

ATE Pedibus

© Rosina Sidoni, La Neuveville

Rapport d'activité 2024
Coordination Jura

La mobilité
d'avenir



Sommaire

Mot de la coordinatrice	4	Revue de presse	12
Points forts 2024	5	Pedibus en Suisse	13
Les lignes Pedibus du canton	6	Comptes 2024	14
Actions menées en 2024	8	Remerciements	15

21 LIGNES ACTIVES
EN 2024

175 ENFANTS
INSCRITS

13 COMMUNES
PARTICIPANTES

11 TRAJETS
en moyenne par semaine

8 KM DE MARCHE
en moyenne par enfant et par semaine



©Florence Dominé, Develier

Notre mission

Le Pedibus est un système d'accompagnement qui permet à un groupe d'enfants entre 4 et 8 ans de se rendre à l'école à pied sous la conduite d'un adulte. Chaque ligne Pedibus est initiée par des parents qui en partagent la conduite et en déterminent les arrêts et les horaires.

Reprise par l'ATE Association transports et environnement en 2021, la coordination Pedibus Jura et Jura bernois œuvre au développement du Pedibus sur le territoire jurassien francophone par des actions de promotion et de soutien auprès des familles. **En favorisant la mobilité douce, la coordination place au cœur de son action la santé et la sécurité des enfants sur le chemin de l'école.**

Mot de la coordinatrice

Depuis avril, j'ai eu le plaisir de reprendre la coordination jurassienne du Pedibus. Cette première année s'est révélée d'une grande richesse par de multiples expériences interpersonnelles et structurelles. Quelle aventure incroyable cela a été jusqu'à aujourd'hui où j'apprends la création d'une nouvelle ligne !

C'est grâce à l'implication des parents, fournis ouvrières de l'investissement et de l'accompagnement, que les enfants jurassiens goûtent aux bienfaits de la marche que sont l'autonomie, la santé physique et psychique ou la découverte de leur environnement. En outre, en marchant ensemble, les enfants développent des compétences sociales, apprennent à se déplacer de ma-

nière sécurisée et responsable ce qui renforcent leur confiance en eux.

Le Pedibus, c'est bien plus qu'un simple moyen de transport pour les enfants qui se rendent à l'école. C'est une aventure humaine extraordinaire, pleine de moments de partage et de convivialité. C'est en même temps une initiative qui favorise des habitudes de comportement respectueux de l'environnement qui resteront toute la vie ! Ainsi chaque pas avec le Pedibus est aussi un geste pour sauver la planète !

Ensemble, faisons du chemin de l'école un moment de plaisir, de santé de durabilité et de développement personnel pour nos enfants !



Points forts 2024

ACTION « PARENTS-TAXIS »

Malgré le fait qu'il n'y ait plus de ligne à Develier, l'ancienne responsable de ligne ainsi que la commune portent à cœur l'insécurité induite par le comportement des parents taxis aux abords de l'école. Pour répondre à ces préoccupations, une action de sensibilisation a été menée lors de la journée à pied à l'école.

MISE EN PLACE DE LA COORDINATION PEDIBUS SUR LE JURA BERNOIS POUR UN SERVICE DE PROXIMITÉ

De par le territoire, la culture des modes de déplacement et la langue, rattacher le jura bernois à la coordination du jura a tout son sens! En effet, la suisse alémanique ne rencontre pas les mêmes enjeux autour des déplacements à pied des enfants et autour de la problématique des parents-taxis!

AUGMENTATION DU NOMBRE DE LIGNES

Quatre nouvelles lignes ont vu le jour cette année: Une nouvelle ligne à Orvin, au Fuet, aux Reussilles et à Porrentruy.

DÉVELOPPEMENT DE NOUVELLES COLLABORATIONS

De très belles collaborations se sont mises en place cette année! En premier lieu avec les parents et les associations de parents d'élèves autour de la Journée à pied à l'école. Il faut aussi noter l'engagement des commissions d'école et en particulier celle de Porrentruy. En outre, la coordination a pris part à la première édition du forum pédagogique qui a eu lieu à Porrentruy le 5 octobre.

COUVERTURE MÉDIATIQUE DES 25 ANS DU PEDIBUS

Une très large couverture nationale et cantonale des 25 ans du Pedibus a permis une excellente promotion médiatique de la campagne Pedibus. Au total, le Pedibus a eu 132 parutions dans les médias, dont 3 dans le canton du Jura.

CAMPAGNE D'AFFICHAGE

Afin de faire connaître le Pedibus et promouvoir la mobilité douce, ce sont près de 1700 flyers qui ont été distribués: 1200 au service de l'enseignement et 460 directement aux écoles, ainsi que 32 affiches A3. Une campagne d'affichage a également été menée à proximité des écoles et dans les transports publics.

Les lignes

Pedibus du canton

L'arrondissement du Jura bernois a compté 8 lignes actives et le canton du Jura 14 lignes actives durant l'année civile 2024, réparties sur l'ensemble du territoire jurassien. Comme chaque année, des nouvelles lignes se créent et d'autres cessent leur activité: 1 ligne s'est arrêtée, et 4 nouvelles se sont formées.

Les lignes de cette année assurent l'accompagnement en toute sécurité et par la seule force des jambes de 175 enfants grâce aux 189 conducteurs-trices bénévoles. En moyenne, les lignes jurassiennes effectuent 11 trajets par semaine, d'une longueur moyenne de 720 mètres. Cela correspond à un total de 8 km de marche par semaine. Si l'on divise cette distance par le nombre de jours d'école par semaine (4), chaque enfant marche environ 2 km par jour. Ceci correspond à plus de la moitié de la dose d'activité physique journalière recommandée aux enfants par l'OMS (1 h d'activité physique par jour). De plus, sur la base d'un trajet scolaire de 2 km de long et sur une base de 152 jours d'école par an, on évite le rejet dans l'atmosphère d'une centaine de kg de dioxyde de carbone (CO₂) par enfant et par an (représente 5% des émissions de gaz à effet de serre 2018 dans le domaine de la mobilité par an et par personnes (cf plan climat Jura).

Les enfants du Pedibus contribuent à une réduction des gaz à effet de serre et à un environnement plus sain !

Lignes Pedibus en fonction en 2024

District de Bienne	
Bienne	1

District de Courtelary	
Orvin	1
Tramelan	1

District de Porrentruy	
Porrentruy	2

District de Delémont	
Courrendlin	1
Delémont	1
Haute-Sorne	3

District de Moutier	
Petit-Val	1
Tavannes	2

District de Franches Montagnes	
Le Noirmont	1
Les Breuleux	3
Saignelégier	3

La Neuveville	
La Neuveville	1



©Aline Nicoulin, Porrentruy

21	Lignes actives durant l'année
175	Nombre d'enfants inscrits
189	Nombre de conducteurs
90	Familles
11	Trajets par semaine*
8	Enfants par ligne*

* en moyenne

Toutes les lignes
sont cartographiées
sur le site
www.pedibus.ch



Les trois districts jurassiens et les quatre districts de l'arrondissement du Jura bernois comptent des lignes Pedibus. 2 en Ajoie, 7 lignes pour les Franches-Montagnes, 5 lignes pour le district de Delémont, 3 lignes pour le district de Moutier, 2 lignes pour le district de Courtelary, 1 ligne pour le district de La Neuveville et 1 ligne pour le district de Bienne.

Le nombre de lignes annoncées ne tient pas compte des nombreuses lignes Pedibus informelles qui ne se sont pas annoncées auprès de la Coordination. C'est par exemple le cas pour de nombreuses situations dans lesquelles les enfants se rendent à pied à l'école avec leurs parents ou les structures d'accueil qu'ils fréquentent. Sans compter ceux qui se rendent seuls à l'école car, profitant d'un chemin sûr, ils ont acquis les compétences et l'autonomie nécessaire. Ceci ne reflète pas non plus l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pedibus. Les résultats d'une enquête, menée en 2017 par l'institut LINK auprès de plus de 1'000 familles, confirment l'influence déterminante de la campagne Pedibus sur les habitudes de déplacement des familles en Suisse romande. La connaissance du Pedibus a incité la moitié (46%) des personnes interrogées à modifier leurs habitudes de mobilité. Au sein de cette moitié, 54% ont modifié leurs modes de déplacement pour privilégier la marche plutôt que la voiture; 43% se sont organisés entre parents pour accompagner les enfants à l'école; 31% ont intégré une ligne Pedibus existante; 12% ont créé une nouvelle ligne.

Les résultats de cette enquête sont disponibles sur www.pedibus.ch/etude.

Comme les mouvements démographiques, les lignes Pedibus se créent, se pérennisent ou disparaissent pour reprendre du service quelques années plus tard sous des formes parfois différentes et innovantes.

Chapeautés par Pascale Froidevaux, enseignante de l'école enfantine, cela fait une vingtaine d'années que des lignes sont présentes sans discontinuer à Saignelégier!

A Tramelan c'est la deuxième année qu'une employée communale s'occupe de mener les enfants à l'école tous les jours. Les solutions de Pedibus sont multiples et s'adaptent à toutes les situations. Rien d'infranchissable ! Plutôt de l'imagination pour de nouvelles solutions favorisées d'ailleurs par la marche : car si le sport est bon pour le corps, il l'est aussi pour le cerveau comme le montre diverses études d'un groupe de recherche en neurosciences de l'Université de Genève. Et chaque type d'intensité sportive favorise des performances mnésiques différentes ! Ainsi la marche améliore la mémoire associative et les apprentissages (Marin Bosch, B., Bringard, A., Logrieco, M.G. et al. Une seule séance d'exercice d'intensité modérée influence la mémoire, les endocannabinoïdes et les niveaux de facteurs neurotrophiques dérivés du cerveau chez les hommes. Sci Rep 11, 14371 (2021))

Actions menées en 2024

La coordination Pedibus fait un travail de communication à plusieurs niveaux afin de sensibiliser chaque année les communes, les familles, les structures d'accueil ainsi que les écoles. Ce travail de promotion est la clé du développement de nouvelles lignes Pedibus. Il vise, par ailleurs, à promouvoir plus largement les avantages de la mobilité douce et d'un chemin de l'école adapté aux enfants.

1660	Flyers distribués
32	Affiches A3 distribuées
2	Affiches F12
10	Citations dans les médias
5	Séances et stands

Création et distribution de matériel

Tout au long de l'année, tout le matériel utile aux lignes Pedibus a été fourni, tels que des baudriers et des réflecteurs de sécurité pour les enfants, des gilets et des parapluies pour les parents, des panneaux Pedibus, ainsi que du matériel ludique comme des diplômes. Par ailleurs, depuis le mois d'août, une assurance RC complémentaire et une assistance juridique offertes par l'ATE sont disponibles gratuitement pour l'ensemble des conductrices et conducteurs de ligne.

Distribution de flyers et campagnes d'affichage

1200 flyers ont été envoyés aux écoles par le Service de l'enseignement en mai 2024 afin que les parents aient les informations avant les vacances et puissent anticiper l'organisation des lignes de Pedibus. Auxquels viennent s'ajouter

460 flyers qui ont été envoyés à la rentrée directement aux écoles selon leurs demandes. Dans le même temps, 32 affiches A3 ont également été distribuées et affichées au sein des écoles.

Campagne d'affichage et MOBIJU

En parallèle, sous le slogan « 25 ans » une campagne d'affichage a été menée en collaboration avec la SGA (Société générale d'affichage) qui a mis gracieusement à disposition des emplacements d'affichage à proximité des écoles et des gares pour la pose de 2 affiches Pedibus au format F12 durant deux semaines dès le 20 août devant l'école primaire des Arquebusiers à Delémont et devant l'école de Courrendlin.

Grâce à notre partenariat renouvelé avec Mobiju, des dias animées ont été diffusées dans les bus durant deux semaines à la rentrée, invitant les passagers à expérimenter le Pedibus, en partageant les valeurs de mobilité douce, de durabilité et de convivialité.



Réunion des partenaires

Outre des contacts au cas par cas avec différents partenaires, communes, commission d'école ou association de parents d'élèves, nous avons eu le 23 septembre 2024 notre annuelle réunion des partenaires. Elle a eu lieu dans les locaux de la section jurassienne de l'ATE à Delémont et a compté parmi les personnes présente : la Police cantonale, le Service de l'enseignement, la Ville de Delémont (urbanisme et département

culture, sports et écoles), la Ville de Porrentruy (urbanisme) ainsi que la Fondation Pro Junior Arc Jurassien. Cette réunion a permis de faire mieux connaissance et de trouver des idées de collaboration pour la suite, notamment avec le Service des écoles. La Fondation o2, ne pouvant pas être présente ce jour-là, reste le partenaire de prédilection pour la poursuite de la promotion de la campagne.

Campagne Pedibus intergénérationnel

La coordination est également en étroite collaboration avec la section jurassienne de l'ATE. Celle-ci, ayant repris la coordination des cours « être et rester mobile », a distribué 75 flyers proposant aux seniors de rejoindre une ligne Pedibus lors des cours.



Séances d'information et permanence

Sous l'impulsion de la commission d'école, une séance publique d'information aux parents a été organisée à Porrentruy en présence de la direction d'école et de la conseillère communale. La ligne Pedibus de l'Oiselier a été créée suite à cette séance. Par ailleurs, de nombreux contacts ont été pris avec les communes et écoles, en particulier du Jura bernois. Ce fût le cas du conseil aux écoles du plateau de Diesse qui a sollicité notre expertise et celui des Plans de mobilité scolaire dans le cadre du chemin scolaire de la nouvelle école de Prêle. Finalement, la rue sera aménagée de manière plus sécurisée dans les années à venir. Aucune solution immédiate autre que celle, mise

en place, d'un pedibus institutionnel entre l'arrêt du bus et l'école n'a pu être trouvée. Mais cette situation montre bien l'importance d'une bonne réflexion en aval de la construction d'une école et ce que peut apporter le Pedibus.

Dans l'idée de compléter les possibilités de diffusion du Pedibus, les coordinatrices romandes ont pu participer à une formation café récits. Outre l'aspect de gestion de discussion participative et bienveillante, cette formation nous a permis de renforcer les liens entre les coordinations et permettra de mettre des cafés récit autour du chemin de l'école en place dans les régions.

Stands et événements

La fête de la Transition pour promouvoir l'écologie et l'économie circulaire dans la friche industrielle de la SAFED.



@Coordination Jura

Cette année encore le Pedibus Jura était présent parmi une quarantaine de partenaires samedi 4 mai dans le quartier Gare Sud à Delémont et s'est installé dans le pôle mobilité qui avait pour thème le transport à vélo. Grâce à des collaborations avec la Ludothèque, la Fondation O2 ou encore la section jurassienne de l'ATE, les enfants ont pu découvrir les moyens de transport du futur. Entre autres, le ciclobus, engin qui permet à un adulte d'accompagner une petite dizaine d'enfants cyclistes. Un gymkhana préparé spécialement pour l'occasion a permis, en outre, aux enfants comme aux adultes de tester le vélo cargo et le longtail et les différents véhicules empruntés à la ludothèque. Finalement, le concours de dessin « dessine-moi le moyen de transport de tes rêves » leur a permis d'exprimer leur créativité et leur ingéniosité.

Bravo à Candela, Guilia, Adélie, Darius et Audrey dont les dessins ont été tirés au sort. Ils ont reçu chacun un petit cadeau par la poste.

SlowUp: équilibre et parcours lenteur



@Coordination Jura

Lors du SlowUp le 30 juin, la coordination Pedibus a tenu un stand commun avec la section jurassienne de l'ATE sur la place de la gare. Les enfants ont pu participer à un concours de lenteur à vélo. Quelques 80 participant-es se sont pris au jeu de l'équilibre. Grâce au soutien du Jumping Jack, nous avons organisé un tirage au sort : Lilou et Alva ont gagné une entrée !

Bravo à Alexis et Nathan qui ont battu tous les records ! Alexis a tenu 4 minutes et 41 secondes et Nathan 5 minutes et 11 secondes.

Premier Festival de la Pédagogie : Une rencontre enrichissante



@Coordination Jura

Le premier Festival de la Pédagogie s'est déroulé à Porrentruy les 4 et 5 octobre et a réuni divers acteurs de l'enseignement pour des échanges fructueux et intéressants. Le Pedibus Jura a profité de cette occasion pour présenter ses activités pédagogiques.

Les rencontres ont ouvert la porte à des perspectives de collaboration et permis de découvrir de nouvelles approches pédagogiques et de renforcer les réseaux professionnels. Une expérience à renouveler pour continuer à valoriser le thème de la mobilité dans l'enseignement et à inspirer les acteurs du secteur.

Journée internationale à pied à l'école : "en santé à chaque pas!"

Le thème de l'édition 2024 a mis en lumière les bénéfices pour la santé des enfants qui se rendent à pied ou à vélo à l'école. Sur le territoire jurassien, ce sont des dizaines de cortèges d'enfants qui se sont mobilisés. A Alle, Bure, Orvin et Lajoux, les parents et les associations de parents d'élèves ont mis en place des lignes Pedibus éphémères ou ont fait marcher les lignes régulières en munissant les enfants de ballons, d'origamis en forme de coeur ou de masques d'animaux. A Porrentruy, c'était l'occasion de célébrer la nouvelle ligne de Pedibus de l'Oiselier. A Courtételle, toute une matinée a été organisée en commençant par des lignes éphémères et enchaînant avec des jeux et des contes autour du thème de la santé. A Develier, chaque ligne s'est munie d'un podomètre pour mesurer les distances parcourues à pied par l'ensemble des élèves. Une action d'information sur les parents-taxis s'y est également déroulée; une fois n'est pas coutume, peu de parents ont véhiculé leurs enfants grâce au beau temps : les lignes Pedibus étaient, quant à elles, bien remplies ! L'action a été soutenue par la Fondation O2.



©Florence Dominé, Develier



Marilou Joliat, Courtételle



Découvrez la nouvelle ligne Pedibus de l'Oiselier à Porrentruy, filmée par Canal Alpha à l'occasion de la Journée internationale à pied à l'école.

Revue de presse

Avec un accent mis sur la rentrée, la journée à pied à l'école et les 25 ans, la couverture médiatique est également un canal important de promotion du Pedibus.

Sur 132 articles, le Journal du Jura a consacré deux pages au 25 ans du Pedibus en mettant en lumière la ligne Pedibus d'Orvin et en donnant le mode d'emploi pour créer une ligne et le Quotidien Jurassien a consacré plusieurs articles au Pedibus ; parmi lesquels une rétrospective des lignes sur le canton. Le 16 août, lors de la rentrée scolaire, c'est le bpa qui fait le point sur la sécurité sur le chemin de l'école et mentionne

le Pedibus comme une des solutions dans la Feuille d'Avis du district de Courtelary. Le 26 septembre, Le Franc-Montagnard a fait le portrait de Christelle Vallat et ses priorités pour le Pedibus dans le canton du Jura. Dans la continuité de la promotion du Pedibus à Porrentruy, un article sur la ligne de la Perche est paru dans le journal de Porrentruy en juin. La nouvelle ligne de l'Oiselier a aussi fait parler d'elle en septembre dans l'Ajoie et le journal de Porrentruy. Pour terminer cette liste non exhaustive des références au Pedibus dans les médias, la journée à pied à l'école s'est fait entendre et voir dans le Quotidien Jurassien et sur RFJ.



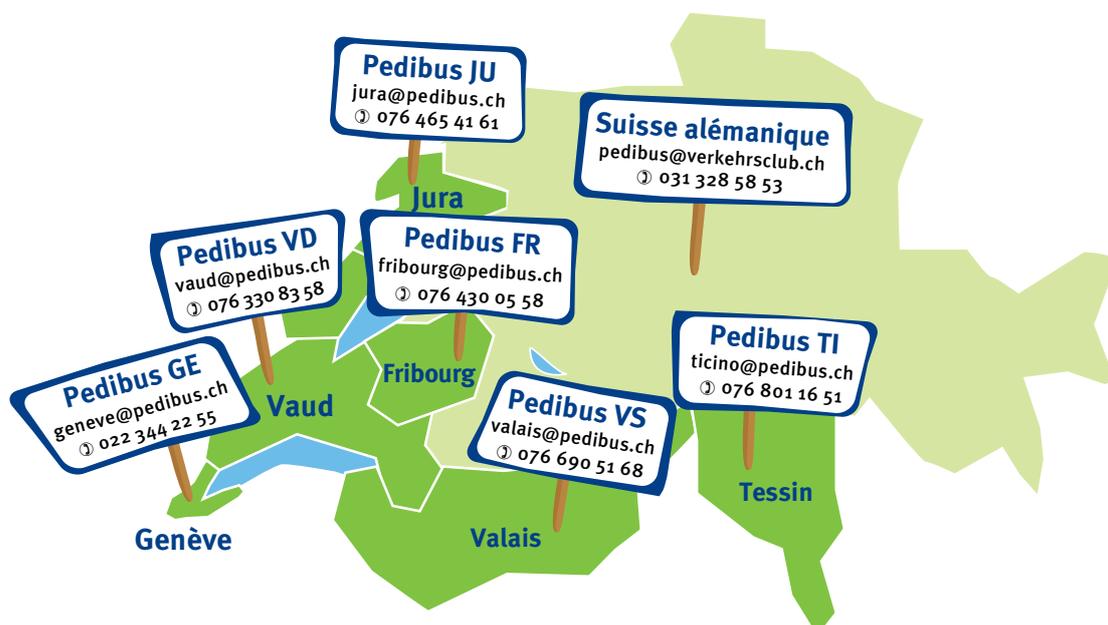
Pedibus en Suisse

La campagne Pedibus de l'ATE est conduite par Corine Kibora, chargée de projet au sein de l'ATE. Elle est constituée d'une coordination régionale pour la Suisse alémanique, de 7 coordinations cantonales dont 5 font partie de l'ATE (Fribourg, Jura, Tessin, Valais et Vaud) et 2 sont indépendantes (Genève et Soleure) ainsi qu'une coordination régionale pour la Suisse alémanique, au sein du secrétariat central de l'ATE à Berne.

En 2024, nos actions se sont déployées auprès de plus de 250 communes en Suisse romande, au Tessin et dans une partie de la Suisse alémanique, en collaboration avec les associations de parents, la police et diverses institutions actives dans le domaine de l'enfance et de la protection de l'environnement.

En termes de communication, l'année 2024 a été l'occasion de marquer le 25^e anniversaire du Pedibus en Suisse. Né à Lausanne dans le quartier des Fleurettes, le concept a essaimé dans toute la Suisse, grâce au soutien de Promotion Santé Suisse, du Fonds de sécurité routière, des cantons et des communes.

Le succès de notre action se reflète dans le grand nombre de familles participantes. Au total, 4514 enfants et 2285 conducteurs et conductrices, réparti-e-s dans 400 lignes, ont marché sur le chemin de l'école. En moyenne, chaque enfant participant au Pedibus a parcouru 7,4 kilomètres de marche par semaine, contribuant ainsi à la promotion de l'activité physique et à un environnement plus sain.



Comptes 2024

Dépenses		Recettes	
Charges salariales		Fonds de sécurité routière (FSR)	25'000 CHF
¹ Coordination jurassienne (30%)	24'141 CHF	Fondation O2	2'500 CHF
² Collaboration et soutien ATE	7'400 CHF	³ Communes	4'050 CHF
Sous-total charges salariales	31'541 CHF	Car Postal	3'992 CHF
Frais		Total recettes 35'542 CHF	
Bureau (location, matériel, téléphone, internet)	2'435 CHF		
Déplacements	687 CHF		
Frais d'envois	211 CHF		
Sous-total frais	3'333 CHF		
Matériel et animations			
Matériel et stands	270 CHF		
Graphisme	1'059 CHF		
Car Postal	4'216 CHF		
Sous-total matériel et animations	5'545 CHF		
Total dépenses	35'542 CHF		

¹ Les charges salariales comprennent le travail de la Coordination Pedibus Jura, qui a un taux d'activité de 30%, y compris des heures de travail de la Coordination Pedibus ATE.

² La Coordination Pedibus Jura dispose du soutien et des différents services de l'ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc.)

³ Alle, Bourrignon, Cornol, Develier, Lajoux, Les Enfers, Les Breuleux, Courtételle, Val Terbi, Le Noirmont, Porrentruy, Haute-Sorne, Delémont

Remerciements

La coordination Pedibus Jura remercie ses partenaires et financeurs dont le soutien est indispensable à la poursuite de ses activités. Un grand merci également aux familles qui vont vivre le Pedibus !

Au niveau national

- Fonds de sécurité routière
- Promotion Santé Suisse
- Bureau de prévention des accidents bpa

Au niveau cantonal

- Fondation O2
- Section ATE Jura
- Police cantonale
- Pro Junior Arc Jurassien
- Pro Junior Porrentruy
- Le service de l'enseignement

Au niveau communal

- Les communes de Val Terbi, Le Noirmont, Lajoux, Courtételle, Bourignon, Haute-Sorne, Delémont, Porrentruy, Develier, Cornol, Les Enfers, Alle, Les Breuleux Tavannes
- Cercles scolaires de Rossemaison, du Creugenat, de Alle, La Courtine, Courgenay, Fontenais, Reconvillier, Cergémont, Tavannes, La Neuveville, Orvin et du Bas-Vallon
- Les Association des parents d'élèves de Alle et de Courtételle,

Partenaires privés

- CarPostal
- MobijU
- JumpingJack
- Jura Resort
- Centre Sportif les Tilleuls

Coordination Pedibus Jura et Jura bernois

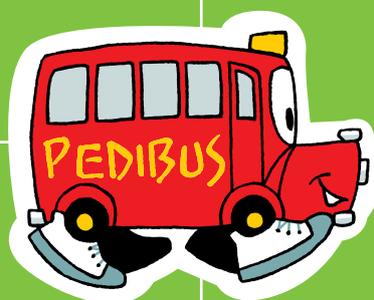
ATE Association transports et environnement
Romandie 9, 2345 Les Breuleux
Tél. +41 76 465 41 61
jura@pedibus.ch
www.ate.ch, www.pedibus.ch

Le Pedibus vous intéresse ?

Vous avez des questions ?
N'hésitez pas à nous contacter.

Vous voulez créer un Pedibus ?

Nous sommes là pour vous aider,
vous conseiller et vous fournir
le matériel nécessaire.



Vous souhaitez soutenir le développement du Pedibus ?

Vous pouvez faire un don, mention «Pedibus» :
IBAN : CH48 0900 0000 4900 1651 0

Suivez-nous sur les réseaux sociaux et inscrivez-vous à la newsletter !



La mobilité
d'avenir

