiettivi del coordinamento

Su mandato dell'ATA Associazione Traffico e Ambiente Svizzera, il progetto Pedibus è stato introdotto in Ticino nel 2003 e negli anni passati veniva coordinato dal Gruppo moderazione del traffico prima, poi da Mobilità Attiva, associazione che si è sciolta nel settembre 2015. L'ATA ha deciso così di riprendere la direzione della campagna Pédibus e di creare un nuovo coordinamento anche in Ticino per rilanciare questo progetto con una forte campagna di sensibilizzazione.

Il ruolo del coordinamento Pedibus Ticino è quello di promuovere questo progetto agendo direttamente sul terreno, informando comuni, istituzioni, scuole e genitori e aiutandoli nella creazione di nuove linee e nel mantenimento di quelle esistenti. L'obiettivo principale è quello di promuovere la mobilità lenta a favore dei bambini, proponendo soluzioni che permettano al maggior numero di allievi possibile di percorrere il tragitto casa-scuola in tutta sicurezza a piedi.

L'andare a piedi è salutare, porta all'indipendenza educando a muoversi correttamente e in sicurezza lungo le strade, migliora la qualità dell'aria, promuove l'integrazione sociale. Aiuta, dunque, a migliorare la propria qualità di vita. Il progetto coinvolge autorità municipali e scolastiche, genitori (Conferenza Cantonale dei Genitori, Assemblee dei Genitori) e infine gli allievi delle scuole dell'infanzia e dei primi tre anni di scuola elementare.

Il nuovo coordinamento è finanziato dall'ATA stessa e dal FSS – Fondo di sicurezza stradale. Sono in corso diverse richieste di finanziamento a enti pubblici e privati.

1.2. La coordinatrice

Dal 1. settembre 2015 Tina Biasci è la nuova coordinatrice del coordinamento Pedibus Ticino. Risiede a Castagnola, è quindi operativa direttamente sul territorio cantonale. Il suo grado d'occupazione, da settembre a dicembre, era il 25%. È stata fatta una richiesta di finanziamento per aumentare il grado di occupazione al 30%.

1.3. Gruppo di accompagnamento

Siccome il coordinamento è stato istituito da pochi mesi, il gruppo di accompagnamento è in fase di realizzazione. Esso ha lo scopo di sostenere o collaborare con il progetto Pedibus, affinché si possa svolgere nel migliore dei modi. Sono stati presi i primi contatti e verrà creato nel corso del 2016.



1.4. Obiettivi fissati in settembre 2015

Tutti gli obiettivi fissati in settembre sono stati realizzati entro la fine dell'anno:

- Annunciare il nuovo coordinamento Pedibus Ticino a tutti i comuni ticinesi, al Cantone, alle direzioni scolastiche, alle assemblee dei genitori, agli asili-nido, a vari enti privati e pubblici interessati, associazioni;
- Inviare i volantini informativi, appositamente tradotti in italiano dal francese, a tutti gli allievi delle scuole dell'infanzia e della prima, seconde e terza scuola elementare del Cantone (nuovo volantino vedi allegato);
- Creare linee Pedibus;
- Organizzare un evento durante la Giornata internazionale a scuola a piedi;
- Realizzazione della pagina cantonale sul sito www.pedibus.ch;
- Adattamento delle pagine del sito in italiano;
- Adattamento del materiale;
- Comunicato stampa;
- Richiesta di finanziamento per l'anno 2016.



2. Azioni di sensibilizzazione

2.1. Presentazioni, riunioni, volantini

La coordinatrice è stata invitata a diverse riunioni dopo l'invio degli oltre 18'000 volantini nelle scuole dell'infanzia e elementari pubbliche e private:

- Assemblea annuale del gruppo genitori di Rancate;
- Assemblea annuale del gruppo genitori di Arbedo-Castione;
- Scuola privata Istituto Elvetico, Lugano;
- Incontro informativo con genitori di Rivera-Soresina;
- Incontro informativo con i genitori Lugano-Gerra;
- Incontro informativo con i genitori di Sessa;

La coordinatrice è stata invitata anche dal Comune di Cadempino e dal Comune di Capriasca:

- Il Comune di Cadempino è interessato sostituire il bus scolastico fino a Lamone, e con due linee di Pedibus (In fase di preparazione).
- Il comune di Capriasca, con la collaborazione della scuola, ha creato 9 linee funzionanti giornalmente (vedi rapporto allegato). Il coordinamento Pedibus ha fornito il materiale e scritto un articolo da distribuire ai genitori ed eventualmente da pubblicare durante l'anno 2016 come Newsletter o nel giornale dell'ATA.

L'invio dei volantini ha senz'altro suscitato curiosità e diverse linee sono in fase di preparazione. Non per ogni situazione, però, il Pedibus è la migliore soluzione: a Rancate, per esempio, dopo il sondaggio si è evinto che molti genitori iscriverebbero i loro figli al Pedibus, ma soltanto pochi genitori sono disponibili a collaborare come accompagnatori. In questo caso, la soluzione dei pattugliatori, il cui compito è quello di aiutare i bambini ad attraversare le strade, è stata la soluzione migliore. È sempre interessante vedere quanto il tema sicurezza lungo il tragitto casa-scuola sia molto dibattuto durante le riunioni dei genitori. Ci sono molti problemi e l'esigenza di risolverli è di interesse comune.

2.2. Altre campagne

La coordinatrice ha partecipato all'organizzazione della giornata a scuola a piedi nei comuni di Maroggia e Melano (vedi punto 3)

2.3. Legami con gli obiettivi fissati

L'invio di volantini è stato sicuramente un'ottima strategia che ha suscitato interesse. Purtroppo la Conferenza Cantonale dei genitori non ha ancora dato al coordinamento gli



indirizzi delle Assemblee dei genitori del Cantone, e non tutte le scuole hanno deciso di distribuire i volantini agli allievi.

Sono state create delle linee e sono stati già presi diversi contatti. È fondamentale inviare all'inizio di ogni anno scolastico i volantini informativi sul Pedibus. La campagna continuerà quindi su questa linea.

Le riunioni informative durante le Assemblee dei genitori non sempre portano alla creazione di nuove linee, ma contribuiscono a sensibilizzare le autorità scolastiche e municipali e i genitori sulla mobilità lenta. Sono quindi spunti di riflessione e l'aver una persona che lavora direttamente sul territorio permette una veloce presa di contatto in caso di domande o di aiuto per sviluppare nuove linee.

2.4. Materiale

Da gennaio a settembre 2015 è stato svolto dal coordinamento Pedibus ATA l'adattamento dei supporti e del materiale in italiano. La pagina Internet www.pedibus.ch è ora disponibile in italiano, francese e tedesco. Inoltre, sul sito è stata creata una pagina cantonale ticinese per favorire un dinamismo regionale. Il video della presentazione del Pedibus, come altri documenti informativi, l'orario, il volantino e le guide sono stati tradotti in italiano. Il materiale di sicurezza, come i gilet, le bandoliere, gli ombrelli e i riflettori catarifrangenti sono stati messi a disposizione delle linee.



3. Giornata internazionale a scuola a piedi

La coordinatrice ha partecipato alla giornata internazionale a scuola a piedi nei Comuni di Melano e Maroggia, svoltasi il 18 settembre 2015. I due comuni non hanno regolari linee di Pedibus, ma organizzano ogni anno un piccolo corteo di bambini che in questo modo hanno la possibilità di andare a scuola a piedi. La coordinatrice ha distribuito nelle scuole elementare e dell'infanzia i nuovi volantini informativi e ha presentato il nuovo coordinamento ai docenti, ai bambini e ai genitori presenti. Inoltre ai bambini delle scuole dell'infanzia sono stati distribuiti i ciondoli catarifrangenti.



4. Pedibus e media

4.1. Sito web

Sul sito web del Pedibus è stata introdotta la nuova pagina cantonale con i contatti della coordinatrice e le news.

4.2. Comunicato stampa

Per annunciare il nuovo coordinamento in Ticino, è stato redatto un articolo inviato alle testate ticinesi, in occasione della giornata internazionale a scuola a piedi (vedi allegato).

4.3. Pagina Facebook

Per aumentare la visibilità, e favorire lo scambio di idee, è stata creata una pagina Facebook: <https://www.facebook.com/pedibusticino>

PEDIBUS	AUTO
PIEDI	RUOTE
MUSCOLI	MOTORE
OCCHI	FINESTRINI
PATATE,	BENZINA



5. Conclusioni

5.1. Obiettivi raggiunti

I primi obiettivi fissati entro la fine del 2015 sono stati raggiunti. C'è un grande interesse che ruota intorno al delicato tema della sicurezza intorno alle scuole e alla mobilità lenta e il Pedibus suscita curiosità. Il vivace interesse riscontrato durante le riunioni con i genitori o con le autorità scolastiche o municipali è un segno positivo: si parla di mobilità lenta, si sollevano problemi e si tenta di trovare insieme le soluzioni migliori.

In pochi mesi sono state create nuove linee e in diversi comuni si sta lavorando per organizzarle. Il lavoro da svolgere è sicuramente ancora tanto, il Ticino è infatti il Cantone più motorizzato della Svizzera. Si sa che i cambiamenti avvengono lentamente, passo dopo passo, e se il passo è quello effettuato a piedi, ci vuole ancora più tempo. I segnali positivi però non mancano.

5.2. Obiettivi per il 2016

- **Sviluppare ulteriormente il progetto Pedibus in Ticino, aumentare il numero delle linee**
 - Presentazioni nelle scuole, Comuni, direzioni scolastiche, assemblee dei genitori;
 - Sostegno durante tutto l'anno ai genitori che aderiscono al Pedibus;
 - Messa a disposizione del materiale per le linee Pedibus;
 - Creazione del materiale e documentazione in collaborazione con il Coordinamento Nazionale Pedibus dell'ATA
 - Contattare i comuni in cui sono stati realizzati dei Piani di mobilità scolastica o in cui sono in fase di realizzazione
- **Intensificare la comunicazione e l'informazione sul Pedibus e sui suoi vantaggi**
 - Informare almeno una volta all'anno le famiglie sul Pedibus, tramite le scuole;
 - Adattamento e traduzione di tutto il materiale ATA esistente sul Pedibus;
 - Aggiornamento della pagina cantonale internet www.pedibus.ch e del sito in italiano;
 - Adattamento in italiano del film sulle testimonianze relative al Pedibus;
 - Organizzazione della Giornata internazionale a scuola a piedi (settembre 2016).
- **Sviluppare il coordinamento Pedibus in Ticino**
 - Ricerca di sostegni finanziari a livello cantonale;
 - Aumentare il lavoro della coordinatrice al 30%;



- Creare un gruppo di accompagnamento con i partner e i rappresentanti dei Dipartimenti e delle organizzazioni cantonali e organizzare una prima riunione in giugno 2016;
- Partecipazione al Coordinamento nazionale del Pedibus dell'ATA che riunisce tutti i coordinamenti cantonali svizzeri 3 o 4 volte all'anno.

6. Linee Pedibus

Dove	Nome	Bambini	Accompagnatori	Quante volte
Capriasca	Linea 1 Cervo	7	2	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 2 Capra	10	2	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 3 Scoiattolo	15	2-3	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 4 Tasso	6	2	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 5 Marmotta	15	2-3	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 6 Poiana	21	3	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 7 Volpe	8	2	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 8 Gufo	8	2	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Capriasca	Linea 9 Lepre	20	3	Tutti i giorni, 4 volte al giorno
Rivera	Rivera-Soresina	3	3	5 tragitti alla settimana
Melide	Scuola infanzia	5	4	5 tragitti alla settimana

Tutte le linee hanno ricevuto il materiale Pedibus, adattato in italiano:

- Triangoli per i bambini
- Gilet per gli adulti conducenti
- Ombrelli per tutti i conducenti
- Riflettori catarifrangenti per tutti i bambini

La scuola di Capriasca ha inoltre ricevuto 300 ciondoli catarifrangenti per tutti gli allievi (anche coloro che non aderiscono al progetto Pedibus).

Tutti i conducenti hanno potuto stipulare un'assicurazione gratuita presso la UPI – Ufficio prevenzione infortuni.



Allegato: -comunicato stampa 18.9.2015
-nuovo volantino Pedibus

