

# ATA Pedibus



## Rapporto attività 2021 Coordinamento Pedibus Ticino

Per una mobilità  
più sostenibile



# Sommario

Il pensiero della Coordinatrice Pedibus Ticino	3	Programmi di azione cantonale (PAC)	15
Punti di forza 2021	4	Campagna di comunicazione	16
Linee Pedibus del cantone	5	Pedibus in Svizzera	17
Eventi e progetti	7	Conti 2021	18
		Ringraziamenti	19



© Raffaella Zanni

Pedibus di Caslano

**116 LINEE PEDIBUS**

**1430 BAMBINI**

e 328 accompagnatori

**PROGETTI E ATTIVITÀ**

di sensibilizzazione

**169 TONNELLATE**

di CO<sub>2</sub> risparmiate

**TESTIMONIAL**

d'eccezione

## Missione Pedibus

Pedibus è una modalità di accompagnamento che permette ad un gruppo di bambini tra i 4 e gli 8 anni circa di recarsi a scuola a piedi sotto la supervisione di un adulto. Ogni linea Pedibus è gestita dai genitori, che determinano orari e fermate secondo le proprie preferenze.

Creato dall'ATA Associazione traffico e ambiente nel 2015, il Coordinamento Pedibus Ticino mira a promuovere una mobilità attiva e sicura per i bambini in età scolare e per le loro famiglie. In rete con partner pubblici e privati e collaborando con il Coordinamento nazionale Pedibus, incoraggia la solidarietà intergenerazionale, la rete sociale ed il volontariato. Sostiene le iniziative a favore della mobilità lenta e propone attività di sensibilizzazione e divulgazione in un quadro di piacevole cooperazione.

# Il pensiero della Coordinatrice Pedibus Ticino

“Le buone abitudini devono iniziare fin da piccoli per poi farle durare tutta la vita”.

La Dott.sa Bouvier-Gallacchi, Capo del Servizio di promozione e valutazione sanitaria, ha aperto con queste parole che mi sento di condividere la conferenza stampa *Prevenzione e promozione della salute: i due programmi cantonali 2021-2024 del 7 ottobre 2021*<sup>1</sup>.

Sappiamo quanto sia importante una sensibilizzazione efficace presso le famiglie con bambini rispetto ad una mobilità attiva e più sostenibile, e quanto sia fondamentale che questa sensibilizzazione inizi precocemente, presso le famiglie e gli istituti scolastici. Per questo ci impegniamo, oltre che nel sostegno concreto alle linee Pedibus del territorio, in eventi e attività di sensibilizzazione che nel 2021 hanno coinvolto centinaia di famiglie ticinesi.

Ognuno può fare la sua parte in famiglia, a scuola, in municipio o presso le associazioni di genitori per contribuire al benessere dei nostri bambini, ad un futuro più sostenibile, una maggiore sicurezza sulle strade e una coesione sociale più salda perché, come ha ricordato recentemente Federica Corso Talento citando un antico proverbio africano, **“per educare un bambino ci vuole un villaggio”**<sup>2</sup>.

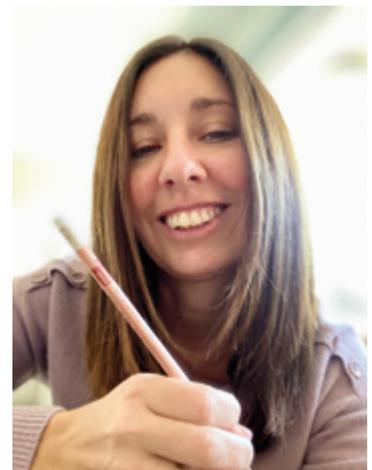
Cerchiamo dunque di creare una rete sempre più coesa fra i nostri partner ed interlocutori.

Nadine, responsabile della linea Pedibus di Arbedo, mi ha detto che la loro linea è una grande famiglia. È un’immagine bellissima nella quale penso molte linee Pedibus si riconoscano.

Siamo orgogliosi del lavoro fatto insieme durante il 2021: avanti così!



**Caterina Bassoli**  
Coordinatrice Pedibus Ticino



1. Dal 2021 il Pedibus dell'ATA fa parte del PAC all'interno del progetto Movimento & gusto con l'equilibrio giusto  
2. Webinar del 22.11.21 Il Piano di Mobilità Scolastica, un passo verso la mobilità per tutti

# Punti di forza 2021

## FORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE

9 progetti di lunga durata e 7 grandi eventi di sensibilizzazione e formazione dedicati alle famiglie, agli insegnanti e agli educatori.



## UNA GIORNATA A SCUOLA A PIEDI INDIMENTICABILE

Oltre 7'600 bambini e bambine hanno annunciato la loro partecipazione alla GIASP in Ticino, coinvolgendo circa 60 comuni nella promozione attività di una mobilità sostenibile e sicura sul percorso casa-scuola. Con noi, Ajla Del Ponte, Flavio Sala e Michael Casanova.



## VASTA CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE

17'000 flyer distribuiti nelle scuole comunali di tutto il cantone. Una campagna pubblicitaria presso le scuole e sui mezzi pubblici e oltre cento articoli e servizi su TV, radio e quotidiani e riviste. Una community virtuale attiva e in continua crescita: la pagina Facebook @pedibusticino ha superato i 1790 follower (+35%), che partecipano attivamente con post e commenti (oltre 13'600 interazioni).



## PIENA SODDISFAZIONE DEI PARTECIPANTI

Il 100% degli intervistati (Sondaggio Pedibus 2021), si è dichiarato molto soddisfatto o soddisfatto della sua partecipazione al Pedibus.



## UNA RETE SOLIDA

Un progetto su scala nazionale in continua crescita basato su una collaborazione continua ed efficace fra i coordinamenti cantonali e l'ufficio centrale di coordinamento, i partner e i sostenitori.



# Linee Pedibus del cantone

Piccole sfide e grandi avventure!



© ATA

Pedibus di Novazzano

“La crescita è un processo in cui noi spostiamo i nostri figli dalla dimensione della dipendenza alla dimensione dell'autonomia,... dalla zona di protezione alla zona di esplorazione. I bambini che camminano verso scuola si appropriano del loro territorio e ricevono le stimolazioni giuste, quelle che vanno alla velocità del loro principio di realtà. In un contesto come il Pedibus lo fanno anche nella sfera relazionale. Lo “stare con l'altro” è un grandissimo allenamento a quelle competenze che sono così importanti in età evolutiva”.<sup>3</sup>

Che siano grandi o piccole, che camminino tutti i giorni o una volta alla settimana, le linee Pedibus contribuiscono anche a rendere autonomi i nostri figli.

Il numero di linee attive si è attestato nel 2021 intorno al centinaio (116). In totale, 1'430 bambini e 328 accompagnatori, per la maggior parte volontari, hanno camminato con

<b>116</b>	<b>Linee attive</b>
<b>16</b>	<b>Nuove linee</b>
<b>1430</b>	<b>Numero di bambini</b>
<b>328</b>	<b>Numero di conducenti</b>
<b>12</b>	<b>Bambini per linea (media)</b>
<b>3</b>	<b>Conducenti per linea (media)</b>
<b>7</b>	<b>Media tragitti settimanali</b>
<b>1000</b>	<b>Distanza media dei percorsi (m)</b>
<b>7000</b>	<b>Distanza media percorsa settimanalmente per bambino (m)</b>

Pedibus Ticino. In media, le linee in Ticino effettuano 7 tragitti per settimana di una lunghezza di 1 km.

**Grazie a Pedibus Ticino è stato possibile evitare il rilascio nell'atmosfera di oltre 169 tonnellate di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>)<sup>4</sup>, contribuendo così alla riduzione dei gas effetto serra nella lotta al cambiamento climatico.**

Un bambino che aderisce al Pedibus inoltre, svolge in media, percorrendo a piedi il suo tragitto casa-scuola, 30 minuti di attività fisica, ovvero la metà di quella raccomandata ai bambini dall'OMS.

3. Alberto Pellai, medico e psicoterapeuta dell'età evolutiva, conferenza Un passo dopo l'altro sul percorso della crescita. Sfide evolutive e sfide educative nella conquista dell'autonomia del 15.04.21

4. Utilizzando le informazioni delle nostre linee e dello studio Mobilité piétonne -Zurich 2010, calcoliamo approssimativamente 171 giorni di scuola all'anno e 1.4 tragitti al giorno (in media di 1 km): moltiplicando per i bambini Pedibus del Ticino si ottengono oltre 130 tonnellate di CO<sub>2</sub> risparmiate.

Le linee sono fra loro eterogenee ed autonome. Il numero dei partecipanti varia anche in base al sistema organizzativo di ogni singola linea, che può essere gestita da genitori, municipi, direzioni scolastiche o associazioni. La flessibilità del Pedibus dell'ATA, adattabile alle esigenze ed alle necessità di chi vi partecipa, rimane un punto di forza del progetto. Ogni linea, come una famiglia, adatta le regole e le modalità di partecipazione in modo autonomo, con il continuo supporto del coordinamento cantonale.

Al di là dei numeri, le ripercussioni positive della campagna Pedibus coinvolgono l'intera comunità. I risultati di un sondaggio condotto

nel 2017 dall'Istituto LINK presso più di 1'000 famiglie confermano l'influenza decisiva della campagna Pedibus sulle abitudini di viaggio delle famiglie della Svizzera romanda. La conoscenza dei Pedibus ha spinto la metà (46%) delle persone interrogate a cambiare le loro abitudini spostamento. tra questi, il 54% ha modificato il proprio mezzo di trasporto per privilegiare gli spostamenti a piedi rispetto alla guida; il 43% si è organizzato con altri genitori per accompagnare i figli a scuola; il 31% ha integrato una linea Pedibus esistente; il 12% ha creato una nuova linea. I risultati di questo sondaggio sono disponibili su [www.pedibus.ch/studio](http://www.pedibus.ch/studio).



Sul sito [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch)  
tutte le informazioni relative  
alle singole linee.

# Eventi e progetti



Pedibus Vacallo

@Barbara Borgotti Reclari

L'impatto del lavoro del Coordinamento si misura anche attraverso la nascita di progetti di sensibilizzazione ed il fiorire di eventi legati al Pedibus, stimolati e sostenuti dal Coordinamento stesso. Questi, così come la

collaborazione con associazioni del territorio, evidenziano la popolarità crescente di questo progetto, sempre più un punto di riferimento per quanto concerne la mobilità e l'infanzia.

# La nostra madrina Ajla Del Ponte e altri testimonial d'eccezione

Ajla Del Ponte riconferma il suo ruolo di madrina Pedibus, al nostro fianco per promuovere il Pedibus e la mobilità attiva. Durante la Giornata internazionale a scuola a piedi, Michael Casanova e Flavio Sala sono stati nostri ospiti d'eccezione insieme a lei.



© ATA

La sfida tra Bussenghi e Casanova per Pedibus!

Inoltre, una piccola ambasciatrice ha portato il Pedibus lontano. Percorrendo a piedi da Nord a Sud tutta la Via Francigena (la più piccola pellegrina a compiere l'intero percorso), Roy Bella, 5 anni, ha portato con sé lo stendardo del Pedibus fino a Roma!



© ATA

Roy Bella lungo la Via Francigena

## Pedibus intergenerazionale

Il Pedibus è un buon modo per sviluppare i rapporti fra generazioni diverse e in particolare accogliendo fra gli accompagnatori persone

anziane, farle sentire parte della comunità. Il Pedibus intergenerazionale prende forma e comincia a svilupparsi in Ticino!

# S2HOES – Safe and Sustainable Home School Mobility

Si è chiusa la valutazione d'impatto relativa al progetto pilota ([www.s2hoes.ch](http://www.s2hoes.ch))<sup>5</sup>, che durante l'anno scolastico 2020/21 ha visto protagonisti ben 688 bambini frequentanti le scuole comunali di Balerna, Novazzano e Mendrisio in una sperimentazione all'insegna della mobilità attiva, sicura e sostenibile sul percorso casa-scuola. I risultati positivi raggiunti portano già a pensare a una nuova edizione del progetto.

Dai risultati emerge che l'intervento combinato di S2HOES, che unisce l'approccio ludico-educativo "KidsGoGreen" all'offerta della tradizionale iniziativa Pedibus potenziata dall'app mobile "Pedibus Smart", come alternativa valida all'utilizzo dell'auto privata per raggiungere la scuola, è effettivamente riuscito nel suo intento di influenzare positivamente la mobilità scolastica dei

partecipanti aumentando del 10% il numero di partecipanti registrati alla rete Pedibus già attiva localmente. Inoltre, durante la fase di sperimentazione sul campo (da gennaio a maggio 2021), l'utilizzo di forme di mobilità attiva (come l'andare a piedi, con il Pedibus, la bicicletta o il monopattino) per recarsi a scuola è aumentato in maniera statisticamente significativa. Allo stesso tempo sono diminuite le forme di mobilità motorizzata, in particolare l'uso dell'auto privata. Inoltre, a fine sperimentazione, è aumentata l'inclinazione da parte dei genitori a considerare la mobilità attiva la forma di mobilità scolastica che prediligerebbero per i loro figli in futuro, potendo scegliere. Complessivamente **l'84% dei genitori partecipanti si è dichiarato "soddisfatto/molto soddisfatto" del progetto S2HOES.**



© ATA

Pedibus Smart in azione

5. Il progetto S2HOES, guidato da SUPSI Dipartimento ambiente costruzioni e design in collaborazione con Fondazione Bruno Kessler e ATA Associazione traffico e ambiente, viene finanziato dalla Fondazione AXA Switzerland per la prevenzione.

## Pedibus e i suoi amici, libro e kamishibai

Un libro di prima lettura per tutti gli scolari dai 3 agli 8 anni, il cui testo è stato approvato dal DECS, disponibile anche nella versione kamishibai, è stato prodotto da ATA per il Ticino in 200 copie cartacee. Il testo è a disposizione anche in lingua tedesca e francese.



© Georgia Ghidoni

Incontri di lettura ad alta voce a Rovio

## Pango & Pedibus Tour

La felice collaborazione di Pedibus con l'attrice Vicky de Stefanis prosegue nel 2021 attraverso il Pango&Pedibus tour: un'attività di sensibilizzazione pensata per le linee Pedibus e le scuole del primo ciclo.

L'emergenza climatica è un tema con il quale ormai anche i bambini più piccoli sono confrontati. D'altra parte, sono ancora molti i bambini che vengono accompagnati a scuola in auto con notevoli ripercussioni sul clima oltre che sulla sicurezza stradale e sulla salute degli stessi bambini.

In questo contesto, il progetto Pango&Pedibus tour vuole sensibilizzare i bambini di SI e SE rispetto all'importanza dello spostarsi a piedi, in particolare sul quotidiano percorso verso la scuola, assaporandone i tanti lati positivi.

Nel 2021 Pango&Pedibus Tour è stato a Maggia, Coldrerio e Balerna.



© ATA

Pango&amp;Pedibus Tour a Maggia

# Integrazione e accoglienza

Il Pedibus è anche un buon modo per favorire l'integrazione e rendere la comunità più coesa. Diversi comuni del territorio prevedono una piccola retribuzione per gli accompagnatori, reclutandoli fra le persone in assistenza.

Nel comune di Chiasso, per esempio, molti fra gli accompagnatori sono persone con un passato

migratorio. Il Coordinamento promuove queste buone pratiche, pubblicizzandole e creando materiale ad hoc.

**La vostra linea permette l'integrazione delle nuove famiglie che arrivano nel vostro quartiere? Oltre il 97% degli intervistati risponde sì!<sup>6</sup>.**

## Incontri informativi e Caffè Pedibus

Per assicurare l'attivazione di nuove linee e la continuazione di quelle esistenti che sono in continua evoluzione, nonché la sensibilizzazione alle famiglie, il lavoro d'informazione deve essere rinnovato ogni anno: sempre diverse sono infatti le famiglie che si affacciano al mondo della scuola.

L'informazione ed il supporto alle linee, ai genitori, alle istituzioni, sono continuativi lungo il corso dell'anno attraverso i principali

mezzi di comunicazione.

Incontri informativi in presenza sono stati organizzati sul territorio ticinese a Vacallo, Chiasso, Mendrisio, Balerna, Arbedo, Coldrerio, Taverne-Torricella, Riva San Vitale, Locarno, Gentilino.

3 Caffè Pedibus, incontri informativi e di sostegno online, sono stati organizzati nel corso del 2021.



© ATA

Riunioni online in tempo di Covid

## Rete dei partner Pedibus

La sensibilizzazione rispetto alla mobilità lenta e attiva dei bambini in età scolare è un compito trasversale che può essere svolto con successo soltanto se vengono coinvolti tutti gli attori interessati dalla mobilità, la sicurezza, la salute e l'educazione dei bambini. Il lavoro in rete e lo scambio di idee, così come la collaborazione fra i diversi partner, contribuiscono al raggiungimento

degli obiettivi. Una rete tra partner sul territorio che condividano l'interesse per la mobilità sostenibile è altresì fondamentale per il buon sviluppo della campagna.

La rete di partner si riunisce una volta all'anno. L'elenco dei partner e dei sostenitori 2021 si trova al capitolo 8 di questo rapporto.

## Creazione e distribuzione del materiale

Sono stati creati nuovi flyer anche in lingue straniere e locandine divulgative. Il nostro sito web viene costantemente aggiornato.

In autunno, 17'000 flyer Pedibus sono stati distribuiti a tutti i bambini di scuola infanzia e 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, e 3<sup>a</sup> elementare del Ticino grazie alla fondamentale collaborazione con l'ufficio delle scuole comunali del Dipartimento dell'educazione, della cultura e dello sport.

Centinaia di pettorine, gilet, oggetti catarifrangenti, mantelline e gadget sono stati distribuiti durante tutto il 2021 agli iscritti. Cartelli provvisori per le fermate (oltre 120), sono stati forniti gratuitamente e a richiesta per soddisfare il bisogno delle linee.

L'ormai consolidata collaborazione con l'Ufficio prevenzione infortuni (UPI), permette di avere un'assicurazione complementare RC disponibile gratuitamente per tutti i conducenti Pedibus.

Il materiale che Pedibus mette a disposizione è sempre molto apprezzato<sup>7</sup>.



Catarifrangenti utili e divertenti

© ATA

7. Il 100% degli intervistati durante il Sondaggio Pedibus 2021 reputa i gilet e le pettorine Pedibus utili, molto utili o estremamente utili.

# Club Pedibus

Per favorire le interazioni e il senso di appartenenza a un gruppo con valori comuni ed unità di intenti, il Club Pedibus si concretizza attraverso incontri partecipativi (Caffè Pedibus), formazione continua (conferenza

dott. Pellai), e attività e promozioni dedicate (sconti presso aziende del territorio, concorso in collaborazione con La lanterna magica, materiale sempre gratuito).

## Eventi

### **Dott. A. Pellai, Un passo dopo l'altro sul percorso della crescita**

Dalla dimensione della dipendenza alla dimensione dell'autonomia, dalla protezione all'esplorazione: acquisire autonomia vuol dire anche generare competenze per la vita.

15 aprile, Conferenza formativa online

Oltre 350 iscritti.

### **Scollinando, 29 agosto, Comano**

Manifestazione con lo scopo di valorizzare le particolarità naturalistiche ed architettoniche del territorio, coinvolgendo il mondo consociativo locale e stimolando la popolazione residente a riscoprire la collina a piedi, o in bi-

cicletta, creando in questo modo una sorta di rete sociale tra le due entità.

### **Greenday, 11 settembre, Bellinzona**

Oltre 150 partecipanti alle attività Pedibus, durante un grande evento a promozione della sostenibilità.

### **Giornata ESS\_ La scuola come laboratorio per un futuro sostenibile**

23 ottobre, Locarno

Un momento di incontro e di presentazione delle attività pedagogiche educative e formative con i docenti e gli studenti DFA.



© ATA

Stand Pedibus al Greenday di Bellinzona



© ATA

Giornata ESS a Locarno

# Giornata internazionale a scuola a piedi (GIASP)

Oltre 7'600 bambini e bambine hanno annunciato la loro partecipazione alla GIASP in Ticino, coinvolgendo circa 60 comuni nella promozione attività di una mobilità sostenibile e sicura sul percorso casa-scuola.

La GIASP si svolge in più di 42 paesi ed in Svizzera è promossa da ATA, con il sostegno in Ticino del progetto cantonale Meglio a Piedi, del Fondo Sicurezza Stradale e di altri partner pubblici e privati.

Lo scopo della Giornata è da sempre quello di sensibilizzare gli utenti della strada sulla sicurezza dei bambini pedoni. Si valorizza il cammino degli scolari festeggiando il Pedibus e tutti coloro che durante l'anno, con il sole, con il vento, la pioggia o la neve, sono andati a scuola a piedi. La GIASP permette inoltre di promuovere tutte le iniziative in relazione alla sicurezza sul percorso casa-scuola, come i Piani di Mobilità Scolastica.

L'evento principale GIASP (Taverne-Torricella e Bedano), ha coinvolto l'intera sede scolastica, con oltre 300 bambini accompagnati a scuola

dai propri insegnanti, dall'Assemblea dei genitori e da celebrità dello spettacolo e dello sport. Ajla Del Ponte, Michael Casanova e Flavio Sala hanno partecipato all'evento che ha avuto un ottimo riscontro mediatico. L'intera giornata è stata dedicata ad attività di sensibilizzazione sul tema della mobilità e alla promozione dei PMS esistenti.

Anche quest'anno tutti gli studenti delle scuole comunali ticinesi (Scuola infanzia e Scuola elementare), hanno ricevuto i flyer GIASP (24'000), disegnati da Tom Tirabosco. Il tema "Usciamo dagli schermi" ha esplicitato il bisogno condiviso di ritorno alla concretezza dei rapporti reali, delle amicizie e dei giochi di strada.

Il coordinamento ha aiutato tutti gli interessati nell'organizzazione di piccoli cortei Pedibus festosi e attività ludiche e/o informative per i bambini.

Materiale promozionale è stato messo a disposizione gratuitamente: 1'200 manifesti, 100 palloncini ecologici, 31 banner.



© ATA

# Programmi di azione cantonale (PAC)

## Movimento e gusto con l'equilibrio giusto

Nell'ottica di favorire un processo di crescita, sia dell'individuo che del gruppo, un rafforzamento del contesto sociale e comunitario e la promozione di spazi di vita favorevoli alla salute e alla sostenibilità, nascono dodici idee per attività pedagogiche educative e formative volte a sensibilizzare i bambini sulla mobilità dolce e sulla sicurezza nel tragitto verso la scuola. Queste proposte nascono e si sviluppano all'interno del progetto PAC Movimento e gusto con l'equilibrio giusto.

Le attività Pedibus contribuiscono a trasmettere l'importanza della mobilità dolce per la salute e l'ambiente promuovendo lo sviluppo di competenze personali e proponendo il coinvolgimento di tutti gli attori interessati per garantire una maggiore sinergia ed efficacia, seguendo il principio dell'interdisciplinarietà e permettendo di realizzare in modo dinamico e concreto gli obiettivi del Piano di studio del Canton Ticino.



Materiale didattico

© ATA

# Campagna di comunicazione

Articoli e relazioni sulle nostre azioni sono stati realizzati contribuendo alla promozione del Pedibus e della mobilità lenta e attiva.

## Campagna di affissioni e pubblicità dinamica

In settembre, è stata rinnovata la campagna di comunicazione sui trasporti pubblici grazie al sostegno e alla preziosa collaborazione di AutoPostale, Trasporti Pubblici Luganesi, Autolinea Mendrisiense e APG /SGA. La collaborazione con UPI ha permesso ugualmente l'affissione di 130 manifesti Pedibus in formato F4 in prossimità delle scuole per 4 settimane.



© ATA

Manifesti Pedibus anche a Minusio!

## Media tradizionali e social media

Uno spot radiofonico realizzato in collaborazione con Banca Raiffeisen è stato trasmesso per due settimane su Radio 3i e un annuncio è stato pubblicato all'interno della piattaforma Ticinoperbambini.com.

Oltre 100 gli articoli su quotidiani e riviste, e i servizi su radio e televisioni sul tema del Pedibus dell'ATA e della GIASP. Hanno parlato di noi RSI, Tio e 20 min (45'000 lettori al giorno), La Regione (87'000 lettori il quotidiano cartaceo, 100'000 i lettori on line), Il Corriere del Ticino (101'000 lettori).

Il sito web Pedibus raccoglie tutte le informazioni utili per le famiglie interessate al Pedibus. Una pagina cantonale gestita dal Coordinamento permette di comunicare informazioni specifiche del territorio ed evidenziare i partner e gli sponsor cantonali.

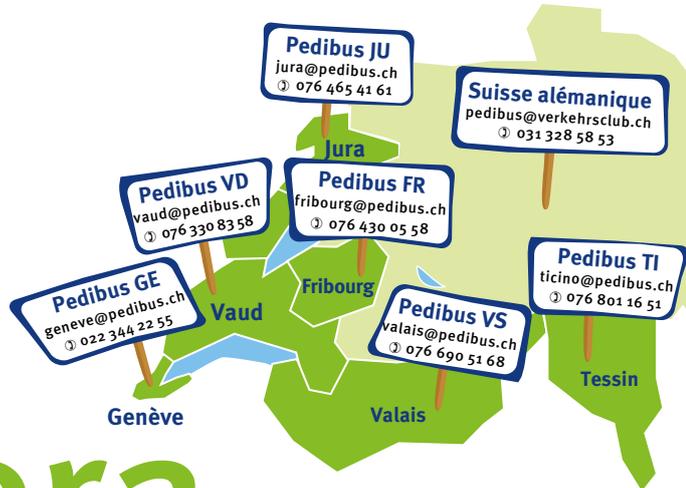
La newsletter Pedibus-Info in italiano, con un indirizzario di oltre 1250 lettori, ha informato le famiglie, le associazioni di genitori, i comuni e diversi partner delle attività intraprese dal Coordinamento Pedibus ed ha evidenziato tutte le notizie di attualità riguardanti la mobilità scolare.

È attiva dal 2021 una seconda newsletter dedicata agli insegnanti e agli educatori (Pedibus Info- scuole) e conta oggi 80 iscritti.

L'incremento della visibilità attraverso i canali social è stato rilevante: 1'792 follower Facebook (+39% rispetto a dicembre 2020), 312'763 impression e oltre 20'907 interazioni; ottimo anche l'incremento della copertura del profilo Instagram (+18.9% sullo stesso periodo dell'anno precedente).

18'300 i visitatori sul sito [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch).

# Pedibus in Svizzera



Il Coordinamento Pedibus Ticino fa parte della Rete di Coordinamento Pedibus dell'ATA. Questa rete è composta da sei coordinamenti cantonali (Friburgo, Ginevra, Giura, Ticino, Vallese e Vaud) e un coordinamento regionale per la Svizzera tedesca. È diretto dall'ufficio francofono dell'ATA e ha lo scopo di definire gli obiettivi generali della campagna e un piano d'azione coordinato. La campagna Pedibus ha quindi un'identità comune che promuove una dinamica regionale. Diverse riunioni sono state organizzate a distanza durante quest'anno di restrizioni sanitarie. Questi incontri sono uno spazio molto prezioso per condividere le buone pratiche.

Nel 2021, tutti i coordinamenti cantonali hanno dovuto adattare le loro azioni per continuare a sensibilizzare migliaia di famiglie alla mobilità dolce e sostenerle durante la crisi sanitaria. Le nostre azioni sono state realizzate in circa 700 comuni, 370 associazioni di genitori e 795 asili della Svizzera romanda e del Ticino.

Il successo delle nostre azioni si riflette in parte nel gran numero di famiglie partecipanti

(2490). In totale, circa 3'512 bambini e 1'858 «conducenti» Pedibus, distribuiti su 365 percorsi, andavano ogni giorno a scuola a piedi in Pedibus. In media, ogni bambino che ha partecipato a Pedibus ha camminato 7,3 chilometri a settimana. Questi sono grandi passi verso un modo più sicuro e più sano di andare a scuola per i bambini!

Inoltre, uno studio pubblicato nel 2017 ha dimostrato che il 20% delle famiglie con bambini nella scuola primaria si organizzano tra di loro e informalmente per accompagnare i loro figli a piedi a scuola, più a delle nostre azioni di sensibilizzazione ([www.pedibus.ch/studio](http://www.pedibus.ch/studio)). Le statistiche del sito web, delle pagine Facebook e della newsletter sono anche una prova del crescente interesse delle famiglie per Pedibus e della sua attualità.

Tuttavia, queste cifre non riflettono l'intero impatto delle nostre azioni. Le linee Pedibus promuovono la coesione sociale nei quartieri e la creazione di catene di solidarietà. Questi ultimi sono stati particolarmente apprezzati durante il confinamento.

<b>50'265 (+93%)</b>	<b>Visite sul sito <a href="http://www.pedibus.ch">www.pedibus.ch</a></b>
<b>461'128 (+41%)</b>	<b>Visualizzazioni dei post Facebook</b>
<b>2'671 (+27%)</b>	<b>Follower Facebook</b>
<b>3'315 (+30%)</b>	<b>Iscritti alla newsletter Pedibus</b>

# Conti 2021

Una presenza sul territorio ed un rinnovamento annuale del lavoro di sensibilizzazione e di informazione sono fondamentali poiché ogni anno nuove famiglie si affacciano al mondo scolastico e per preservare ciò che è stato acquisito e garantire la buona continuazione del Pedibus nel cantone. È dunque imperativo che il Coordinamento possa assicurare i propri finanziamenti.

Il bilancio 2021 è equilibrato grazie al generoso sostegno di partner e finanziatori pubblici e privati i cui contributi hanno permesso al Coordinamento Pedibus Ticino di garantire un tempo di lavoro del 45% per la promozione della mobilità attiva e la sicurezza degli spostamenti a piedi dei bambini durante l'anno trascorso.

Costi	
<b>Costi salariali</b>	
<sup>1</sup> Coordinamento ticinese 45%	46'706 CHF
<sup>2</sup> Coordinamento nazionale ATA	12'250 CHF
<b>Subtotale dei costi salariali</b>	<b>58'956 CHF</b>
<b>Spese</b>	
Ufficio (locazione, materiale, supporto informatico, telefono, internet)	2'571 CHF
Trasferte, spese diverse, funzionamento	1'544 CHF
Spese postali	1'237 CHF
Mandati esterni	1'893 CHF
Traduzioni + grafica	1'812 CHF
<b>Subtotale delle spese</b>	<b>9'056 CHF</b>
<b>Materiale e animazioni e rete</b>	
Campagna di sensibilizzazione 2021	
• Materiale di sensibilizzazione	8'713 CHF
• Stand e manifestazioni, Eventi diversi e media	4'008 CHF
Giornata internazionale a scuola a piedi	
• Materiale	225 CHF
• Reportage fotografico, media	350 CHF
• Animazione	350 CHF
<b>Sub-totale materiale e animazioni</b>	<b>13'646 CHF</b>
<b>Total spese</b>	<b>81'658 CHF</b>

Entrate	
<sup>2</sup> ATA	12'802 CHF
<sup>3</sup> Fondo Sicurezza Stradale	14'000 CHF
Servizio di promozione e valutazione sanitaria	12'000 CHF
Comuni	10'550 CHF
Fondo Clima Lugano Sud	14'000 CHF
SUPSI	8'747 CHF
Federazione Banche Raiffesen	3'000 CHF
Autopostale	2'000 CHF
Gianni&Colombo	1'000 CHF
<sup>4</sup> Altri sponsor privati	3'559 CHF
<b>Totale entrate</b>	<b>81'658 CHF</b>

1 Il tasso di attività del Coordinamento per il Cantone è del 45%. Il dato è comprensivo degli oneri sociali e delle ore supplementari

2 Il Coordinamento Pedibus Ticino dispone del sostegno del Bureau-Conseil ATA dal quale dipende così come dei differenti servizi dell'ATA (contabilità, risorse umane, politica trasporti, eccetera). Il dato è comprensivo degli oneri sociali.

3 Il finanziamento del FSS viene distribuito a livello nazionale fra i diversi coordinamenti Pedibus

4 Chicco d'oro SA; Fondazione Medacta; AGE; Walter Marini SA; Trapletti pittori; Spinelli SA.

# Ringraziamenti

Grazie ai nostri preziosi partner ed ai sostenitori possiamo condurre bene il nostro lavoro di sensibilizzazione presso di famiglie, Gruppi genitori, Direzioni scolastiche e Municipi, con i quali abbiamo potuto sviluppare numerosi progetti nel 2021.

Ringraziamo in modo ugualmente caloroso i tantissimi volontari che ogni giorno con entusiasmo accompagnano i bambini sul percorso casa-scuola ed i bambini e le loro famiglie che sempre più numerose aderiscono al progetto.

## Partner e finanziatori 2021

- FSS, Fondo Sicurezza Stradale
- Meglio a Piedi (DSS)
- Promozione Salute Svizzera
- UPI, Ufficio prevenzione infortuni
- Polizia cantonale
- Conferenza cantonale dei genitori
- Ufficio scuole comunali (DECS)
- Ufficio del sostegno a enti e attività per le famiglie e i giovani (UFaG)
- Pro Senectute
- WWF Ticino
- Fondo Clima Lugano Sud
- Banca Raiffeisen
- AutoPostale
- Autolinea Mendrisiense
- Trasporti Pubblici Lugano
- La Lanterna Magica
- Pro Velo Ticino
- Gianini&Colombo SA
- Walter Marini
- Chicco d'oro
- Timmagini
- Baumgartner SA
- AGE
- Museo della Pesca
- Splash & Spa
- APG/SGA
- Funicolare Cassarate-Monte Bre
- Fondazione Medacta
- Walter Marini
- SUPSI
- Trapletti Pittori
- Spinelli SA
- Educazione stradale Lugano
- Splash&SPA Tamaro
- Monte Bre
- Telecabina Tamaro
- Museo Walserhaus
- Paolo Levi Training System
- I Comuni e le Città di: Agno, Airolo, Balerna, Bellinzona, Bioggio, Blenio, Brione, Brissago, Cadempino, Capriasca, Caslano, Castel San Pietro, Chiasso, Coldrerio, Collina d'Oro, Comano, Cureglia, Gambarogno, Grancia, Gravesano, Lamone, Locarno, Losone, Lugano, Lumino, Maggia, Magliaso, Manno, Melide, Mendrisio, Mezzovico Vira, Monteceneri, Morcote, Novazzano, Origgio, Orselina, Ponte Tresa, Porza, Riva San Vitale, Riviera, Rovio, Stabio, Torricella-Taverne, Vacallo, Vezia, Vico Morcote

# Per informazioni:

**Caterina Bassoli**  
Coordinatrice Pedibus Ticino

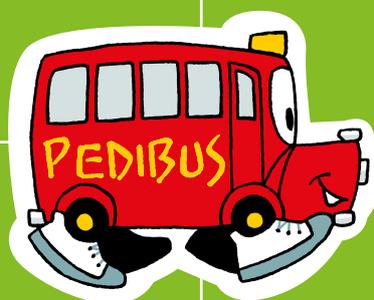
**ATA Associazione traffico e ambiente**  
Coordinazione Pedibus Ticino  
Via San Felice 14 A, 6833 Vacallo  
Tel. 076 801 16 51  
E-mail: [ticino@pedibus.ch](mailto:ticino@pedibus.ch)  
[www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch)

## Entrate anche voi nel Club Pedibus!

Speciali vantaggi per voi!

## Volete saperne di più?

Per qualsiasi domanda o curiosità  
non esitate a contattarci!



## Volete sostenere il coordinamento Pedibus?

Potete contribuire con una donazione: PostFinance  
IBAN: CH48 0900 0000 4900 1651 0

## Seguiteci sui social!



Per una mobilità  
più sostenibile

**ata**