

ATE Pedibus



Rapport d'activité 2021
Coordination Jura

Pour une mobilité
d'avenir

ate

Sommaire

Mot de la coordinatrice Pedibus	4	Revue de presse	16
Points forts 2021	5	Pedibus en Suisse	17
Les lignes Pedibus du canton	6	Comptes 2021	18
Actions menées en 2021	8	Remerciements	19



**15 LIGNES PEDIBUS
ACTIVES EN 2021**

92 ENFANTS INSCRITS
dont 6 en moyenne par ligne

11 TRAJETS
en moyenne par semaine

**10 PRÉSENCES
DANS LES MÉDIAS**

**11 COMMUNES
PARTICIPANTES**

Notre mission

Le Pedibus est un système d'accompagnement qui permet à un groupe d'enfants entre 4 et 8 ans de se rendre à pied à l'école sous la conduite d'un adulte. Chaque ligne Pedibus est initiée par des parents qui en partagent la conduite et en déterminent les arrêts et l'horaire.

Reprise par l'ATE Association transports et environnement en 2021, la Coordination Pedibus Jura œuvre au développement du Pedibus sur le territoire du canton par une action de promotion et de soutien auprès des familles. En favorisant la mobilité douce, la Coordination place au cœur de son action la santé et la sécurité des enfants sur le chemin de l'école.

Mot de la coordinatrice

L'année 2021 a été marquée par le changement pour le Pedibus au Jura. Pour faire un petit rappel historique, la coordination Pedibus du canton a vu le jour en 2008 et était assurée par la Fondation O2 jusqu'à fin 2020. J'ai donc repris le flambeau avec enthousiasme en janvier dernier sous la direction de l'ATE et je remercie Stéphanie Mertenat qui a assuré le fonctionnement de cette coordination durant de nombreuses années et qui continue à être une partenaire essentielle de la campagne.

Le grand travail de cette année 2021, en plus du suivi et de la mise à jour des lignes, a été de créer des partenariats avec les acteurs cantonaux concernés par la mobilité, la sécurité, l'environnement et les enfants. Je tiens à remercier toutes les communes, services cantonaux et associations qui ont pris de leur temps pour des rencontres et pour apprendre à connaître le nouveau fonctionnement de la Coordination Pedibus Jura.

La pandémie étant encore omniprésente, très peu d'événements ont pu avoir lieu durant cette année, hormis la Journée internationale à pied à l'école où quelques actions ont pu être menées dans le canton, malgré une situation sanitaire délicate à la rentrée d'août.

Fort heureusement, les écoles n'ont pas dû être fermées comme en 2020 et les trajets à pied ont donc pu continuer. Je remercie les responsables de lignes et les conducteurs pour leur investissement tout au long de l'année! Le Pedibus a prouvé qu'il était un moyen précieux pour créer des liens entre les familles et, en limitant le nombre de personnes autour des écoles, les risques de propagation du virus ont diminué.

Je me réjouis des futurs projets de la Coordination Pedibus Jura et j'espère que les contacts pourront devenir moins virtuels dans les mois à venir!

Anaïs Gunsch,
Coordinatrice Pedibus Jura



Points forts 2021

MARCHE ET TRANSPORTS PUBLICS

La combinaison de la marche et des transports publics se confirme grâce à un système de cartes multi courses proposées gratuitement aux parents de lignes Pedibus bruntrutaines officielles utilisant le Car Postal pour se rendre jusqu'à l'école.



SÉANCES D'INFORMATION

Malgré la pandémie, trois séances ont pu avoir lieu en présentiel dans trois communes différentes. Une nouvelle ligne a pu se créer dans la commune de Vicques.



CAMPAGNE D'AFFICHAGE

Les entreprises de transports CarPostal et les Chemins de Fer du Jura ont diffusé notre matériel d'information dans leurs véhicules durant plusieurs semaines. Des affiches F12 ont été disposées par la Société générale d'affichage dans plusieurs communes du canton.



JOURNÉE INTERNATIONALE À PIED À L'ÉCOLE

Le vendredi 17 septembre, tous les élèves, même les plus réfractaires à l'école, étaient invités à aller à pied et le cœur léger vers l'école. Plusieurs actions se sont déroulées un peu partout dans le canton.





© ATE

Les lignes

Pedibus du canton

Le canton du Jura a compté 15 lignes actives durant l'année 2021, réparties sur l'ensemble de son territoire. Comme chaque année, de nouvelles lignes se créent et d'autres cessent leur activité.

En moyenne, les lignes jurassiennes effectuent 11 trajets par semaine, d'une longueur moyenne de 836 mètres. Cela correspond à un total de 9,2 km de marche par semaine. Si l'on divise cette distance par le nombre de jours d'école par semaine (4), chaque enfant marche 2,3 km par jour. Ce qui correspond à plus que la moitié de la dose d'activité physique journalière (1h d'activité physique par jour) recommandée aux enfants par l'OMS.

En utilisant les informations de nos lignes et d'autres études, nous estimons que les enfants du Pedibus ont évité en 2021 la production de 16,1 tonnes de CO₂, contribuant ainsi à la réduction des gaz à effet de serre et à un environnement plus sain.

92	Nombre d'enfants inscrits
8	Nombre de conducteurs par ligne*
11,13	Nombre de trajets par semaine*
836	Distance parcourue (m)*
5,5	Nombre de familles*
15	Nombre de lignes dans le canton
16,1	Tonnes de CO ₂ épargnées

* en moyenne

Lignes Pedibus en fonction en 2021

District de Delémont	
Delémont	1
Courrendlin	1
Bassecourt	2
Glovelier	1
Vicques	1

District des Franches-Montagnes	
Saignelégier	3
Le Noirmont	1
Les Breuleux	1

District de Porrentruy	
Porrentruy	1
Courtedoux	1
Cornol	2



Toutes les lignes sont cartographiées
sur le site www.pedibus.ch

Les trois districts comptent des lignes Pedibus. Soit un total de 6 lignes Pedibus pour le district de Delémont, 5 lignes dans le district des Franches-Montagnes et 4 lignes dans le district de Porrentruy.

Le nombre de lignes inscrites ne tient pas compte des nombreux Pedibus informels qui ne se sont pas annoncés auprès de la Coordination. Ceci ne reflète pas non plus l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pedibus. Les résultats d'une enquête, menée en 2017 par l'institut LINK auprès de plus de 1'000 familles, confirment l'influence déterminante

de la campagne Pedibus sur les habitudes de déplacements des familles en Suisse romande. La connaissance du Pedibus a incité la moitié (46 %) des personnes interrogées à modifier leurs habitudes de mobilité. Au sein de cette moitié, 54 % ont modifié leurs modes de déplacement pour privilégier la marche plutôt que la voiture; 43 % se sont organisés entre parents pour accompagner les enfants à l'école; 31 % ont intégré une ligne Pedibus existante, 12 % ont créé une nouvelle ligne. Les résultats de cette enquête sont disponibles sur www.pedibus.ch/etude.

Actions menées en 2021

La coordination Pedibus fait un travail de communication à plusieurs niveaux afin de sensibiliser chaque année les communes, les familles, les structures d'accueil ainsi que les écoles. Ce travail de promotion est la

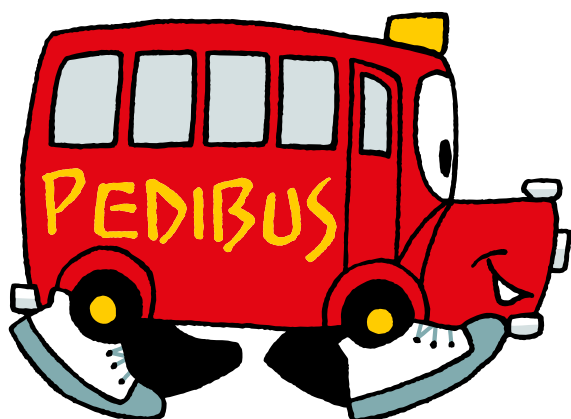
clef du développement de nouvelles lignes Pedibus. Il vise, par ailleurs, à promouvoir plus largement les avantages de la mobilité douce et d'un chemin de l'école adapté aux enfants.

Nouveaux partenariats

Des rencontres virtuelles et en présentiel ont été organisées en vue de créer des partenariats avec différents services cantonaux, des communes, entreprises et associations. Les nouveaux partenaires de la Coordination Pedibus Jura sont le Service de l'enseignement,

le Service de l'action sociale, les communes de Porrentruy, Delémont et Saignelégier, CarPostal, Pro Junior Arc jurassien, la Section ATE Jura, la Fondation O2, la police cantonale et la FAPE JU.

La première réunion annuelle officielle des partenaires aura lieu en mars 2022 en collaboration avec la Fondation o2 et les membres du label « Commune en santé ».



Campagne d'affichage

En parallèle, sous le slogan « Mon quartier, mon réseau », une campagne d'affichage a été menée en collaboration avec la Société générale d'affichage (SGA) qui a mis à disposition des emplacements à proximité des écoles et des gares pour la pose d'affiches F12 à Delémont, Courrendlin et Porrentruy à la rentrée.

En collaboration avec CarPostal, deux campagnes d'affichage ont été réalisées dans les bus du canton en juin-juillet (avant les vacances scolaires) et en août à la rentrée. Les diapositives ont été visibles quatre semaines en tout. Des cartons suspendus ont également été affichés durant trois semaines dans les Chemins de Fer du Jura.

Au total, 4 campagnes d'affichage ont été réalisées. Une en collaboration avec la Société générale d'affichage (SGA), deux avec CarPostal et une avec les Chemins de Fer du Jura (CJ).





© Denis Burgerey

Ligne Pedibus de Bassecourt

Promotion du Pedibus sur les réseaux sociaux

La newsletter et la page Facebook Pedibus, auxquelles les Coordinations cantonales contribuent activement, ont permis de sensibiliser des milliers de personnes sur les nouveautés du Pedibus et de conserver un lien avec les familles participantes.

Les lignes de Saignelégier, des Breuleux et de Courrendlin ont mis à disposition des photos et vidéos que nous avons publiées sur nos réseaux sociaux. Cela a permis de rendre visible le Pedibus et de montrer l'image positive qu'il renvoie. Merci à eux pour ces belles images !

Création et distribution de matériel

Livre et Kamishibai

A la rentrée d'août, 2900 dépliants ont été envoyés aux élèves de la 1P à la 4P du canton. Les expéditions ont été assurées par le Service de l'enseignement. Des affiches A3 ont également été envoyées dans tous les établissements scolaires du canton. Tout au long de l'année, ces brochures ont été distribuées aux différents partenaires et lors des présentations.

Un livre et un Kamishibai racontant l'histoire de Pedibus ont également été créés par la Coordination Pedibus Fribourg et ont été mis à disposition des écoles, crèches et bibliothèques du canton. Dans le cadre de la Journée internationale à pied à l'école, le Kamishibai a été mis à disposition de l'école enfantine de Saignelégier qui a pu raconter l'histoire dans ses trois classes.

Suite à la distribution des dépliants, plusieurs parents ont contacté la Coordination Pedibus pour créer ou officialiser des lignes.



Journée internationale à pied à l'école

C'est sous le signe des retrouvailles et de l'importance des relations humaines que s'est déroulée la Journée internationale à pied à l'école du 17 septembre 2021, en point d'orgue de la Semaine européenne de la mobilité. Le chemin et les alentours de l'école représentent une possibilité de renouer les liens sociaux qui nous ont tant manqué. Ce sont ces liens entre parents et voisins, scellés par une reconnaissance mutuelle qui permettent de tisser un cadre sécurisant pour les enfants.

Avec le slogan «Sortons des écrans!», la Journée internationale à pied à l'école a célébré le contact humain et les liens qui se créent sur le chemin de l'école. La journée

festive a réuni des milliers d'enfants dans les rues de Suisse romande et du Tessin. La tête coiffée d'une couronne en papier dessinée par l'artiste Tom Tirabosco, les enfants ont donné un air de fête à leur parcours quotidien. Une manière amusante de redonner ses lettres de noblesse au chemin de l'école et de fêter avec tout le voisinage un parcours quotidien qui n'a rien de banal.

Dans le canton du Jura, quelques actions ont été réalisées grâce à l'implication des parents et de la section ATE Jura.

A Bassecourt, le groupe d'animation Vijoli a accompagné la ligne Pedibus dans la joie et la bonne humeur.



Cortège de la ligne Pedibus de Bassecourt

A l'occasion de la semaine de la mobilité, les enfants du Cerneux-Veusil se sont rendus à vélo jusqu'à l'école des Breuleux en utilisant la route cantonale, accompagnés de leurs parents, de la police et de deux membres du comité de l'ATE Jura, qui ont utilisé leur vélo-cargo pour une plus grande visibilité.

Au Noirmont, un stand ATE avec les flyers Pedibus et Vélobus sur le parking devant la COOP a donné lieu à des échanges sur les différents modes de déplacements.

A Cornol, les jeunes élèves du quartier des Quiores ont décoré le parcours emprunté par le Pedibus. Sous la surveillance des parents, les enfants ont balisé le chemin de l'école avec des marquages à la craie et posé des ballons.



© Alexandre Fleury

Le chemin coloré de Cornol



© ATE

Biscuits en forme de pied

A Courtedoux, les mamans de la ligne Pedibus ont confectionné 67 paquets de biscuits en forme de pieds pour encourager et féliciter tous les enfants qui se sont rendus à pied à l'école ce fameux 17 septembre.



Séances d'information et permanence

Malgré la pandémie, deux séances d'informations dédiées aux parents ont pu avoir lieu en 2021. La première s'est déroulée à Porrentruy et a permis un témoignage d'une ligne existante. Suite à cette séance, la Municipalité de Porrentruy, en collaboration avec la coordination Pedibus et CarPostal, a mis en place un système de cartes multi courses proposées gratuitement aux parents de lignes Pedibus officielles utilisant le Car Postal pour se rendre jusqu'à l'école.

L'autre séance d'information s'est déroulée à Vicques et a permis de créer une ligne Pedibus dans ce village qui n'en avait pas pour l'année 2020-2021.

Le Pedibus a également été présenté à l'Assemblée générale de la FAPE-JU (Fédération des APE du Jura). Les onze personnes présentes ont montré un grand intérêt à collaborer par la suite.

La Coordination Pedibus Jura a été à disposition des parents, communes, écoles et toutes personnes intéressées par le Pedibus tout au long de l'année.



Revue de presse

Au vu du nouveau fonctionnement de la Coordination Pedibus Jura, deux articles ont été publiés en début d'année dans la presse écrite locale (Le Franc-Montagnard et le Quotidien Jurassien), ainsi qu'un reportage vidéo réalisé par Canal Alpha.

La présentation Pedibus lors de l'assemblée générale de l'ATE Jura a été annoncée dans le Quotidien Jurassien afin de convier la population.

Le communiqué de presse de la rentrée d'août a également été publié dans le Quotidien Jurassien.

Un article dédié au Pedibus a paru dans le Journal de Porrentruy afin d'inciter les habitants de la ville à utiliser le Pedibus pour leurs déplacements jusqu'à l'école. Un rappel a été fait sur la page Facebook de la Municipalité de Porrentruy avant la rentrée.

Lors de la reprise scolaire après les vacances d'automne, la police a publié un communiqué de presse en collaboration avec la coordination Pedibus et la Fondation 02 afin d'inciter les parents à laisser leur voiture au garage sur le chemin de l'école. Celui-ci a été repris dans le Quotidien jurassien et sur le site polizei.news et police news.

La semaine de la mobilité et la JIAP ont également fait l'objet de publications dans le Quotidien Jurassien.

Last but not least, le Reader Digest a consacré une pleine page de son édition romande à Mme Wermeille, bénévole pour le Pedibus de Porrentruy depuis de longues années.

LFM - Samedi 30 janvier 2021

5

Le pédibus, un concept qui doit encore faire du chemin

Le pédibus, ça marche comme un vrai bus... mais à pied. Importé en 2008 dans le Jura, le concept de «bus pédestre» fait tout doucement son chemin dans le district. Trois lignes officielles seulement sont régulièrement empruntées par les écoliers. Le point avec la nouvelle coordinatrice pédibus pour le Jura, la Franc-Montagnarde Anaïs Gunsch-Donzé qui fourmille d'idées.

Oubliez la voiture! Avec le pédibus, les enfants vont à pied à l'école sous la conduite d'un adulte bénévole. Comme un vrai bus, le pédibus respecte un horaire, suit un itinéraire défini préalablement et est emmené par un conducteur identifiable à son gilet fluorescent. Seule différence: le projet est participatif. Les parents gèrent et se partagent l'accompagnement.

Développé au Canada et en Australie, ce concept a essaimé dans toute la Suisse romande et fait de plus en plus d'adeptes. Pourtant, dans les Franches-Montagnes, le réseau de transport collectif gagnerait à être davantage connu. Seules trois lignes officielles de pédibus, deux à Saignelégier et une au Noirmont, sont empruntées chaque semaine. L'an dernier, 22 passagers-écoliers (emmenés par 16 adultes) ont adopté ce moyen de locomotion doux.

Communication insuffisante

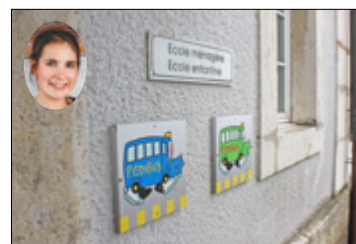
«Je crois qu'il y a un manque de connaissances de la part des parents. Il y a du travail à faire en matière de communication» reconnaît Anaïs Gunsch-Donzé, jeune maman de 27 ans, nommée coordinatrice du pédibus jurassien en janvier. Auparavant gère par la Fondation 02, organe jurassien pour la promotion de la santé,

la prévention et le développement durable, le pédibus fait désormais partie de l'Association transports et environnement (ATE). Engagée à 20%, la coordinatrice jurassienne Anaïs Gunsch-Donzé entend soutenir les lignes de pédibus existantes, dégager de nouveaux partenaires et concentrer ses efforts sur la promotion du projet. Un défi dans le contexte sanitaire actuel. «Avec l'annulation de certaines manifestations auxquelles nous participions d'ordinaire, le pédibus va manquer de visibilité cette année. Il va falloir un peu se réinventer» observe-t-elle. Educatrice sociale de formation et employée en parallèle à l'UAPE de Bassecourt, Anaïs Gunsch-Donzé projette de s'approcher des écoles, des communes et des crèches. «Les parents devraient être informés de l'existence du pédibus le plus tôt possible, pour anticiper la rentrée et s'organiser. Ce n'est pas le cas aujourd'hui».

Des projets à développer

L'habitante des Pommerats évoque aussi la possibilité de créer des lignes de «vélobus» et de pédibus dans les hameaux. «Le pédibus, ça peut être un groupe d'enfants qui se rend à pied à l'arrêt de bus...» Et le vélobus? «C'est enfoncer son clou pour gagner le village voisin, en groupe et toujours sous la direction d'un adulte. Il y a vraiment des choses qui pourraient mettre en place».

Anaïs Gunsch-Donzé évoque également l'opportunité d'organiser des animations ponctuelles. «En septembre, il existe la Journée internationale à pied à l'école. Les élèves reçoivent du matériel et il y a des activités dans certains villages. Peut-être pourrions-nous proposer



Nommée coordinatrice du pédibus jurassien, la Taigonnienne Anaïs Gunsch-Donzé (en médaillon) fourmille d'idées pour dynamiser ce système d'accompagnement dans le district.

quelque chose dans le cadre de cette action ou en dehors!» Et l'intéressée de citer pêle-mêle: la distribution de podomètres (une opération déjà mise en place par le passé), des concours de dessins, des challenges avec des récompenses pour les classes les plus «vertueuses», ou encore la distribution de macarons de la mobilité. «Il faudrait trouver des fonds pour ça...»

Nombreux avantages

Si le système d'accompagnement est soutenu par les familles participantes et les partenaires, il y a fort à parier que des lignes informelles existent. «C'est bien, mais c'est dommage que les conducteurs ne s'annoncent pas» commente la Taigonnienne, qui rappelle que du matériel (baudrier et gilet notamment) est distribué aux usagers et que les accompagnants inscrits jouissent d'une assurance en cas d'accident. Et la Taigonnienne

d'insister: «Les gens ne savent pas que même si une ligne n'est empruntée que deux jours par semaine, c'est déjà bien. Et deux familles suffisent pour former une ligne de pédibus».

Comment convaincre les derniers réticents? Anaïs Gunsch-Donzé dégage ses meilleurs arguments: «Le pédibus, c'est sécurisant, c'est écologique et c'est bon pour le bien-être des enfants et leur santé. En moyenne, chaque enfant parcourt 9900 mètres par semaine».

L'intéressée poursuit: «C'est aussi un super apprentissage. Les écoliers apprennent à se comporter au bord de la route et gagnent en autonomie» dit-elle, convaincue que ce système d'entraide simplifie la vie des parents. Et d'enfoncer le clou: «Le pédibus, ça évite aussi les parents-taxi et les risques d'accident autour des écoles. Surtout qu'en cette période de Covid, un seul parent sur place vaut mieux que cinq!»

Perrine Bourgeois

En temps de Covid, la paroisse de Lajoux fait preuve de solidarité

Bonne nouvelle pour les paroisses dijolaises. La quotité d'impôt de la commune ecclésiastique passe de 11.3% à 10.8% de l'impôt d'Etat. Autre information réjouissante: l'assemblée paroissiale, le devis de la construction de la Maison des Œuvres a été parfaitement tenu. Mieux: il est inférieur de 58 000 francs aux prévisions.

«Nous étions neuf personnes pour cette assemblée, bien dispersés, bien masqués» commentait Roland

Miserez, au lendemain de l'assemblée paroissiale tenue mercredi à la Maison des Œuvres.

Il est revenu à Luc Gigandet, cuisinier, de commenter le budget 2021. Présentant des charges pour 173 000 francs et des revenus estimés à 167 000 francs, il laisse donc apparaître un déficit de 6 000 francs. «On a compté assez large. On espère des comptes finaux équilibrés, mais les circonstances sont spéciales. Pour cette raison, nous avons fait passer la rubrique des dons de 10 000 à 15 000 francs. Cela nous permettra de soutenir plus

encore des associations comme Caritas ou le Ptit Plus» explique le président de paroisse. Une réserve «fonds Covid» de 20 000 francs a également été constituée.

Eu égard à une bonne santé financière et toujours avec la pandémie en toile de fond, il a encore été décidé de diminuer la quotité de l'impôt paroissial d'un demi-point, à 10,8%. «Ici aussi, on a décidé de marquer le coup et d'en faire bénéficier les paroissiens. Suivant l'évolution, on pourrait encore avoir une baisse lors de prochains exercices.»

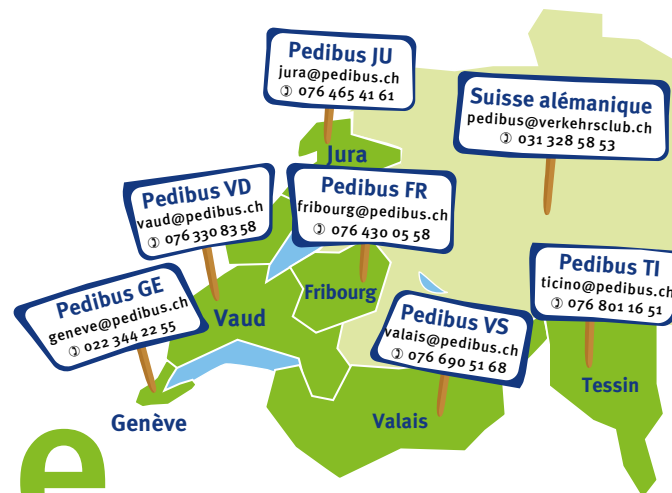
Le bouclier des comptes de la nouvelle Maison des Œuvres, pour laquelle la paroisse a investi un demi-million de francs, a fait l'objet d'une visioconférence récente impliquant les différents partenaires. «On a eu une très bonne surprise, puisque le devis de 2,5 millions de francs a été respecté, en laissant même un boni de 58 000 francs» se réjouit Roland Miserez.

A relever encore que le conseil paroissial voit l'arrivée d'une nouvelle secrétaire, Francine Brahier-Locatelli ayant remplacé Colette Willemmin, démissionnaire. (pha)

©ATE

Article paru dans l'édition du 30 janvier du LFM (Le Franc-Montagnard)

Pedibus en Suisse



La Coordination Pedibus Jura fait partie du réseau des coordinations Pedibus de l'ATE. Ce réseau est constitué de six coordinations cantonales (Fribourg, Genève, Jura, Tessin, Valais et Vaud) et d'une Coordination régionale pour la Suisse alémanique. Il est dirigé par le Bureau Romand de l'ATE et son but est de définir les objectifs généraux de la campagne ainsi qu'un plan d'action coordonné. La campagne Pedibus a ainsi une identité commune tout en favorisant une dynamique régionale. Diverses réunions ont été organisées à distance en cette année de pandémie. Ces séances sont un espace très précieux de partage de bonnes pratiques.

En 2021, toutes les coordinations cantonales ont continué à adapter leurs actions pour continuer à sensibiliser des milliers de familles à la mobilité douce et les soutenir durant la crise sanitaire. Nos actions se sont déployées auprès de 700 communes, 370 associations de parents d'élèves et 795 crèches en Suisse romande et au Tessin.

La réussite de nos actions se reflète en partie par le grand nombre de familles participantes

(2'490). Au total, environ 3'512 enfants et 1'858 conducteurs·trices, réparti·e·s dans 365 lignes, ont marché quotidiennement vers l'école à Pedibus. En moyenne, chaque enfant participant au Pedibus a parcouru 7,3 kilomètres de marche par semaine. Ce sont de grands pas vers un chemin de l'école plus sûr et pour une meilleure santé des enfants.

De plus, une étude publiée en 2017 a démontré que 20% des familles avec des enfants à l'école primaire s'organisent entre elles et de manière informelle pour accompagner leurs enfants à pied à l'école, suite à nos actions de sensibilisation (www.pedibus.ch/etude). Les statistiques du site internet, pages Facebook et newsletter sont aussi une preuve de l'intérêt grandissant des familles pour le Pedibus et de sa pertinence.

Cependant, ces chiffres ne reflètent pas tout l'impact de nos actions. Les lignes Pedibus favorisent la cohésion sociale dans les quartiers et la création de chaînes de solidarité. Ces dernières ont été particulièrement appréciées durant le confinement.

50'265 (+93%)	visites sur le site www.pedibus.ch
461'128 (+41%)	vues des posts sur Facebook
2'671 (+27%)	abonnés à nos pages Facebook
3'315 (-20%)	abonnés à la newsletter Pedibus

Remerciements

La Coordination Pedibus Jura remercie chaleureusement ses partenaires et financeurs, dont le soutien est indispensable à la poursuite de ses activités. Un grand merci également aux familles qui font vivre le Pedibus !

- Service de l'enseignement
- Section ATE Jura
- Fondation O2
- Police cantonale
- Fondation Loisirs Casino
- Œuvre jurassienne de secours d'hiver
- Communes : Saignelégier, Les Breuleux, Val-Terbi, Courrendlin, Les Enfers, Le Noirmont, Delémont, Porrentruy
- Loterie romande Jura
- CarPostal
- MobiJU
- Chemins de Fer du Jura
- FAPE-JU
- Pro Junior Arc jurassien
- Promotion Santé Suisse
- Fonds de sécurité routière
- BPA (Bureau de prévention des accidents)

Coordination Pedibus Jura

ATE Association transports et environnement
Au milieu du Village 22A, 2363 Les Enfers

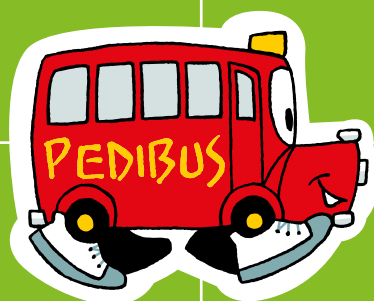
Tél. +41 76 465 41 61
jura@pedibus.ch
www.ate.ch, www.pedibus.ch

Le Pedibus vous intéresse ?

Vous avez des questions ?
N'hésitez pas à nous contacter.

Vous voulez créer un Pedibus ?

Nous sommes là pour vous aider,
vous conseiller et vous fournir
le matériel nécessaire.



Vous souhaitez soutenir le développement du Pedibus ?

Vous pouvez faire un don :
IBAN : CH48 0900 0000 4900 1651 0

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



Pour une mobilité
d'avenir

ate