

ATE Pedibus



© Denis Burgerey

Rapport d'activité 2022
Coordination Jura

Pour une mobilité
d'avenir

ate



Sommaire

Mot de la coordinatrice Pedibus	4	Revue de presse	16
Points forts 2022	5	Pedibus en Suisse	17
Les lignes Pedibus du canton	6	Comptes 2022	18
Actions menées en 2022	8	Remerciements	19



**15 LIGNES PEDIBUS
ACTIVES EN 2022**

95 ENFANTS INSCRITS
dont 6 en moyenne par ligne

11 TRAJETS
en moyenne par semaine

**7 PRÉSENCES
DANS LES MÉDIAS**

**10 COMMUNES
PARTICIPANTES**

Notre mission

Le Pedibus est un système d'accompagnement qui permet à un groupe d'enfants entre 4 et 8 ans de se rendre à pied à l'école sous la conduite d'un adulte. Chaque ligne Pedibus est initiée par des parents qui en partagent la conduite et en déterminent les arrêts et l'horaire.

La Coordination Pedibus Jura œuvre au développement du Pedibus sur le territoire du canton par une action de promotion et de soutien auprès des familles, communes et écoles. En favorisant la mobilité douce, la Coordination place au cœur de son action la santé et la sécurité des enfants sur le chemin de l'école.

Mot de la coordinatrice

L'année 2022 a été l'occasion de se rencontrer moins virtuellement et ce, pour mon plus grand plaisir !

Le travail de promotion du Pedibus à travers le canton s'est poursuivi et plusieurs activités en présentiel ont été proposées durant cette année : spectacles kamishibai, rallye, présences sur des stands à l'occasion de manifestations, animations lors de la Journée internationale à pied à l'école ou encore sacs offerts à tous les élèves de 1-2P jurassiens.

Voici, entre autres, ce qui a été fait durant une année 2022 bien chargée. Je tiens ici à remercier très chaleureusement les précieux partenaires et financeurs grâce à qui toutes ces activités ont pu être menées à bien !

Le Jura est un petit canton où les lignes Pedibus perdurent d'année en année grâce au dévouement des familles et des personnes qui reprennent le flambeau des lignes existantes. Nous y trouvons des lignes qui fonctionnent depuis très longtemps et également des nouvelles qui se créent. Les lignes qui stoppent leur activité sont le signe que les enfants sont devenus autonomes et peuvent se rendre seuls à pied jusqu'à l'école, ce qui est très réjouissant ! Merci à toutes les personnes qui s'impliquent pour garantir la sécurité des enfants lors de ces trajets !

Je me réjouis d'ores et déjà de mettre en place de nouveaux projets pour 2023 et j'espère vivement que les lignes Pedibus jurassiennes se développeront encore plus dans les années à venir !

Anaïs Gunsch
Coordinatrice Pedibus Jura



© Studio Photographie Professionnelle Jura

Points forts 2022

SPECTACLES KAMISHIBAI

Trois spectacles kamishibai racontant l'histoire « Pedibus et ses amis » ont eu lieu en 2022 dans le canton. Ils ont été animés par des conteurs professionnels de l'Association des conteuses et conteurs du Jura et étaient offerts aux enfants et familles par l'association Pro Junior Arc jurassien (groupes locaux de Delémont, Porrentruy et Franches-Montagnes).



DISTRIBUTION DE SACS AUX ELEVES DE 1-2P

En collaboration avec la Fondation O2 et la Police cantonale, des sacs à cordelettes à l'effigie du Pedibus ont été offerts aux 1600 élèves de 1-2P du canton lors des cours d'éducation routière. Ce fut l'occasion de faire connaître l'existence du Pedibus à toutes les familles concernées par notre concept.



CAMPAGNE D'AFFICHAGE

Les entreprises de transports Mobiju et les Chemins de Fer du Jura ont diffusé notre matériel d'information dans leurs véhicules durant plusieurs semaines, avant les vacances d'été et à la rentrée. Des affiches F12 ont été disposées par la Société Générale d'Affichage dans plusieurs communes du canton.



JOURNÉE INTERNATIONALE À PIED À L'ÉCOLE

Le vendredi 16 septembre, tous les super-élèves étaient invités à aller à pied et le cœur léger vers l'école. Plusieurs actions se sont déroulées dans tout le canton à cette occasion.





© Ligne N°4 Saignelégier

Les lignes

Pedibus du canton

Le canton du Jura a compté 15 lignes actives durant l'année 2022, réparties sur l'ensemble de son territoire. Comme chaque année, de nouvelles lignes se créent et d'autres cessent leur activité. Le nombre de lignes reste le même qu'en 2021 ; deux lignes se sont arrêtées et deux nouvelles se sont formées.

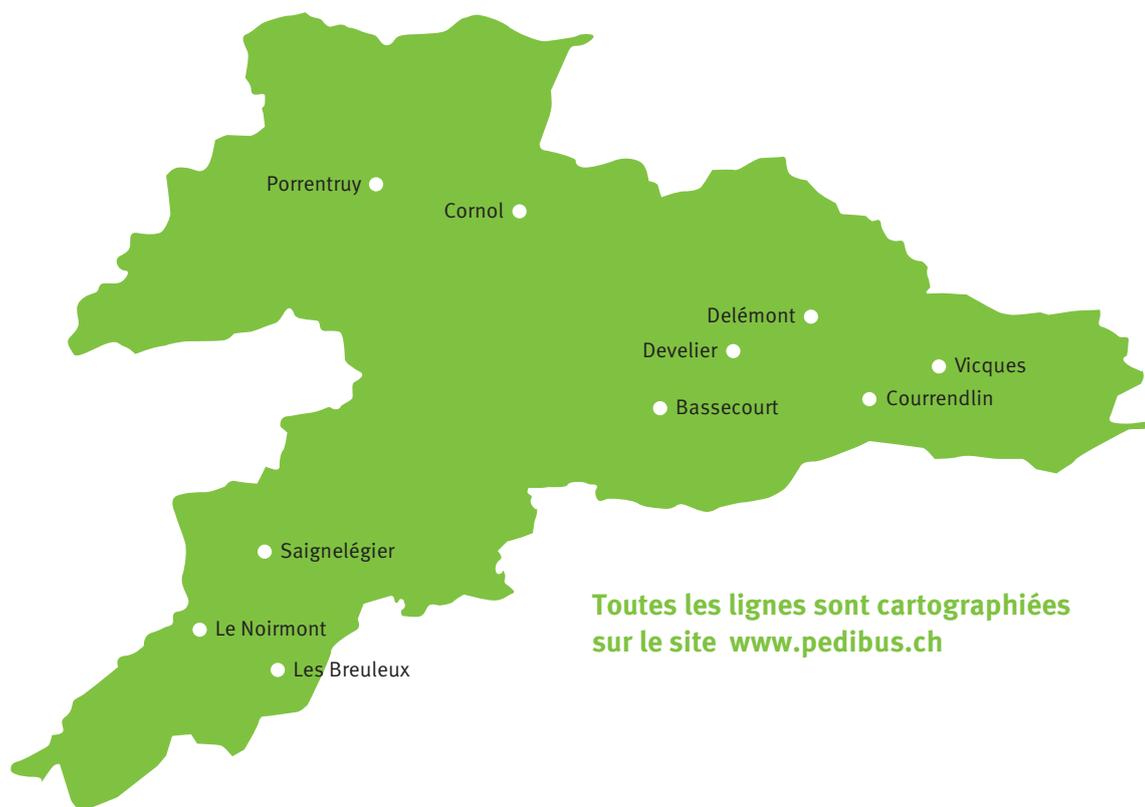
En moyenne, les lignes jurassiennes effectuent 11 trajets par semaine, d'une longueur moyenne de 865 mètres. Cela correspond à un total de 9,5 km de marche par semaine. Si l'on divise cette distance par le nombre de jours d'école par semaine (4), chaque enfant marche 2,375 km par jour. Ceci correspond à plus de la moitié de la dose d'activité physique journalière recommandée aux enfants par l'OMS (1h d'activité physique par jour).

95	Nombre d'enfants inscrits
8	Nombre de conducteurs par ligne*
10,8	Nombre de trajets par semaine*
865	Distance parcourue (m)*
7	Nombre de familles*
15	Nombre de lignes dans le canton

* en moyenne

Lignes Pedibus en fonction en 2022

District de Delémont		District des Franches-Montagnes		District de Porrentruy	
Delémont	1	Saignelégier	3	Porrentruy	1
Courrendlin	1	Le Noirmont	1	Cornol	2
Bassecourt	2	Les Breuleux	2		
Develier	1				
Vicques	1				



Les trois districts jurassiens comptent des lignes Pedibus : 6 lignes Pedibus pour le district de Delémont, 6 lignes dans le district des Franches-Montagnes et 3 lignes en Ajoie.

Le nombre de lignes inscrites ne tient pas compte des nombreux Pedibus informels qui ne se sont pas annoncés auprès de la Coordination. En effet, beaucoup d'enfants se rendent à pied à l'école avec leurs parents ou les structures d'accueil qu'ils fréquentent, ce qui est également très réjouissant.

Basée sur son expérience avec les Plans de mobilité scolaire, l'ATE a mené, en 2020, une étude qui analyse les dessins de 120 enfants

qui ont répondu à deux questions simples, basées sur leur vécu: «Qu'est-ce que tu aimes et qu'est-ce que tu n'aimes pas sur le chemin de ton école?». Un corpus de 240 dessins a ensuite été analysé par cinq expert-es. L'objectif final de cette étude est de traduire les besoins des enfants en recommandations pour celles et ceux qui façonnent l'espace public. Il en est ressorti que ces trajets sont des lieux de découvertes, d'amitié, de contacts sociaux et qui permettent d'être en lien avec la nature. Le résumé de cette enquête est disponible sur le site <https://pedibus.ch/fr/les-enfants-experts-du-chemin-de-lecole>.

Actions menées en 2022

La coordination Pedibus fait un travail de communication à plusieurs niveaux afin de sensibiliser chaque année les communes, les familles, les structures d'accueil ainsi que les écoles. Ce travail de promotion est la clef du développement de nouvelles lignes Pedibus. Il vise, par ailleurs, à promouvoir plus largement les avantages de la mobilité douce et d'un chemin de l'école adapté aux enfants.

Distribution de flyers et campagne d'affichage

Au mois de mars, 185 flyers ont été envoyés dans plusieurs crèches du canton afin de les distribuer aux parents des futurs 1P, dans le but qu'ils puissent s'organiser avant la rentrée pour les trajets scolaires de leurs enfants.

A la rentrée, ce sont environ 1000 dépliant qui ont été distribués par les directions à leurs élèves, ainsi que 35 affiches qui ont été apposées dans les écoles du canton.

En parallèle, sous le slogan « Un chemin de découvertes ! », une campagne d'affichage a été menée en collaboration avec la Société générale d'affichage (SGA) qui a mis à disposition des emplacements à proximité des écoles et des gares pour la pose d'affiches F12 à Delémont, à Courrendlin et aux Bois à la rentrée.

En collaboration avec Mobiju, deux campagnes d'affichage ont été réalisées dans les bus du canton en juin-juillet (avant les

vacances scolaires) et en août à la rentrée. Les diapositives ont été visibles quatre semaines en tout. Des cartons suspendus ont également été affichés durant trois semaines dans les Chemins de Fer du Jura au mois d'août.



Spectacles kamishibai « Pedibus et ses amis »

Trois spectacles kamishibai « Pedibus et ses amis » ont été offerts aux enfants et aux familles par l'Association Pro Junior Arc jurassien (groupes locaux de Delémont, Ajoie et Franches-Montagnes) et la Coordination Pedibus. Ils ont été contés par des conteurs professionnels dans les trois districts.

En juin, le spectacle s'est installé à Courtételle lors d'un arrêt du Bibliobus. Malheureusement, la météo ne lui a pas permis de se tenir à l'extérieur. La commune de Courtételle nous a mis à disposition l'aula de l'école afin que l'animation puisse tout de même avoir lieu, merci à elle !

En septembre, le spectacle a été proposé à tous les élèves de 1-4P de l'école primaire du Noirmont à l'occasion de la Journée internationale à pied à l'école. Un beau moment de partage où les élèves ont pu chanter des chansons au conteur Antoine !

La dernière étape de cette année 2022 s'est arrêtée à Fontenais le 30 novembre pour les familles des élèves de 1-4P. Une dizaine d'enfants a répondu présent à l'invitation lancée par l'école qui souhaite promouvoir davantage de déplacements à pied jusqu'à l'école.



Rallye Pedibus

Les Coordinations cantonales ont mis sur pied un rallye destiné aux communes afin de faire découvrir le Pedibus aux familles. Il s'agit d'un parcours avec plusieurs arrêts où les enfants et les adultes peuvent répondre à des questions touchant aux thèmes principaux du Pedibus (mouvement – santé – environnement – lien social – sécurité). Cet outil gratuit est à disposition des communes et/ou écoles qui le souhaitent. Il peut être placé sur un éventuel

trajet Pedibus, sur un sentier ou encore aux alentours des écoles.

Ce rallye a été installé durant trois semaines dans la commune de Montfaucon, en collaboration avec le conseil communal du village. Les classes de l'école ont pu profiter de le parcourir. La commune a proposé deux parcours, depuis des quartiers résidentiels jusqu'à l'école.



© Commune de Montfaucon

Sacs à dos pour tous les 1-2P du canton

En novembre, à l'occasion des cours d'éducation routière, des sacs à cordelettes à l'effigie du Pedibus ont été offerts par la Fondation O2 et la Coordination Pedibus à tous les élèves de 1-2P du canton. La Police cantonale jurassienne et les polices municipales de Delémont et Porrentruy se sont chargées de la distribution dans toutes les classes.



© ATE

JIAP

C'est sous le signe des super-héros que s'est déroulée la Journée internationale à pied à l'école du 16 septembre 2022, en point d'orgue de la Semaine européenne de la mobilité. Ce sont ces liens entre parents, entre voisins, scellés par une reconnaissance mutuelle qui permettent de tisser un cadre sécurisant pour les enfants.

Avec le slogan « Activons nos SUPER-POUVOIRS », la Journée internationale à pied à l'école a montré qu'en allant à l'école à pied, les enfants développent leurs superpouvoirs... Ils restent en superforme, cultivent leur super-sociabilité et acquièrent les bons réflexes dans la circulation pour rester en super-sécurité. Sans

oublier que c'est super-bon pour la planète ! Une manière amusante de redonner ses lettres de noblesse au chemin de l'école et de fêter, avec tout le voisinage, un parcours quotidien qui n'a rien de banal.

Dans le canton du Jura, plusieurs actions ont été réalisées grâce à l'implication des parents, associations de parents d'élèves (APE), écoles et de la coordination.

A Delémont, les clowns du groupe d'animation Vijoli ont accompagné la ligne Pedibus dans la joie et la bonne humeur. Ils ont ensuite proposé des animations en classe pour le plaisir des élèves de l'école des Arquebusiers !



©Denis Burgerey

Cortège de la ligne Pedibus de Delémont

A Courtételle, tous les élèves de 1-2P se sont retrouvés à la gare pour se rendre tous ensemble à pied jusqu'à l'école. Ils étaient équipés de leurs capes de super-héros et ont pu participer à plusieurs animations durant la matinée, mises en place par l'APE (mouvement, bricolages, contes).



©APE Courtételle

A Courrendlin des contes ont été racontés par Mme Sylvia Moritz. Il y avait trois groupes, pour un total d'environ 100 enfants.

Les enfants ont chanté la chanson du Pedibus devant de nombreux parents. Le goûter a été offert aux enfants ainsi qu'à leurs frères et sœurs.

A Alle, les élèves de l'école primaire ont pu profiter d'effectuer le trajet aller et retour école-maison en empruntant les différents parcours qui avaient été prévus dans le village, avec en prime le goûter offert par l'APE.

Des réflecteurs Pedibus ont été distribués à chaque élève (environ 160).



©APE Alle

Au Noirmont, tous les élèves de 1-4P ont écouté l'histoire kamishibai « Pedibus et ses amis ».



©ATE

A Boncourt, quatre lignes éphémères ont été prévues à travers le village, agrémentées de quelques ballons Pedibus. Un goûter a été offert par l'APE à tous les écoliers 1P et 2P (petit pain ballon complet, une branche de chocolat, une pomme). Le jus de pomme a été offert à toute l'école.

Stands et événements

Le 26 juin a eu lieu, après deux ans d'absence, le SlowUp Jura. La coordination était présente dans la cour du château avec la Fondation O2 et un concours a été proposé, avec de nombreux prix (cartes journalières Mobiju, entrées piscine, entrées au Préhisto-Parc). 90 personnes y ont participé. Beaucoup de monde s'est arrêté sur le stand pour participer aux jeux proposés par la Fondation O2 et la Coordination.

Le 17 septembre, dans le cadre de la semaine de la mobilité, l'Avenue de la Gare à Delémont

a été fermée au trafic durant toute la journée. La coordination y a tenu un stand avec la Fondation O2 et un concours de dessin a été proposé. Malgré le froid, beaucoup d'enfants se sont arrêtés sur le stand pour dessiner ce que représente le chemin de l'école pour eux. Les gagnants tirés au sort ont gagné des cadeaux Pedibus et des entrées au Préhisto-Parc.

Les enfants ont beaucoup apprécié confectionner des badges lors de ces deux événements !



Stand SlowUp

Réunion des partenaires du Pedibus

Pour sa première réunion des partenaires, la Coordination Pedibus a présenté son rapport d'activités 2021 et ses projets aux partenaires invités dans le cadre d'une séance « Commune en santé » mise sur pied par la Fondation O2.

Cette séance a eu lieu le 22 mars et a permis d'échanger avec les différents partenaires sur les projets communs envisageables.

La prochaine réunion des partenaires sera organisée par la Coordination en mars 2023.

Diverses séances et permanence

Une séance d'information dédiée aux parents des futurs et actuels 1P des Breuleux a été organisée en fin d'année scolaire, en juin 2022. Elle a permis aux parents présents d'entendre le témoignage de la responsable de la ligne du village et une deuxième ligne breulotière a vu le jour pour la rentrée du mois d'août.

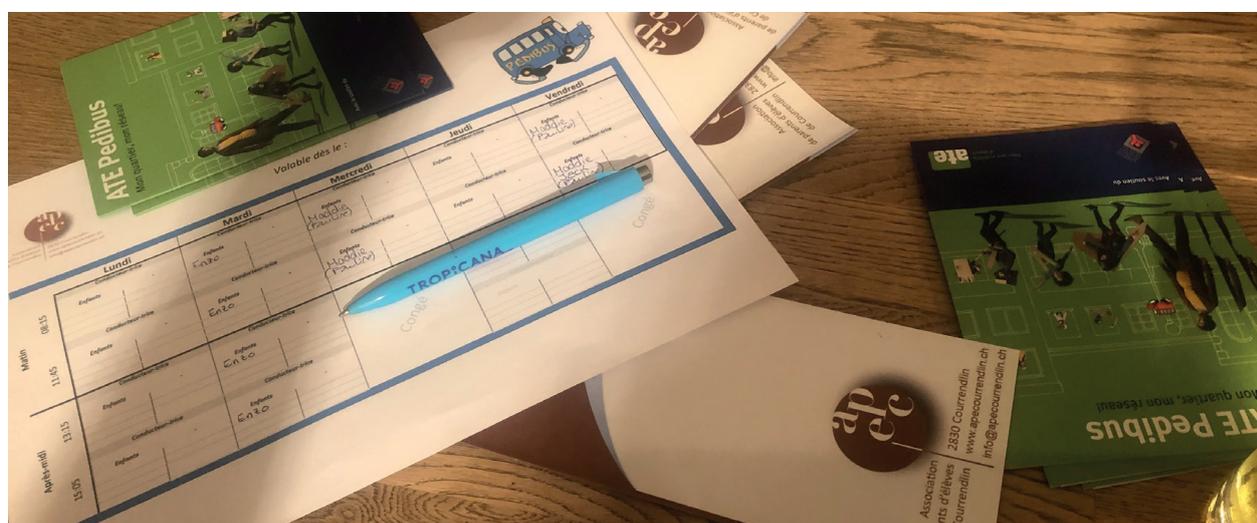
la section ATE Jura et une maman pour traiter quelques questions sécuritaires du trajet Pedibus.

Un dépliant a été envoyé à toutes les communes jurassiennes en mai pour les informer des prestations qui leur sont proposées par la Coordination.

La coordinatrice s'est également rendue à la séance d'organisation du Pedibus de Courrendlin pour informer les futurs parents des aspects plus administratifs de la gestion d'une ligne (inscription sur le site www.pedibus.ch – inscription des conducteurs auprès du Bureau de prévention des accidents).

La Coordination se rend régulièrement aux comités de la section jurassienne de l'ATE pour échanger sur les projets de mobilité du canton.

La Coordination Pedibus Jura a été à disposition des parents, communes, écoles et toutes personnes intéressées par le Pedibus tout au long de l'année.



Séance organisation Pedibus Courrendlin

Distribution de boîtes à goûter aux enfants participant au Pedibus

En fin d'année, chaque enfant participant au Pedibus dans le canton du Jura a reçu une boîte à goûter Pedibus comme cadeau pour le

féliciter et l'encourager dans ses déplacements à pied jusqu'à l'école. Tous les enfants étaient ravis de cette attention !



Revue de presse

Le Quotidien Jurassien et le Franc-Montagnard ont parlé du Pedibus à plusieurs reprises dans leurs éditions de 2022.

Le spectacle kamishibai de Courtételle a été annoncé dans le Quotidien Jurassien et la Coordination a été invitée par la radio RFJ pour une interview dans l'émission « La Matinale » du 21 juin. L'occasion de parler non seulement du spectacle, mais également de l'importance et des avantages du Pedibus.

Le rallye installé à Montfaucon a également fait l'objet de deux articles, dans le Quotidien Jurassien et le Franc-Montagnard. Un tout-ménage a été distribué aux habitants du village.

Le Franc-Montagnard s'est intéressé aux lignes Pedibus des Franches-Montagnes et à la problématique des parents-taxi relevée dans plusieurs villages du district.

En octobre, à la rentrée des vacances d'automne, un communiqué commun a été produit avec la Police cantonale pour faire un petit rappel des éléments importants pour les piétons et conducteurs, notamment avec la diminution de la visibilité en automne. Il a été repris par le Quotidien Jurassien et a été publié sur les réseaux sociaux de la police et du Pedibus.

Fin novembre, un bilan des activités menées lors de la Semaine de la mobilité a été publié dans le journal Delémont.ch. L'activité organisée sur la ligne Pedibus de Delémont lors de la Journée internationale à pied à l'école y a été citée et une photo du sentier pieds nus présent sur le stand du Pedibus a été choisie pour illustrer l'article.

FRANCHES-MONTAGNES

PEDIBUS

La majorité des enfants va à l'école à pied, mais ce n'est pas toujours suffisant

Un mois après la rentrée, les habitudes de déplacements pour aller à l'école se sont prises. Si la majorité des élèves peuvent aller à l'école à pied dans les Franches-Montagnes, les parents en voiture et le trafic routier restent un problème.

Le pedibus est une solution pour réduire l'usage de la voiture dans les trajets quotidiens pour l'école. Les Franches-Montagnes sont plantés dans le canton, six se trouvent dans les Franches-Montagnes, sans compter les trajets organisés entre familles ou tous les enfants allant à pied par eux-mêmes.

Le pedibus peut sembler contraignant comme fonctionnement, mais Anais Gutusch souhaite casser quelques idées reçues: « Il faut se sortir de la tête que le pedibus, c'est toute la semaine, quatre fois par jour ». En effet, «deux familles, ça suffit pour créer une ligne, qui fonctionne selon la demande. La coordinatrice veut vraiment mettre l'accent sur la flexibilité de ce système: « Le but, c'est de s'adapter aux besoins des familles ».

Minorité dangereuse
Anais Gutusch cite également le cas des Breuleux, où une nouvelle ligne de pedibus s'est créée après une pandémie venue de l'école. Pamela Rais, présidente de la commission scolaire et conseillère communale, se réjouit que la majorité des enfants du village viennent à pied à l'école, mais se trouve désabusée face à une dizaine de parents qui continuent de conduire leurs enfants au plus proche de l'école. Plusieurs mesures pour dissuader les voitures de traverser l'école ont été prises, notamment via le règlement qui amène leur enfant en voiture soit des gens qui habitent aux Breuleux», regrette la coordinatrice communale.

Le transport est organisé par bus pour ceux qui habitent en dehors du village, à une ou deux exceptions près, ce qui veut dire que «tous les autres qui amènent leur enfant en voiture sont des gens qui habitent aux Breuleux», regrette la coordinatrice communale.

De plus, le parking de la halle de gym est à disposition pour les parents à 200 m de l'entrée de l'école, rappelle-t-elle. Le parking de la Coop ne se situe pas très loin non plus.

Géographie pas toujours compatible
La coordinatrice pedibus Jura Anais Gutusch constate également que les regroupements scolaires ne favorisent pas les trajets à pied: «Dans les petits villages, il n'y a plus forcément d'école». Pour la coordinatrice, il y a tout de même des solutions à envisager, comme celle d'une «ligne pedibus pour aller à l'arrêt de bus».

Montfaucon par exemple, un rallye pour faire découvrir le pedibus a été mis en place du 21 août au 2 septembre. Cela n'a pas mené à la création d'une ligne comme espéré.

Photo: Olivier Nollath

Des solutions pour augmenter la sécurité

RENTREE SCOLAIRE

Les écoliers seront de retour sur le chemin de l'école lundi prochain, alors que les journées raccourcissent. Dans ce contexte, la police cantonale et l'Association transports et environnement (ATE) rappellent quelques règles de sécurité. Les automobilistes sont appelés à adopter une conduite prévoyante et une vitesse adaptée. Il est aussi recommandé aux enfants de porter des vêtements de couleurs vives ou réfléchissants. Pour augmenter la sécurité des enfants, la police et l'ATE font aussi savoir qu'il est possible de mettre en œuvre des solutions simples et efficaces. Il est notamment indiqué de mettre sur pied des lignes de Pedibus, de sécuriser les passages pour piétons avec des patrouilleurs ou encore d'adopter un plan de mobilité scolaire, lequel identifie et cartographie les problèmes et fait des propositions de sécurisation.

Des patrouilleurs pour les passages piétons

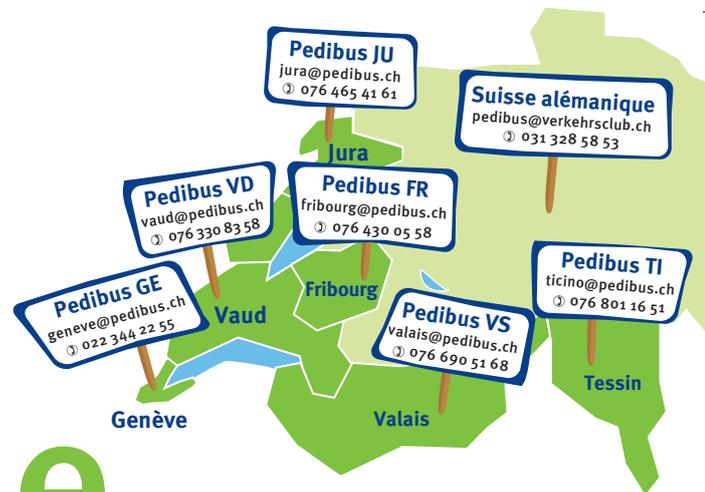
Dans le cadre des lectures de notre édition d'été, Gérard Ackermann s'est fendu d'un message pour exprimer sa déception, car il est le seul patrouilleur adulte à être porteur de responsabilité pour assurer la sécurité de passages piétons au Noirmont. Avec Saignelégier, les deux communes avaient lancé des appels à bénévoles pour assurer les passages traversant des routes cantonales, suivant des recommandations du Bureau de prévention des accidents (BPA). Le chef-lieu des Franches-Montagnes a fait chou blanc en matière de recrutement. Actuellement, des équipes d'écoles du secondaire assurent les postes de patrouilleurs.

«La sécurité des passages piétons n'est pas en péril», assure Vincent Evet, directeur de l'école primaire du Noirmont, même si l'objectif n'est pas d'être attendu à plus de participations des adultes. Les horaires n'étant pas vraiment pratiques pour les familles d'écoliers, le Noirmont avait envoyé un tour-ménage pour «cibler les jeunes retraités». Si Gérard Ackermann est le seul patrouilleur adulte, le passage pour piétons traversant la route cantonale est toujours sécurisé par les élèves quand il n'est pas sécurisé par une équipe d'une soixantaine de jeunes patrouilleurs d'école, des passages piétons, «un système qui fonctionne» pour le directeur de l'école primaire Laurent Nicolle. Il n'en oublie pas la question du trafic lors des heures de pointe, coïncidant souvent avec les horaires d'école. Les patrouilleurs ne sont pas les seules solutions à disposition des communes. «Parmi les recommandations du BPA, on peut réduire la vitesse, comme l'a fait Saint-Brais au centre du village», indique le directeur.

Les enfants seront bientôt de retour à l'école.

ARCHIVES KEY

Pedibus en Suisse



La Coordination Pedibus Jura fait partie du réseau des coordinations Pedibus de l'ATE. Ce réseau est constitué de 7 coordinations cantonales (Fribourg, Genève, Jura, Soleure, Tessin, Valais et Vaud) et d'une coordination régionale pour la Suisse alémanique.

L'an 2022 a marqué le retour des manifestations dans l'espace public pour les enfants : slow up, bourse à vélo, journée à pied à l'école, rallye Pedibus: nombreuses ont été les occasions de bouger ensemble à l'extérieur. Nous avons particulièrement promu le Pedibus comme un chemin vers l'aventure, car qui dit mouvement dit rencontre, expérience et apprentissage.

Parmi ces rencontres, nous avons souhaité le dialogue entre les générations en proposant plusieurs activités mêlant enfants et seniors, pour le plus grand plaisir des participant·e·s.

Nos actions se sont déployées auprès de plus de 200 communes en Suisse romande, au Tessin et dans une partie de la Suisse alémanique, en collaboration avec les associations de parents et la police.

Le succès de notre action se reflète dans le grand nombre de familles participantes. Au total, 3584 enfants et 1953 conducteurs et conductrices, réparti·e·s dans 41 lignes, ont marché sur le chemin de l'école. En moyenne, chaque enfant participant au Pedibus a parcouru 7,4 kilomètres de marche par semaine. Ce sont de grands pas vers l'acquisition d'habitudes de mobilité active qui se cultivent ensuite tout au long de la vie.

26'700	visiteuses et visiteurs uniques du site Pedibus
3'166	abonné·e·s à la page Facebook, couverture en augmentation
181	abonné·e·s à la page Instagram, couverture en augmentation
4'009	abonné·e·s à la newsletter

Comptes 2022

Dépenses		Recettes	
Charges salariales		ATE (montant annuel forfaitaire)	7'166 CHF
¹ Coordination Jura	21'185 CHF	Fonds de sécurité routière	14'000 CHF
² Collaboration et soutien ATE	5'964 CHF	Œuvre Jurassienne de secours	3'000 CHF
Sous-total charges salariales	27'149 CHF	Fondation O2	4'500 CHF
Frais		Pro Junior	800 CHF
Bureau (location, matériel, téléphone, internet)	2'183 CHF	Loterie romande	4'000 CHF
Déplacements	722 CHF	Section ATE Jura	2'000 CHF
Frais d'envois	554 CHF	Communes	2'700 CHF
Frais divers	234 CHF	Etablissement cantonal d'assurance	500 CHF
Sous-total frais	3'693 CHF	Car Postal	5'067 CHF
Matériel et animations		Total recettes	43'733 CHF
Matériel et support de sensibilisation	5'396 CHF		
Stands, événements divers et médias	1'396 CHF		
Journée internationale à pied à l'école	1'050 CHF		
Sous-total matériel et animations	12'931 CHF		
Total dépenses	43'773 CHF		

¹ Les charges salariales comprennent le travail de la Coordination Pedibus Jura, qui a un taux d'activité de 20%, plus certaines heures de travail de la Coordination Pedibus ATE. En effet, Pedibus Jura fait partie du réseau des coordinations cantonales Pedibus et bénéficie du soutien de la Coordination Pedibus ATE.

² La Coordination Pedibus Jura dispose du soutien et des différents services de l'ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc.). Ces montants reflètent seulement une partie de ces coûts.

Remerciements

La Coordination Pedibus Jura remercie chaleureusement ses partenaires et financeurs, dont le soutien est indispensable à la poursuite de ses activités. Un grand merci également aux familles qui font vivre le Pedibus !

- Fonds de sécurité routière
- Promotion Santé Suisse
- Bureau de prévention des accidents bpa
- Service de l'enseignement
- Section ATE Jura
- Fondation O2
- Police cantonale
- Œuvre jurassienne de secours d'hiver
- Communes : Alle, Boncourt, Bourrignon, Coeuve, Courtedoux, Courtételle, Develier, Les Breuleux, Les Enfers, Le Noirmont, Montfaucon, Porrentruy, Val-Terbi
- Loterie romande Jura
- CarPostal
- MobiJU
- Pro Junior Arc jurassien
- ECA Jura
- Paloba SA
- Menuiserie Thiévent Gerber

Coordination Pedibus Jura

ATE Association transports et environnement
Au milieu du Village 22A, 2363 Les Enfers

Tél. +41 76 465 41 61
jura@pedibus.ch
www.ate.ch, www.pedibus.ch

Le Pedibus vous intéresse ?

Vous avez des questions ?
N'hésitez pas à nous contacter.

Vous voulez créer un Pedibus ?

Nous sommes là pour vous aider,
vous conseiller et vous fournir
le matériel nécessaire.



Vous souhaitez soutenir le développement du Pedibus ?

Vous pouvez faire un don :
IBAN : CH48 0900 0000 4900 1651 0

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



Pour une mobilité
d'avenir

ate