

ATE Pedibus



Rapport d'activité 2023
Coordination Valais

Pour une mobilité
d'avenir



Sommaire

Mot de la coordinatrice	4	Revue de presse	12
Points forts 2023	5	Pedibus en Suisse	13
Les lignes Pedibus du canton	6	Comptes 2023	14
Le Vélobus en Valais	8	Remerciements	15
Actions menées en 2023	9		



© Photo-flo

**14 LIGNES
DE PEDIBUS**

**10 COMMUNES
PARTICIPANTES**

136 TRAJETS
par semaine

8 KM PARCOURUS
par semaine

Notre mission

Le Pedibus est un système d'accompagnement qui permet à un groupe d'enfants entre 4 et 8 ans de se rendre à pied à l'école sous la conduite d'un adulte. Chaque ligne Pedibus est initiée par des parents qui en partagent la conduite et en déterminent les arrêts et l'horaire.

Créée par l'ATE Association transports et environnement en 2009, la Coordination Pedibus Valais œuvre au développement du Pedibus sur le territoire du canton par une action de promotion et de soutien auprès des familles. En favorisant la mobilité douce, la Coordination place au cœur de son action la santé et la sécurité des enfants sur le chemin de l'école.

Mot de la coordinatrice

L'année 2023 a été marquée en Valais par une stabilité dans le développement des lignes. Certains Pedibus se sont arrêtés, une diminution qui n'a pas été complètement compensée par la création de nouvelles lignes. Le Valais compte actuellement 14 lignes. A noter qu'un Pedibus s'est transformé en Vélobus, à Uvrier. En 2023, l'ATE a conduit également un Plan de mobilité scolaire en Valais, dans la commune de Bagnes ; une démarche qui favorise également la création de nouvelles lignes de Pedibus ou de Vélobus.

Le Pedibus est désormais bien ancré dans la vie locale valaisanne et sa présence est régulière à divers événements festifs, comme le festival Hérisson sur gazon, le Slow up et les Junior days. Cette année a aussi été marquée par le passage du Giro d'Italie à travers le Valais, un événement dont le Vélobus a profité pour promouvoir le vélo chez les jeunes enfants comme moyen de déplacement pour aller à l'école.

Cette collaboration Pedibus et Vélobus va d'ailleurs se renforcer en 2024, puisque la coordination Pedibus Valais va reprendre la promotion du Vélobus, en synergie avec le Pedibus. Une évolution naturelle puisque les deux projets ont le même public cible – les familles, écoles et communes – et les mêmes partenaires financiers.

La Journée internationale à pied à l'école 2023 a été placée sous le thème de l'exploration, un thème joyeux pour souligner que le chemin de l'école est un espace de découvertes où les enfants forment leurs amitiés et acquièrent des

compétences pour savoir se comporter dans le trafic. En Valais, de nombreux événements ont jalonné cette journée, en particulier à Martigny, Uvrier et Vionnaz.

A l'issue de cette année, nous tenons à remercier chaleureusement Hélène Maret qui a conduit la coordination avec enthousiasme et énergie depuis mars 2022 et qui la quittera en juillet 2024. L'annonce pour trouver son.s.a remplaçant.e est ouverte depuis février 2024 et a été diffusée dans le réseau de l'ATE et auprès des partenaires cantonaux. Un nouveau ou nouvelle coordinateur.trice qui s'intégrera dans le réseau des Coordinations qui compte 5 coordinations de cantons romands, la coordination tessinoise et une collègue à Berne en charge des lignes en Suisse allemande.



Corine Kibora, coordinatrice romande

© ATE

Points forts 2023

STANDS PEDIBUS ET VÉLOBUS

La Coordination Pedibus a été présente lors de plusieurs événements dans le canton, au fil de l'année tant aux Junior Days à Martigny en mars 2023 avec un stand et des activités, qu'au SlowUp du Valais, en juin 2023, à Chalais avec des activités de badges et un parcours pieds nus et au festival Hérisson sous Gazon, à Charrat, en août 2023. Le Pedibus y a collaboré avec l'organisation Bain de livres qui a conté l'histoire « Pedibus et ses amis ». Le passage du Giro d'Italie a été l'occasion d'organiser un stand pour promouvoir le Vélobus et le Pedibus.



PEDIBUS ET SES AMIS

Le conte « Pedibus et ses amis » a été présenté à plusieurs reprises à l'aide d'un kamishibai à Ayent, Vionnaz, Savièse ainsi qu'à la ludothèque de Martigny le 31 mai 2023 où plus de 40 enfants ont écouté une conteuse. Le livre connaît également un grand succès auprès des lignes de Pedibus qui en commandent régulièrement.



HISTOIRE EN MOUVEMENTS

L'histoire en mouvement est une activité clé en mains, en format audio, à disposition des crèches ou des activités physiques. Cette histoire intitulée « Pedibus dans la savane » raconte le trajet d'une ligne Pedibus où enfants et parents sont invités à incarner, au fil de l'histoire, un animal qui se rend à pied à l'école. Toutes les crèches du Valais francophone ont été informées de l'activité et une dizaine ont adopté l'outil. L'histoire en mouvement a aussi été le clou de la fête des lignes de Pedibus du 29 avril à la salle Cocosanne de Martigny, qui a réuni une trentaine d'enfants. Depuis décembre 2023, l'histoire en mouvement existe également en allemand.



BÂCHE PARENTS TAXIS

La commune de Vétroz a installé une bâche vers l'école avec le slogan « Pedibus c'est éco-logique » à la rentrée, une sensibilisation destinée au grand nombre de parents amenant leur enfant en voiture à l'école. Cette bâche est à disposition d'autres communes sur demande.





© Photo-flo

Les lignes 2023

Lignes Pedibus du canton

Durant l'année 2023, le canton du Valais a compté 14 lignes Pedibus actives sur son territoire. Cinq lignes se sont arrêtées du fait essentiellement de l'âge des enfants qui vont désormais seuls à pied à l'école et de regroupements scolaires qui modifient les itinéraires. Il faut préciser que nous comptabilisons toutes les lignes actives durant l'année civile et non l'année scolaire.

Au total, 119 enfants et 73 conductrices-teurs ont participé au Pedibus en Valais en 2023. Cela correspond à un total de 8 kilomètres de marche par semaine pour les Pedibus valaisans et participe aux 60 minutes d'activité physique journalière recommandée pour les enfants par l'OMS.

14	Lignes actives
119	Enfants
73	Conducteurs-trices
5,2	Conducteurs-trices par ligne*
8,5	Enfants par ligne*
9,7	Trajets par semaine*
578	(mètres) Distance par ligne*
5,6	(km) par semaine par enfant*

* en moyenne

Lignes Pedibus actives dans le canton du Valais durant l'année civile 2023

Bagnes	1	Randa	1
Collombey-Muraz	1	Savièse	1
Conthey	3	Sierre	1
Isérables	1	Sion	2
Martigny	1	Vollèges	2

Toutes les lignes sont cartographiées sur le site www.pedibus.ch



Ces chiffres ne reflètent pas l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pedibus et ne tiennent pas compte d'un nombre important de lignes Pedibus informelles, créées suite à nos actions de sensibilisation, qui ne sont pas annoncées auprès de la Coordination.

Basée sur son expérience avec les Plans de mobilité scolaire, l'ATE a mené, en 2020, une étude qui analyse les dessins de 120 enfants qui ont répondu à deux questions simples, basées sur leur vécu : «Qu'est-ce que tu aimes

et qu'est-ce que tu n'aimes pas sur le chemin de ton école?». Un corpus de 240 dessins a ensuite été analysé par cinq expert·es. L'objectif final de cette étude est de traduire les besoins des enfants en recommandations pour celles et ceux qui façonnent l'espace public. Il en est ressorti que ces trajets sont des lieux de découvertes, d'amitié, de contacts sociaux et qui permettent d'être en lien avec la nature.

Le résumé de cette enquête est disponible sur le site <https://pedibus.ch/fr/les-enfants-experts-du-chemin-de-lecole>.

Le Vélobus en Valais

La promotion du Vélobus répond à la volonté du canton du Valais de favoriser le développement de la mobilité cyclable. Un mandat de prestations a été signé avec l'ATE en date du 1er juin 2020 pour la mise en place de lignes de Vélobus dans 6 communes entre 2021 et 2023.

En 2023, troisième année du projet, une promotion importante a été réalisée dans le cadre du passage du Giro d'Italia en Valais, les 19 et 20 mai 2023, en particulier à Crans-Montana et à Sierre avec l'installation de banderoles et d'oriflammes Vélobus. Au stand de l'ATE à Sierre, les enfants ont pu confectionner leur propre badge Vélobus et de nombreuses familles se sont montrées intéressées par le Pedibus et le Vélobus.

A l'occasion de la Journée internationale à pied à l'école, journée de promotion de la mobilité active, le 22 septembre 2023, la ligne de Vélobus d'Uvrier (Sion) a été inaugurée en présence de plusieurs membres de l'exécutif et de l'administration de la Ville de Sion, du service de la mobilité cantonal et du Grand conseil Valaisan de Pro Vélo Valais et de Steve Morabito, parrain des Vélobus valaisans. L'événement a fait l'objet d'un communiqué de presse et a été repris par Canal 9.

La Journée internationale du 22 septembre a également vu naître une ligne de Vélobus éphémère à Martigny, dans le quartier du Guercet, un des plus éloignés de l'école du centre-ville.

Une communication sur le Vélobus a été faite à tous les membres de la Fédération Romande des Associations de Parents d'Élèves du Valais Romand (FRAPEV), en comptant sur les associations pour relayer l'information auprès des parents d'élèves les plus sensibles à la cause vélo.



Inauguration de la ligne d'Uvrier

©Photo-flo

Le Vélobus a pu bénéficier d'un encadré promotionnel dans le Nouvelliste et il a été relayé dans la newsletter Pedibus (4000 abonnés). L'inscription du Vélobus en tant que mesure de label en santé est en cours.

Etat des lignes de Vélobus

Les Vélobus de Vétroz et du Bouveret (Port-Valais) se sont arrêtés parce que les enfants sont devenus autonomes à vélo ou à la suite de modifications de regroupements scolaires qui ont rendu les tracés obsolètes. La ligne de Versegères (Bagnes) continue de fonctionner vers le centre scolaire de la Vallée, sur 1.6 km et avec 3 arrêts. La ligne d'Uvrier (Sion) fonctionne bien depuis son inauguration. La commune voisine de Saint-Léonard s'est montrée intéressée par la création d'un Vélobus.

Le site internet velobus.ch informe sur les étapes de création d'un Vélobus et le matériel à disposition.

Actions menées en 2023

La coordination Pedibus promeut la campagne par différentes actions de communication et de sensibilisation auprès des parents, des enfants mais également des communes et des directions d'école. Ces actions visent la création de nouvelles lignes de Pedibus mais également, plus largement, à promouvoir les avantages de la mobilité active et de chemins de l'école adaptés aux enfants.

Communication

Cette année, la campagne Pedibus de la rentrée avait pour thème les quatre saisons avec un visuel coloré et le slogan « Pedibus, par tous les temps ». 7126 dépliant et 87 affiches ont ainsi été commandés par les écoles et distribués à la rentrée. Pour éviter du gaspillage, les dépliant Pedibus ont été exclusivement distribués aux écoles qui en ont fait la demande. La campagne a également été affichée dans les

rues au format mondial et dans les transports publics grâce à un partenariat avec RegionAlps et CarPostal. Plusieurs séances d'informations ont été organisées dans les écoles, pour les parents des futurs 1H ou sous l'impulsion des associations de parents d'élèves. Elles ont eu lieu à Martigny, Martigny Croix, Bovernier, Salvan, Trient, Monthey, Savièse et Vétroz, Leytron, Sion, Ayent, Arbaz, Riddes et Saxon.



© Photo-flo

Collaborations

De nombreux partenariats permettent à la campagne Pedibus de rayonner. Pour la campagne d'affichage, CarPostal, TPC et Regionalps nous ont offert des emplacements publicitaires dans leurs cars et trains.

Des entrées pour le Labyrinthe aventure et le zoo des Marécottes ont fait le bonheur des gagnants des concours liés au rallye Pedibus. Les Parcs Aventure de Sion et d'Aigle ont offert des entrées lors du Festival Hérisson sous gazon.

Nous disposons également du soutien de plusieurs multiplicateurs, notamment la FRAPEV pour les associations de parents d'élève ou encore le Service de l'enseignement pour les communications avec les directions d'écoles. Nous avons également développé des liens avec différents organes de Promotion santé valais pour les projets écoles en santé, communes en santé, et avec Pro Senectute.

La coordination Pedibus Valais participe à la Commission cantonale d'éducation routière.



©Laetitia Moulin Darbellay

L'histoire en mouvement

L'histoire en format audio « Pedibus dans la savane » raconte le trajet d'une ligne Pedibus exotique. Les enfants et les adultes incarnent et miment au fil de l'histoire un animal qui se rend à pied à l'école. Cette activité clé en main s'adresse à des enfants entre 3 et 8 ans. Cette histoire a été écrite par les Coordinations

Pedibus Fribourg et Vaud avec l'aide d'une comédienne professionnelle Marie Martin Wyler et avec l'expertise de l'autrice pour enfants Dominique Annoni. On trouve sur le site pedibus.ch les différents outils pour préparer et mener l'activité en fonction de l'âge des enfants.



©Photo-flo

La fête annuelle des Pedibus

Fête des lignes

Le 29 avril 2023, les lignes de Pedibus du Valais se sont donné rendez-vous pour leur fête annuelle. Petits et grands ont eu le bonheur de découvrir l'histoire en mouvement « Pedibus dans la savane » et le « Rallye Pedibus ». Les enfants se sont défoulés dans la salle de gym Cocosane où ils ont pu détruire une piñata Pedibus remplie de bonbons et partager un bon goûter.

Rallye Pedibus

Le rallye Pedibus, ce sont 12 panneaux qui peuvent être accrochés à l'extérieur, sur n'importe quel support. Chaque poste est composé de deux questions, l'une à l'intention



©Photo-flo

des adultes et l'autre pour les enfants. Les réponses figurent sur le panneau, à l'envers en-dessous. Un QR-Code sur le dernier panneau permet de participer à un concours en ligne. Ce parcours peut se faire en tout temps et en toute autonomie et s'adresse aussi bien aux familles qu'aux classes. Il est à disposition gratuitement de toutes les communes ou écoles.

Cette année, le rallye a été organisé dans la commune d'Ayent, dans la cour de l'école de Botyre, pour les enfants des écoles d'Ayent et Arbaz, dans le cadre d'une matinée de sensibilisation aux transports scolaires. Il y est resté du 16 au 30 septembre 2023 et a rencontré un grand succès.

Stands Pedibus

Les stands permettent de rencontrer les familles, d'organiser des activités et bricolages pour les enfants pendant que nous discutons avec les parents de leurs pratiques en matière de mobilité scolaire et les informons des avantages et du fonctionnement du Pedibus ou du Vélobus.

La coordination Pedibus a pu rencontrer de nombreux parents au stand Pedibus, organisé le 4 juin au SlowUp à Chalais, où les enfants ont pu faire un parcours pieds nus et participer à un concours.

Lors du festival Hérisson sous gazon, les 26 et 27 août 2023, qui a réuni 6000 personnes, la coordination a collaboré avec le Bibliobus bains de livres. Les bibliothécaires ont raconté le conte Pedibus et ses amis à plusieurs reprises durant les deux journées.

Le 20 mai 2023, le Vélobus et Pedibus étaient au rendez-vous pour le passage du Giro d'Italie avec un stand à Sierre, qui a permis de distribuer des sonnettes, d'organiser une roue de la fortune pour les enfants et d'informer les parents sur le fonctionnement du Vélobus et du Pedibus.

Le 19 mars 2023, le Pedibus a tenu un stand lors des Junior Days où des enfants pouvaient colorier et fabriquer des badges et effectuer un parcours pieds-nus ainsi qu'un passe-tête pour les photos.



© Laetitia Moulin Darbellay



© Corine Kibora

Journée internationale à pied à l'école

La Journée internationale à pied à l'école a connu un grand succès cette année. De nombreuses communes ont vu leurs rues se remplir d'enfants se rendant à l'école à pied.

À Martigny, le clown Gabidou a accompagné plus de 35 enfants avec le Pedibus du coin de la ville.

À Vionnaz, les onze classes de l'école et les enfants de la crèche ont été invités à compter leurs pas à l'aide de podomètres durant toute la semaine européenne de la mobilité. Lors de la Journée internationale à pied à l'école, les enfants ont pris part à un grand jeu de piste, et ont reçu un beau diplôme pour les féliciter de leur participation au défi-podomètre.

À Uvrier, la Journée internationale à pied à l'école a été l'occasion de donner le coup



©Photo-flo

d'envoi d'une nouvelle ligne de Vélobus en présence de personnalités politiques et de l'artiste Joachim Ciocca qui a donné un petit spectacle de monocycle.

Revue de presse

La presse cantonale relaie la campagne Pedibus et les événements organisés régulièrement.

Le Nouvelliste a publié un article sur le Vélobus, la Gazette de Martigny a relaté la Journée internationale à pied à l'école et la lecture du conte à la ludothèque. A l'occasion de la Journée internationale à pied à l'école, des articles sont également parus dans le Nouvelliste, le Walliser Bote, sur le site de Rhône FM et dans la Gazette de Martigny (JI). Canal 9 a fait un sujet sur l'inauguration du Vélobus d'Uvrier.

Le magazine Résonance, mensuel de l'école valaisanne, a donné la parole à Hélène Maret, coordinatrice du Pedibus, dans son numéro d'avril 2023, lors d'une interview où elle souligne l'impact du Pedibus sur l'acquisition de l'autonomie de l'enfant et plus largement sur l'amélioration des infrastructures du chemin de l'école.

Hélène Maret, coordinatrice de Pedibus Valais

MOTS CLÉS: SÉCURITÉ • AUTONOMIE

Ce mois, le cœur de l'école se déplace en périphérie, étant donné qu'il est question de Pedibus, système d'accompagnement participatif pour amener les enfants à pied sur le chemin de la maison à l'école et sous la surveillance d'un adulte. Ce système, géré par l'ATE (Association transports et environnement), encourage la mobilité douce et l'entraide au niveau des quartiers. Hélène Maret, avant d'être coordinatrice de Pedibus Valais depuis mars 2022, avait créé avec une amie une ligne à Martigny lorsque son premier enfant devenait élève.

Dans le but d'enrichir la création et au maintien des lignes de ces vrais bus mais à pied, diverses actions sur le terrain (trafic, inspection de films, séance de gym avec l'histoire de Pedibus dans la savane...) sont organisées au niveau cantonal. Titulaire d'un master en géographie et géomorphologie, Hélène Maret s'intéresse aux relations entre les lieux humains et le territoire dans une optique interdisciplinaire, aussi elle est dans le Pedibus plus qu'un simple trajet effectué à pied entre la maison et l'école. Elle évoque le passage d'un mode scolaire à un mode scolaire, avec l'amélioration des cheminements piétons, le sentiment de sécurité, la diminution du trafic automobile et l'augmentation de la mobilité active, le tout rendu possible grâce au réseau créé autour de cette initiative. Concernant les projets d'avenir, elle mentionne le développement du

Pedibus intergénérationnel ou intergrand des personnes migrantes.

INTERVIEW

Pour les enfants, le Pedibus est-il un stage vers l'autonomie ?
Absolument. Certains parents optent pour le Pedibus pendant deux ou trois années, de façon à permettre à leurs enfants de faire ensuite le chemin de la maison à l'école de manière autonome. Grâce à cet accompagnement, ils sauront se comporter aux abords des routes et auront créé du lien avec d'autres enfants du quartier, ce qui les incitera à faire le trajet entre la maison et l'école à pied et à plusieurs. C'est aussi précieux pour ceux qui sont un peu plus capotés, car c'est l'occasion d'une socialisation dans un cadre sécurisant.

En quoi Pedibus peut-il contribuer à améliorer les cheminements piétons ?
Pour exemple, à Uvrier, un papa a créé une ligne de Pedibus dans un quartier résidentiel, donc sans trottoir, et il a sensibilisé la commune de Sion à cette problématique, avec une voie qui était celle d'un collectif. Son quartier a ainsi pu être transformé et certains de ses voisins ont cessé d'accompagner systématiquement leurs enfants en voiture.

Dans un monde idéal, que change-t-il avec sur le chemin de l'école ?
L'essentiel selon moi serait de donner plus de place aux piétons et aux cycles dans l'espace public, de façon à doter les voitures aux abords des routes. Ce n'est pas qu'un sujet environnemental, car le mouvement est une question d'hygiène de vie, et à pied ou à vélo l'épargne public offre de belles occasions de tisser des liens sociaux.

Propos recueillis par Nadia Revaz

En savoir plus
<https://pedibus.ch>

Revue de presse - Avril 2023
Mensuel de l'école valaisanne

Pedibus en Suisse

La campagne Pedibus de l'ATE est conduite par Corine Kibora, chargée de projet au sein du Bureau romand de l'ATE. Elle est constituée de 7 coordinations cantonales dont 5 font partie de l'ATE (Fribourg, Jura, Tessin, Valais et Vaud) et 2 sont indépendantes (Genève et Soleure) ainsi qu'une coordination régionale pour la Suisse alémanique, au sein du secrétariat central de l'ATE à Berne.

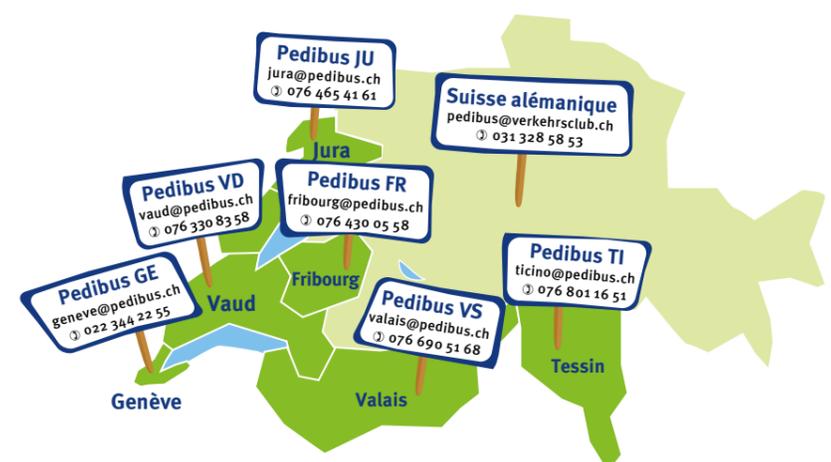
En 2023, nos actions se sont déployées auprès de plus de 250 communes en Suisse romande, au Tessin et dans une partie de la Suisse alémanique, en collaboration avec les associations de parents, la police et diverses institutions actives dans le domaine de l'enfance et de la protection de l'environnement.

Le succès de notre action se reflète dans le grand nombre de familles participantes. Au total, 3931 enfants et 1959 conducteurs et conductrices, réparti-e-s dans 400 lignes, ont marché sur le chemin de l'école. En moyenne, chaque enfant participant au Pedibus a parcouru 7,4 kilomètres de marche par semaine, qu'il pleuve, neige ou que le soleil brille. Autant d'occasions d'expérimenter son environnement.

La campagne Pedibus, ce sont également de nombreuses activités créées et organisées autour du chemin de l'école et des déplacements à pied des enfants. Ces actions permettent de sensibiliser enfants et familles aux nombreux bénéfices de la marche. Elles permettent aussi de dynamiser la campagne et de créer un sentiment d'appartenance pour toutes celles et ceux qui participent toute l'année à une ligne de Pedibus.

En termes de communication, le thème de l'année 2023 a été le chemin de l'école à toutes les saisons. Décliné sur nos brochures, affiches et sites internet, ce thème a permis de rappeler que la marche se pratique par tous les temps : bien équipés du matériel fourni gratuitement par l'ATE, les enfants peuvent marcher en toute sécurité sur le chemin de l'école.

Tout au long de l'année, nous avons poursuivi le dialogue entre les générations en proposant plusieurs activités, souvent en plein air, mêlant enfants et seniors, pour le plus grand plaisir des participant-e-s. Nous favorisons ainsi le lien entre les générations autour d'un sujet universel, le chemin de l'école.



Comptes 2023

Dépenses		Recettes	
Charges salariales		National - Cantonal	
¹ Coordination Pedibus Valais	24'160 CHF	Fonds de sécurité routière	3'000 CHF
Engagement personnel stand	1'988 CHF	Service de la mobilité (Canton du Valais)	20'000 CHF
² ATE	2'470 CHF	Service de l'enseignement (Canton du Valais)	1'000 CHF
Sous-total charges salariales	28'618 CHF	Promotion Santé Valais	5'000 CHF
Frais		Sous-total national cantonal	29'000 CHF
Bureau (location, matériel, téléphone, internet)	1'977 CHF	Communes	
Déplacements	350 CHF	Ville de Sion (Urbanisme et mobilité)	1'000 CHF
Frais d'envoi	529 CHF	Ville de Martigny	1'000 CHF
Traduction	469 CHF	Commune de Vétroz	1'000 CHF
Sous-total frais	3'325 CHF	Commune de Bagnes	1'000 CHF
Matériel et animations		Autres communes	3'550 CHF
Matériel et supports de sensibilisation (affiche, carte, flyer)	1'533 CHF	Sous-total communes	7'550 CHF
Rapport d'activité	1'478 CHF	Divers	
Journée internationale à Pied à l'Ecole	500 CHF	Echange de prestation CarPostal	1'480 CHF
Honoraires (photographe, graphiste, conteur)	1'102 CHF	Facturation matériel	85 CHF
Echange de prestation CarPostal	1'560 CHF	Sous-total divers	1'565 CHF
Sous-total matériel et animations	6'172 CHF	Total recettes	38'115 CHF
Total dépenses	38'115 CHF		

Remerciements

La coordination Pedibus Valais remercie très chaleureusement ses partenaires et mandants, particulièrement le Département de la Mobilité, du Territoire et de l'Environnement et Promotion santé Valais pour leurs précieux soutiens.

Nous remercions également toutes les familles actives au sein des lignes de Pedibus du canton pour leur engagement.

Au niveau national

- Fonds de sécurité routière
- Bureau de prévention des accidents BPA
- Promotion Santé Suisse

Au niveau cantonal

- Service de la mobilité du canton du Valais
- Service de l'enseignement du canton du Valais
- Service de la santé publique du canton du Valais
- Promotion santé Valais / Centre alimentation et mouvement
- CarPostal Valais
- RegionAlps
- Transports Publics du Chablais TPC
- Fédération romande des associations de Parents d'Élèves du Valais FRAPEV
- ATE Valais

Au niveau communal

- Ville de Sion (Urbanisme et mobilité)
- Ville de Martigny
- Ville de Monthey
- Commune de Val de Bagnes
- Commune de Bovernier
- Commune de Conthey
- Commune de Riddes
- Commune de Vex

- Comme de Saint Gingolph
- Commune d'Isérable
- Commune d'Arbaz
- Commune de St Martin
- Commune de Randa
- Commune de Rarogne
- Commune de Veysonnaz
- Commune de Vétroz

¹ Les charges salariales correspondent au travail de la Coordination Pedibus Valais, qui a un taux d'activité de 40%, jusqu'en août 2023, plus certaines heures de travail de la Coordination Pedibus ATE. En effet, Pedibus Valais fait partie du réseau des coordinations

² La Coordination Pedibus Valais dispose du soutien et des différents services de l'ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc.)

Coordination Pedibus Valais

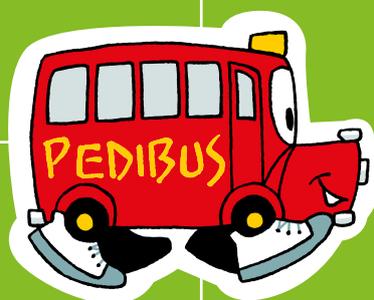
ATE Association transports et environnement
Bureau romand
Rue des Gares 9, 1200 Genève
Tél. +41 22 555 90 07
valais@pedibus.ch
www.ate.ch, www.pedibus.ch

Le Pedibus vous intéresse ?

Vous avez des questions ?
N'hésitez pas à nous contacter.

Vous voulez créer un Pedibus ?

Nous sommes là pour vous aider,
vous conseiller et vous fournir
le matériel nécessaire.



Vous souhaitez soutenir le développement du Pedibus ?

Vous pouvez faire un don :
IBAN: CH48 0900 0000 4900 1651 0

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



Pour une mobilité
d'avenir

ate