PEDIBUS FRIBOURG

RAPPORT D'ACTIVITE 2017

PROJETS ET BUDGET 2018

Journée internationale à pied à l'école 2017, Ecole de la Vignettaz, Fribourg ©MW/ATE

Table des matières

I	Introduction	
1.1	Rôle et objectifs de la Coordination Pédibus Fribourg	3
1.2	La santé au coeur du Pédibus	4
1.3	Sécurité et assurance	4
1.4	Réseau de partenaires et collaborations	5
1.5	Développement des lignes et répartition cantonale	6-7
II	Activités en 2017	
2.1	Campagne de sensibilisation	8-9
2.2	Réunions d'information	10
2.3	Actions, stands d'information et participation à des événements	10
2.4	Soutien aux lignes et matériel utile	11
2.5	Supports d'information	12-13
2.6	Parrainage	14-15
2.7	Journée internationale à pied à l'école	16-19
III	Etude Mobilité d'avenir, «Le Pédibus en Suisse: usages, connaissances et représentations»	20
IV	Le Pédibus dans l'Agglomération de Fribourg	21
V	Le Pédibus en Ville de Fribourg	22-23
VI	Le Pédibus dans la presse	24
VII	Financement de la Coordination Pédibus Fribourg	25
VIII	Activités et objectifs 2018	26
Remerciements		27

Crédits photographiques: Martine Wolhauser; ATE

I Introduction

1.1 Rôle et objectifs de la Coordination Pédibus Fribourg

Le Pédibus est un système d'accompagnement des plus jeunes enfants, à pied à l'école. Positif à plus d'un égard, il promeut le mouvement chez les enfants, contribue à la sécurité sur le chemin ainsi qu'aux abords des écoles et à l'apprentissage de l'autonomie dans les déplacements.

Il propose aux parents une solution pratique et efficace qui encourage l'entraide entre voisins. Ainsi, il contribue à une meilleure cohésion sociale dans les quartiers.

Le Pédibus repose sur l'engagement des parents qui créent et font fonctionner la ligne. Ils en déterminent le tracé, les arrêts, les horaires et le règlement selon leurs besoins, et se relaient pour assurer l'accompagnement des enfants. Un parent assure le rôle de personne de référence pour la ligne.

©ATE

Pour que cette démarche ne reste pas isolée, temporaire ou dépendante de l'enthousiasme et de la disponibilité de quelques-uns, il est important de l'inscrire dans un cadre permanent.

Ainsi, **la Coordination Pédibus Fribourg/ATE a été créée en 2010 au sein de l'ATE Association transports et environnement**. Elle est active à un taux d'activité de 45% et bénéficie principalement du soutien financier de la Direction cantonale de la Santé et des Affaires Sociales, dans le cadre du programme cantonal « je mange bien, je bouge bien » du Service de la santé publique, de Promotion santé Suisse, de l'OCN, de l'Agglomération de Fribourg/Freiburg, de la Ville de Fribourg, des TPF et de l'ATE. La Loterie Romande, l'ECAB, le Groupe E, la Banque Cantonale de Fribourg ainsi que plusieures communes du Canton contribuent également par des dons.

La Coordination Pédibus Fribourg promeut à travers tout le canton les déplacements à pied à l'école, ce qui participe d'une façon plus large à la sensibilisation à la mobilité douce. Elle constitue un partenaire privilégié des parents d'élèves, des associations de parents, des communes et du canton en matière de sécurité sur le chemin de l'école.

Dans le but de favoriser la création, le fonctionnement et la pérennité des lignes de Pédibus, elle informe les parents d'élèves des avantages du Pédibus, offre aide et conseils pour l'organisation des lignes, fourni gratuitement du matériel de sécurité ainsi qu'une assurance pour les adultes accompagnants, en collaboration avec le Bureau de prévention des accidents (Bpa-Bfu).

1.2 La santé au coeur du Pédibus

La Cooordination Pédibus Fribourg/ATE collabore étroitement avec le Service cantonal de la santé publique. Le Pédibus fait partie des projets du programme cantonal fribourgeois « je mange bien, je bouge bien » soutenu par Promotion Santé Suisse.

En effet, **la santé et le mouvement** s'inscrivent naturellement dans la logique du Pédibus. Pour faire bouger les enfants au moins 60 minutes par jour, il faut commencer par **aller à l'école à pied** ou à vélo! C'est le message clair et simple qui est diffusé auprès des parents et des enfants au travers des diverses actions de sensibilisation et des supports d'information du Pédibus.

Quelques chiffres:

En moyenne, les Pédibus effectuent 12 trajets par semaine, d'une longueur de 700 mètres. Cela équivaut approximativement à 2 km de marche par jour. A une vitesse moyenne de 5 km/h, cela représente 24 minutes de déplacement à pied, presque la moitié de la dose journalière d'activité physique recommandée aux enfants par l'OMS.

De plus, sur un trajet scolaire de 2 km de long et sur une base de 200 jours d'école par an, il est possible d'éviter le rejet dans l'atmosphère de près de 160 kg de dioxyde de carbone (CO_2) par enfant et par an (Mobilité piétonne, Zurich, 2010).

©ATE

1.3 Sécurité et assurance

La sécurité est centrale dans la démarche du Pédibus. Avec le Pédibus, les enfants intègrent, sous la vigilance d'un adulte, les règles de sécurité et de comportement dans les déplacements à pied. Ils acquièrent petit à petit de l'autonomie et pourront à terme se déplacer seuls, en sécurité.

La Coordination est parfois sollicitée au sujet de la **sécurité des itinéraires** Pédibus et des chemins empruntés par les écoliers. En cas de situation complexe ou de questions d'aménagements, elle aiguille les parents vers la section éducation routière de la Police cantonale ou vers le Service cantonal de la mobilité.

©ATE

Le **Bureau de prévention des accidents** offre à toute personne qui conduit un Pédibus une assurance RC complémentaire et assistance juridique. La Coordination renseigne sur cette assurance et fourni les indications nécessaires à l'inscription. Le site internet www.pedibus.ch donne des informations complètes sur la question

1.4 Réseau de partenaires et collaborations

Réseau de partenaires du Pédibus Fribourg

Le réseau de partenaires rassemble des institutions et des personnes actives dans les domaines de la santé et de la sécurité des enfants et de l'école. Il se réunit une fois par an pour discuter du bilan de la Coordination et des projets pour l'année en cours. En 2017, cette réunion a eu lieu le 6 mars.

Ses membres sont informés en priorité des actions menées. Les stratégies de promotion et d'information sont discutées afin de s'assurer de leur cohérence avec d'autres campagnes menées dans le canton. La coordinatrice fait parfois appel à des partenaires du réseau pour des informations ou des conseils.

Membres du réseau de partenaires en 2017

> DSAS, Service de la santé publique, Programme cantonal «Je mange bien, je bouge bien» > Mmes Vuitel et Plancherel
> OCN, Office de la circulation et de la navigation, secteur prévention > M. Pierre-André Singer
> Agglomération de Fribourg/Freiburg > M. Félicien Frossard
> Ville de Fribourg, Service de la mobilité > M. Antoine Bussard
> Ville de Fribourg, Service des écoles > M. Nicolas Raemy
> TPF, Transports publics fribourgeois > Mme Lucie Staehli
> Police cantonale, section « éducation routière » > Adj. Rotzetter, remplacé par l'Adj. Yvan Baechler
> DICS, Service de l'enseignement obligatoire de langue française > M. François Bourqui / Amt für deutschsprachigen obligatorischen Unterricht > Mme Lisbeth Spring
> DAEC, Service cantonal de la mobilité > Mme Jasmine Montel Cambou
> SEJ, Service de l'enfance et de la jeunesse > Mme Jessica Rosenast
> Association éducation familiale > Mme Cristina Tattarletti
> ACF/FGV, Association des communes fribourgeoises > Mme Marianne Dey
> Fédération fribourgeoise des accueils extra-scolaires > M. François Roubaty
> FAPAF, Fédération des associations des parents d'élèves du canton de Fribourg > Mme Isabelle Colliard
> Les communes de l'Agglomération de Fribourg-Freiburg
> Les communes donatrices en 2017 > pour la Ville de Bulle M. Bossel, agent police locale
> Divers cercles scolaires > personnes de contact au sein des Commissions scolaires transitoires ou des Conseils de parents
> Divers associations de parents d'élèves > à Villars-sur-Glâne, Mme Vermot
> ATE section Fribourg > M. Savio Michellod
> Coordination Pédibus/ATE > M. Rodrigo Luruena
> Bureau-Conseil/ATE > Mme Françoise Lanci-Montant

Réseaux

La Coordination Pédibus Fribourg fait partie de la Coordination Pédibus de l'ATE. Celle-ci réuni plusieurs fois par année les Coordinations cantonales de Genève, Vaud, Valais, Jura, du Tessin et de Fribourg afin de coordonner les actions et de partager les expériences. En 2017, trois réunions ont eu lieu en mars, mai et novembre. La Coordination Pédibus/ATE crée le visuel Pédibus et fourni les différents supports pour la sensibilisation et l'information ainsi que le matériel utile pour les lignes. Elle participe à des séminaires de réflexion sur la mobilité des enfants ou le chemin de l'école et mène une réflexion de fond sur la mobilité scolaire dont les Coordinations cantonales bénéficient.

La Coordination Pédibus Fribourg/ATE fait partie du réseau du programme cantonal «Je mange bien, je bouge bien» du Service de la santé publique. Elle crée des liens avec d'autres réseaux dans le but de faire connaître le Pédibus et de créer des synergies. Par exemple, elle participe au projet Paysage Educatif-Schoenberg, est membre de la Commission Mobilité douce de la Ville de Fribourg et présente les activités du Pédibus lors de l'Assemblée générale de l'ATE section Fribourg.

De plus, le Pédibus est parfois mentionné chez nos partenaires. Le Service de l'enseignement obligatoire de langue française a par exemple réalisé trois films d'information générale sur l'école; le film présentant le cycle 1 (1H-4H) mentionne le Pédibus.

1. 5 Développement des lignes et répartition cantonale

Développement du Pédibus

Pour assurer la pérennisation des lignes existantes et la mise en place de nouvelles lignes, **le travail d'information doit impérativement être reconduit chaque année**. En effet, à chaque rentrée scolaire de nouvelles familles sont concernées alors que d'autres dont les enfants sont devenus autonomes mettent un terme à leur engagement pour le fonctionnement des lignes Pédibus. Certaines lignes se renouvellent spontanément, d'autres s'arrêtent, de nouvelles se créent.

C'est souvent après plusieurs contacts avec les parents, associations de parents, conseils des parents et communes que notre action porte pleinement ses fruits. La présence de la Coordination Pédibus est particulièrement importante lors de la mise en place d'une nouvelle ligne ainsi que pour assurer le renouvellement des lignes.

Nombre de lignes et leur répartition cantonale
(état au mois de décembre 2017)

Après une très forte augmentation en 2016-2017, le nombre de lignes a légèrement augmenté en 2017-2018. Ainsi **75 lignes sont actives**, réparties dans tous les districts du canton avec une plus forte présence en Sarine.

> 17 nouvelles lignes
> 13 lignes dans des communes alémaniques (idem 2016), soit 17% des lignes
> 6 lignes conduites par des structures d'accueil extra-scolaire

Au total, les Pédibus de cette année scolaire assurent l'accompagnement d'environ 600 enfants et effectuent en moyenne 12 trajets hebdomadaires.

Il est important de noter encore l'existence de nombre de lignes informelles. Ainsi, le nombre de lignes annoncées ne reflète pas **l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pédibus.**

Les résultats de l'enquête menée par l'institut Link en 2017 auprès de plus de 1000 familles en suisse romande (voir p.20), confirment que la campagne Pédibus, en plus de susciter la création de nouvelles lignes, contribue largement à la sensibilisation de la population à la sécurité des déplacements des enfants, à la mobilité douce et à l'importance du mouvement pour la santé des enfants. Les resultats de cette enquête sont disponibles sur **www.pedibus.ch/etude**.

JIAP 2017, Ecole de la Vignettaz, Fribourg ©ATE

Bref historique

En 2005, le Pédibus fait partie des projets de l'*Agenda 21* réalisé en ville de Fribourg. Celui-ci proposait la création d'un poste de coordination à 15-20 %. Au début, la promotion cantonale du Pédibus a été gérée en collaboration par la police cantonale, section *Education routière* et la Coordination romande Pédibus/ATE.

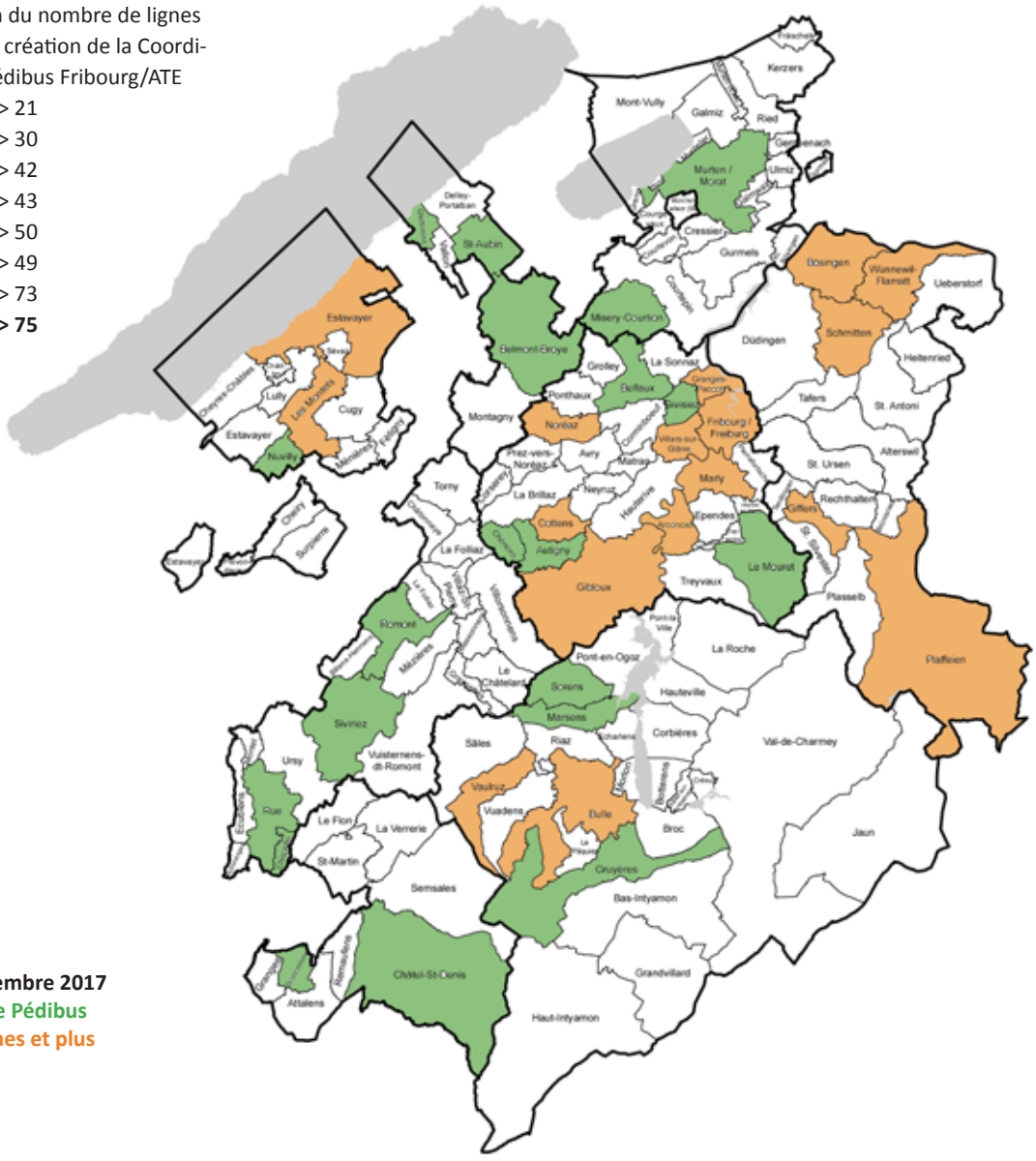
La Coordination Pédibus Fribourg/ATE a été crée en 2010, à un taux d'activité de 30%. Son taux d'activité est actuellement de 45%.

District Sarine	**41**	**District Singine**	**13**	**District Broye**	**7**	**District Lac**	**2**
Arconciel	2 (-)	Bösingen	2 (-)	Aumont/Les Montets	1	Misery-Courtion	1
Autigny-Chénens	2 (+)	Giffers/Tentligen	3 (+)	Domdidier	1 (-)	Mont-Vully	(-)
Belfaux	1	Plaffeien POZB	2	Estavayer-le-lac	1	Morat	1
Cottens	4 (+)	Schmitten	4	Gletterens	1 (-)		
Courtepin	(-)	Wünnewil	2	Nuvilly	1	**District Glâne**	**3**
Le Mouret	1 (+)			St-Aubin	1 (+)	Promasens/Rue	1
Fribourg	15 (+)	**District Gruyère**	**7**	Autavaux	1 (+)	Romont	1
Givisiez	1	Broc	(-)			Villaz-st-pierre	(-)
Granges-Paccot	2 (+)	Bulle	2 (-)	**District Veveyse**	**2**	Siviriez	1 (+)
Marly	2 (+)	Gruyères/Epagny	1	Bossonnens	1		
Noréaz	2 (+)	Marsens	1	Châtel-st-Denis	1		
Villars-sur-Glâne	6 (+)	Sorens	1	Semsales	(-)		
Gibloux	3	Vaulruz	2				

Soit 75 lignes, dont 17 nouvelles

+ nouvelle/s ligne/s
- ligne/s interrompue/s, provisoirement ou définitivement

Evolution du nombre de lignes depuis la création de la Coordination Pédibus Fribourg/ATE
2010-11 > 21
2011-12 > 30
2012-13 > 42
2013-14 > 43
2014-15 > 50
2015-16 > 49
2016-17 > 73
2017-18 > 75



Etat décembre 2017
Une ligne Pédibus
Deux lignes et plus

II Activités en 2017

2.1 Campagne de sensibilisation

Etablissements scolaires

Suivant la démarche convenue avec la DICS, les documents d'information Pédibus (infos, matériel sensibilisation, document power point pour la présentation du Pédibus lors de réunions de parents) étaient à disposition sur *Fri-portail* de mai à octobre.

Les enseignants francophones ont été informés par le service de l'enseignement obligatoire de langue française dans une mail d'information. Les enseignants alémaniques ont reçu ces documents par mail via le service équivalent pour la partie alémanique.

Des flyers Pédibus ont été distribués à la rentrée scolaire aux élèves de 1H à 4H dans 26 établissements scolaires. En septembre, une lettre d'information ainsi que deux affiches ont été distribuées aux responsables d'établissements via le service de l'enseignement obligatoire de langue française (et son équivalent pour la partie alémanique) et les inspecteurs scolaires.

Journée internationale à pied à l'école 2016, Sorens ©ATE

Le Pédibus accompagne aussi les enfants au **bus scolaire**, ici à Sorens ©ATE

Communes

Un courriel a été envoyé début janvier à toutes les communes francophones et alémaniques pour proposer de joindre un flyer Pédibus au courrier adressé aux parents des enfants qui seront nouvellement scolarisés à la rentrée 2017. Un second courriel a été envoyé courant mai à toutes les communes francophones et alémaniques avec des propositions pour la promotion du Pédibus.

> 11 communes ont joint un flyer dans leur courrier à l'attention des parents des futurs 1H en janvier
> 8 communes ont joint un flyer dans leur courrier d'information à l'attention des 1H à 4H en juin ou juillet
> 26 établissements scolaires ont distribué un flyer aux élèves de 1H à 4H à la rentrée scolaire

En 2017, la commune de Granges-Paccot a fait appel à la Coordination Pédibus Fribourg pour l'aider à développer des lignes de Pédibus. Des mesures de sensibilistaion ont été mises en place et une deuxième ligne a vu le jour dans cette commune.

La collaboration avec les communes permet une transmission plus efficace de l'information aux parents. Le Conseil des parents est un précieux partenaire pour la promotion des déplacements à pied à l'école et le développement du Pédibus.
En effet, les personnes sur le terrain connaissent les différents quartiers et familles; ils sont ainsi les mieux placés pour un premier contact et pour rassembler les parents intéressés. La Coordination Pédibus les conseille sur les différents moyens de communication et sensibilisation; elle fourni le matériel et les documents utiles à cette fin. Elle participe aux réunions avec les familles, informe les parents, aide à la création des lignes et fourni aux parents le matériel de sécurité et les documents utiles à l'organisation.

Associations de parents d'élèves

Plusieurs associations de parents d'élèves sont actives pour la promotion du Pédibus dans leur commune, par exemple à Villars-sur-Glâne, Mont-Vully, Sorens ou Giffers/Tentlingen. La Coordination Pédibus les soutient et collabore à certaines activités.

Structures d'accueil pré- et parascolaire

Les crèches et écoles maternelles du canton reçoivent en fin d'année scolaire un courriel d'information avec la proposition de distribuer des flyers Pédibus aux enfants qui débuteront l'école à la rentrée suivante.

Les structures d'acceuil et accueils extrascolaires de la Ville de Fribourg reçoivent par courrier des flyers et une affiche. Quelques acceuils extra-scolaire du Canton sont inscrits au Pédibus. Ainsi, ils profitent du matériel de sécurité et contribuent à promouvoir les déplacements à pied et le Pédibus auprès des parents.

Affichage dans les transports publics

Grâce au partenariat avec les TPF, des slides Pédibus ont été projetées sur les écrans embarqués des bus urbains et régionaux ainsi que dans les RER durant une semaine en février et deux semaines en période de rentrée scolaire. Une version en allemand a été diffusée en région alémanique.

En période de rentrée scolaire 2017, c'est un teaser de 12 secondes du film «à pied à l'école» qui a été diffusé (voir p.14).

Projection dans les transports publics, août 2017

2.2 Réunions d'information

Le Pédibus a été présenté lors de divers réunions d'information, sur invitation des communes, écoles, associations de parents d'élèves ou conseils de parents. Des réunions pour l'information et l'organisation de lignes ont eu lieu avec des parents intéressés.

Une dizaine de réunions ont eu lieu dans le courant de l'année, à Siviriez, Gletterens, Villars-sur-Glâne, Remaufens et Fribourg.

2.3 Actions, stands d'information et participation à des événements

La présence d'un stand Pédibus lors de certains événements offre une bonne visibilité et permet d'établir des contacts directs avec des parents pour les sensibiliser et les encourager à créer une ligne. C'est parfois aussi l'occasion d'échanger avec des responsables communaux, ce qui permet de s'informer de la situation dans certaines communes et de sensibiliser ces personnes aux questions de sécurité du chemin de l'école et de la mobilité douce.

La Coordination Pédibus Fribourg a participé à plusieurs événements durant l'année:

> 30.04 ***Slow up*** du Lac de Morat, stand au Village slow up > Morat.

> 13.05 ***Bull'Bouge*** > Bulle

> 20.05 ***Juvenalia***, Festival de l'enfance et de la jeunesse, organisé par *frisbee,* réseau fribourgeois des organisations de l'enfance et de la jeunesse > Fribourg

> 26.08 ***Foire de la Bénichon*** avec l'assocation des parents d'élèves de la Glâne > Romont

Juvenalia, Fribourg, 2017 ©ATE

Bull'Bouge, Bulle, 2017 ©ATE

Confection de badge avec les enfants

Slow up, Morat, 2017 ©ATE

2.4 Soutien aux lignes et matériel utile

Des contacts réguliers sont entretenus avec les personnes référentes des lignes Pédibus:
> Courriels au printemps, en fin d'année scolaire, à la rentrée scolaire et en fin d'année
> Appels téléphoniques spontanés pour prendre des nouvelles des lignes
> Conseils lors de problèmes d'organisation ou de sécurité

Pour faciliter la démarche des parents, la Coordination met gratuitement à disposition du matériel de sécurité et des supports utiles à l'organisation des lignes Pédibus:
> Gilets et triangles de sécurité pour les conducteurs du Pédibus et les enfants, pour répondre aux besoins de sécurité (visibilité) et d'identification du Pédibus
> Autocollants réfléchissants pour les sacs à dos offerts à tous les enfants du Pédibus à la rentrée 2017
> Fichier pour établir le plan horaire et la liste des contacts

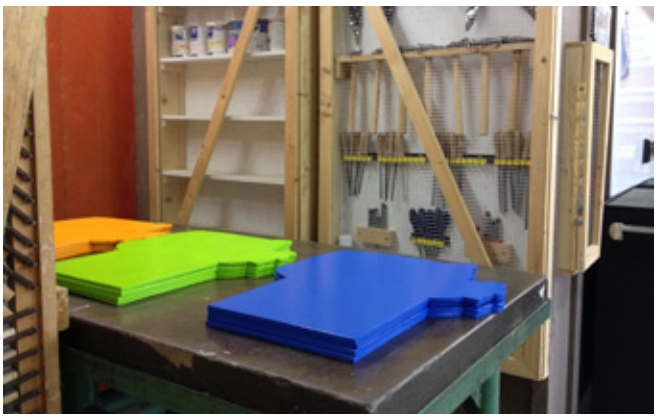
Du matériel divers est également à disposition des parents:
> Ballons, crayons, badges, parapluies, diplômes,...

Les panneaux Pédibus sont utiles aux lignes pour marquer les lieux de rendez-vous. Ils permettent également de **rendre visible le Pédibus dans l'espace public**, ce qui contribue à la sensibilisation des usagers et à faire connaître ce système d'accompagnement des enfants à pied à l'école.

Des panneaux plastifiés A3 sont fournis gratuitement.

Des panneaux en bois, résistants aux intempéries et donc pérennes, sont vendus sur commande. Ces panneaux sont réalisés dans les ateliers de REPER à Fribourg. Ils sont posés en Ville de Fribourg depuis 2015, grâce au soutien du **Service de la mobilité de la Ville de Fribourg**.

Plusieurs autres communes ont également posé ces panneaux pour leurs lignes Pédibus; c'est le cas à **Vaulruz, Cottens, Gletterens, Villars-sur-Glâne, Le Mouret, Chénens et Granges-Paccot.**



Réalisation des panneaux Pédibus dans les ateliers de REPER, Fribourg, 2017

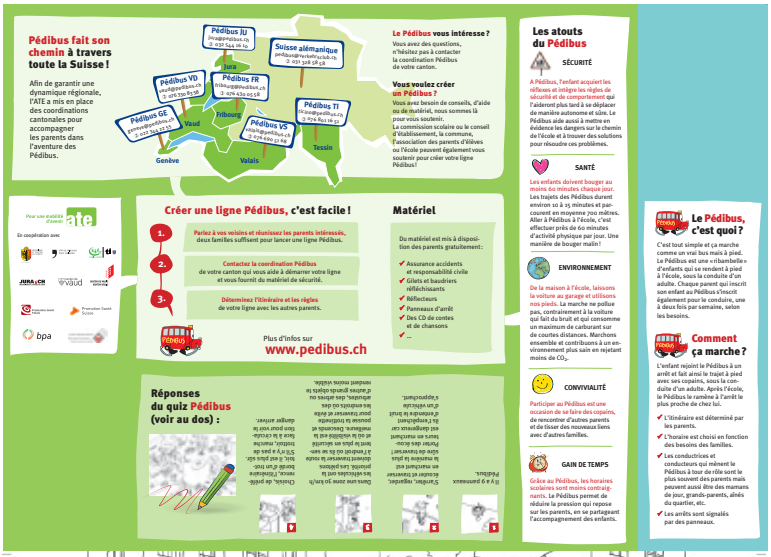
2.5 Supports d'information

L'actuel visuel du Pédibus a été créé en 2011 par la Coordination Pédibus/ATE pour sa campagne en Suisse romande et au Tessin. Ces documents sont utilisés par toutes les Coordinations cantonales.

Supports imprimés
> Flyer Pédibus (fr/all)
> Dépliant en anglais, albanais, arabe, portugais, espagnol
> Affiche A3 (fr/all)
> Banderoles extérieures (180x70cm) (fr/all)

Des banderoles extérieures sont posées dans l'espace public à Fribourg par le Service de la mobilité de la ville durant une grande partie de l'année, à divers emplacements.

Ces banderoles sont à disposition de toutes les communes.



Le <u>flyer Pédibus</u>, sous forme d'un dépliant Z-Card, fourni les informations principales sur le Pédibus et propose aux enfants une activité ludique en lien avec le chemin de l'école. L'illustratrice Peggy Adam a réalisé le dessin à colorier au verso.

Il est distribué aux élèves de 1H à 4H à la rentrée scolaire ou joints dans les courriers des communes à l'attention des parents. (voir p.8)

En tout **7300 flyers en français et 850 en allemand** ont été distribués dans le canton.

Site internet **www.pedibus.ch**

Un support d'information privilégié et un outil qui fourni des documents utiles pour les lignes:
> formulaire pour l'annonce et la mise à jour des lignes
> cartographie des lignes
> commande de matériel
> divers documents utiles pour l'organisation des lignes
> pages cantonales informant sur les activités spécifiques à chaque canton

Le site est trilingue (français, allemand, italien) afin d'informer et de répondre aux besoins des parents et partenaires des trois principales régions linguistiques.

Supports vidéo

> Film d'animation «à pied à l'école», réalisé par les réalisateurs fribourgeois Sam et Fred Guillaume, parrains du Pédibus Fribourg (co-produit en 2017 par la Coordination Pédibus Fribourg et la Police Cantonale fribourgeoise, voir p. 14) **http://www.pedibus.ch/guillaumes**

> Clip vidéo de la chanson «au rythme du pas» de *Virgil*, parrain du Pédibus de 2014 à 2016. Produite en 2014 par la Coordination Pédibus Fribourg, la chanson peut être téléchargée gratuitement sur le site du Pédibus. **http://www.pedibus.ch/virgil**

> Film de témoignages actuels de parents et d'enfants du Pédibus, avec la participation de la ligne de Cottens/FR (produit en 2014 par la Coordination Pédibus/ATE)

> Film d'animation Pédibus en français, allemand et italien (produit par la Coordination Pédibus/ATE)

Pédibus Info

Editée 6 fois par an par la Coordination Pédibus/ATE, elle est envoyée à quelques 2400 abonnés et permet ainsi la mise en réseau de l'ensemble des lignes Pédibus romandes et de tous les acteurs et partenaires qui gravitent autour d'elles. La Coordination Pédibus Fribourg y contribue régulièrement.

Présentation Powerpoint

Une présentation du Pédibus, créée par la Coordination Pédibus/ATE et adaptée pour le canton de Fribourg, est à disposition des écoles, des communes ou de toute personne intéressée à organiser une réunion d'information sur le Pédibus. Une présentation plus courte de trois diapositives est transmise aux responsables d'établissements scolaires pour la présentation durant les réunions de parents.

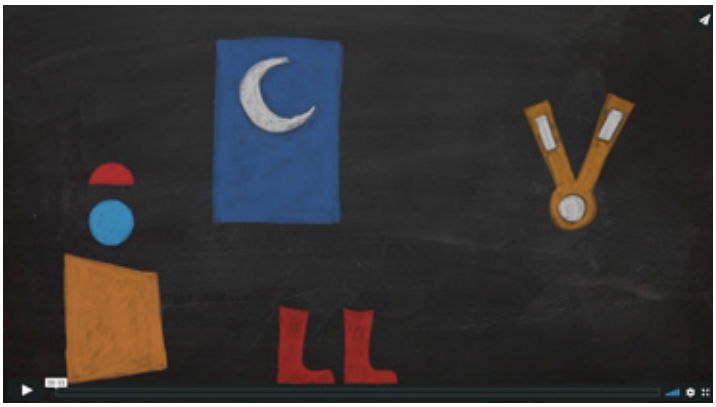
2.6 Parrainage

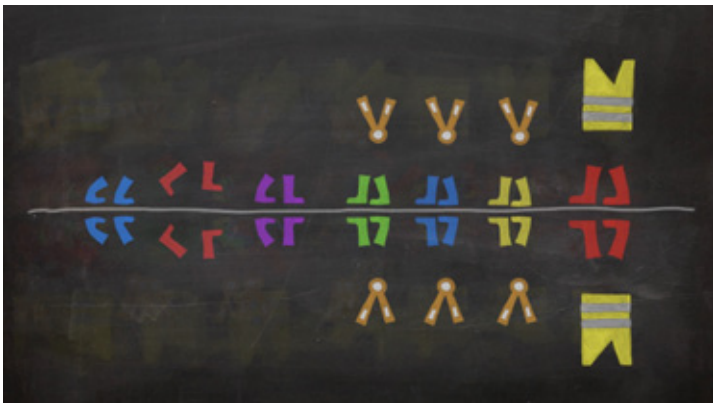
Sam et Fred Guillaume, réalisateurs fribourgeois de *Les Contes des sables d'Or* et *La Nuit de l'Ours* (www.cine3d.ch), **sont les nouveaux parrains du Pédibus Fribourg!**

Conquis par le système du Pédibus, ils ont mis leur talent à son service pour soutenir la mobilité active des enfants et réalisé le **film d'animation « à pied à l'école »**.

Co-produit par la Coordination Pédibus Fribourg et la **Police cantonale dans le cadre de sa campagne 2017 *à pied à l'école*, le film est le fruit d'un projet commun autour de la sécurité du chemin de l'école.** Ce film a été réalisé grâce au soutien de l'Office de la circulation et de la navigation, de la Direction de la santé et des affaires sociales et de la Loterie Romande.

Il est visible sur le site internet du Pédibus **www.pedibus.ch/guillaumes** ainsi que sur le site **www.apied-alecole.ch** créé par la Police cantonale.





Une carte postale A5 en français et en allemand a été produite par la Coordination Pédibus Fribourg en fin d'année. Elle a été distribuée à tous les enfants du Pédibus et sera également diffusée en 2018.

Un teaser de 12 secondes a été diffusé sur les écrans embarqués des transports publics en août 2017 grâce à notre partenariat avec les TPF (voir p.9).

Fred Guillaume, parrain du Pédibus, a participé à la Journée internationale à pied à l'école (voir p.17-18).

2.7 Journée internationale à pied à l'école 22 septembre 2017

Chaque année, la *Journée Internationale à pied à l'école* est l'occasion de sensibiliser enfants, parents, automobilistes et autorités aux questions de la sécurité du chemin de l'école.

Elle fait la part belle aux écoliers et aux chemins qu'ils empruntent pour aller à l'école. Un des objectifs est d'inciter parents et enfants à se déplacer à pied. Une manière toute simple de favoriser une mobilité plus douce, plus active, plus joyeuse !

Bouger, marcher, pédaler, quoi de plus naturel lorsque l'on est enfant ? Aller à pied à l'école cela tombe sous le sens. Pourtant, cela s'apprend aussi et suppose que l'on ait pris le temps d'y réfléchir, de reconsidérer nos habitudes et comportements en matière de mobilité.

L'Association transports et environnement/ATE fait la promotion de la *Journée internationale à pied à l'école* et produit chaque année un document ludique, distribué à tous les élèves des cantons romands et du Tessin.

La Coordination Pédibus Fribourg/ATE organise dans le Canton des actions pour marquer cette journée. Celle-ci avait pour thème cette année «l'air».

Des événements ont eu lieu en ville de Fribourg et à Giffers en collaboration avec la commission scolaire de Giffers-Tentlingen.

Un événement organisé par l'association Schule&Elternhaus Düdingen a également été soutenu à Guin.

Un communiqué de presse a été rédigé et diffusé par la Direction de la santé et des affaires sociales.

JIAP 2017, Fribourg ©MW/ATE

Ville de FRIBOURG

Pour accompagner la réalisation d'un plan de mobilité scolaire réalisé par l'Association transports et environnement/ATE pour l'école de la Vignettaz, la Coordination Pédibus Fribourg a organisé, en collaboration avec le Service de la mobilité de la ville de Fribourg, un grand événement à l'occasion de cette journée.

Ainsi, **les abords de l'école de la Vignettaz étaient fermés à la cirbulation pour créer, l'espace d'une demi-journée, une « zone piétonne » festive !**

Une ligne Pédibus était fêtée sur son chemin ce matin-là, accompagnée d'un clown et d'invités. **Mme Demierre, Conseillère d'Etat, Mme De Weck, conseillère communale et M. Raemy, adjoint à la direction des écoles nous ont fait l'honneur d'accompagner les enfants** de la ligne Pédibus de la Carrière.

Tous les enfants étaient accueillis par un clown à leur arrivée à l'école. Durant la matinée, des classes ont occupé l'espace pour des activités sportives, en collaboration avec le sport scolaire, ou créatives, **en compagnie de Fred Guillaume, parrain du Pédibus.**

JIAP 2017, Fribourg ©MW/ATE

JIAP 2017, Fribourg ©ATE

Sur la pause de midi, les familles et habitants du quartier étaient invités à venir pique-niquer; ils sont venus nombreux! L'école de cirque Toamême était présente pour une animation et la Croix rouge fribourgeoise a proposé un atelier de confection de brochettes de fruits.

L'événement a pu avoir lieu grâce au soutien et à la collaboration du Service de la mobilité, de la police locale, du Service des écoles, du sport scolaire, des responsables d'établissements et des enseignant-es.

JIAP 2017, Fribourg ©MW/ATE

JIAP 2017, Fribourg ©ATE

JIAP 2017, Fribourg ©ATE

JIAP 2017, Fribourg ©ATE

JIAP 2017, Fribourg ©MW/ATE

GIFFERS - TENTLINGEN

Deux fois par an, en mai et septembre, la commission scolaire et le corps enseignant du cercle scolaire Giffers-Tentlingen organisent le chemin de l'école à pied, pour **tous les enfants**, y compris ceux qui sont prennent habituellement le bus scolaire. Des points rencontres sont organisés dans chaque quartier et un adulte est présent pour accompagner les enfants à pied jusqu'à l'école.

C'est une belle initiative et **nous saluons l'engagement de la comission scolaire et du corps enseignant pour la promotion de la mobilité active des enfants!**

Dans le cadre des festivités marquant la *Journée internationale à pied à l'école*, la Coordination Pédibus Fribourg a soutenu l'événement qui a eu lieu le 18 septembre:

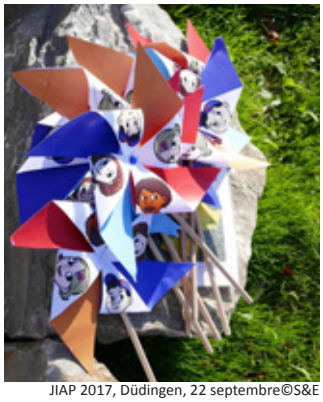
> Un clown a accompagné une ligne Pédibus qui fonctionne toute l'année, rejointe par les nombreux autres enfants du quartier, et a animé la cours d'école à son arrivée.

> Les conseillers communaux Johann Huber (Giffers) **et Mirjam Trinchan** (Tentlingen) ainsi que trois membres de l'**équipe féminine *Aerguera Giffers* (ligue nationale A, Unihockey) Patricia Roux, Nadine Dietrich et Sarah Berger** nous ont fait l'honneur d'accompagner également les enfants!

JIAP 2017, Giffers, 18 septembre©ATE

DÜDINGEN

L'association Schule & Elternhaus Düdingen organise également deux fois par an le déplacement à pied de tous les enfants, avec des points de ralliement dans tous les quartiers. La Coordination Pédibus Fribourg a soutenu l'événement qui a eu lieu le 22 septembre en fournissant des banderoles extérieures et des moulins à vents à bricoler pour les enfants.



JIAP 2017, Düdingen, 22 septembre©S&E

III Etude Mobilité d'avenir «Le Pédibus en Suisse: usages, connaissances et représentations»

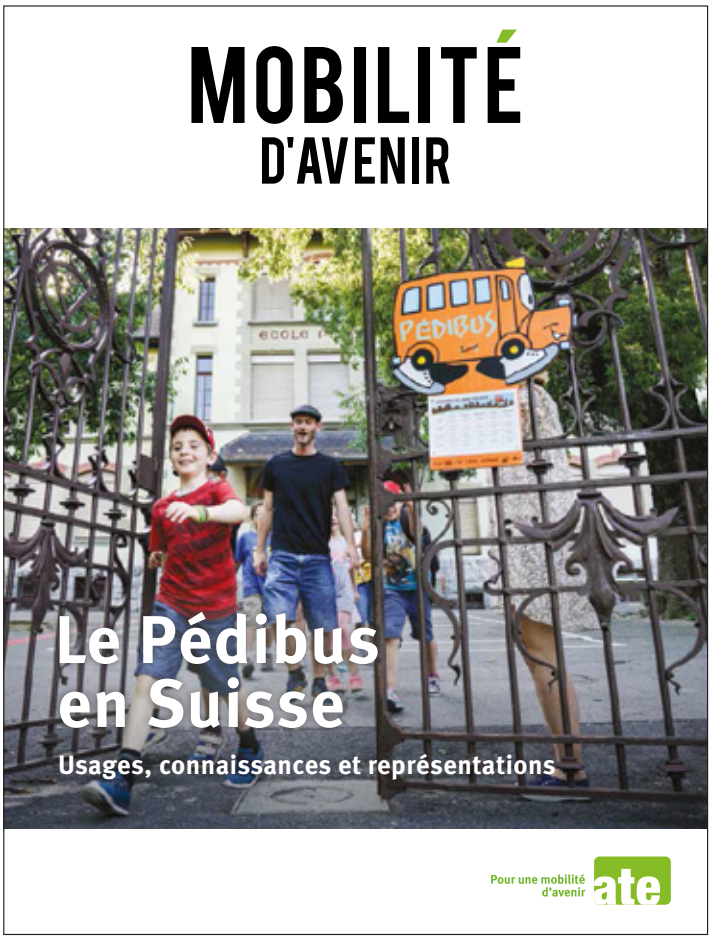
Sur la base d'un sondage représentatif, l'ATE Association transports et environnement a réalisé une étude relative au comportement en matière de mobilité des enfants sur le chemin de l'école ainsi que sur l'impact de la campagne Pédibus. D'après les résultats, les parents amènent de plus en plus souvent leurs enfants âgés de 6 à 9 ans à l'école en voiture. La campagne Pédibus de l'ATE se révèle être un instrument efficace pour lutter contre cette tendance.

Cette étude a pour but d'apporter de nouvelles pistes de réflexion pour le développement d'une mobilité plus durable, qui intègre au mieux les besoins des enfants.

L'étude est disponible sur

www.pedibus.ch/etude

(français et allemand, résumés en italien et anglais)



> En Suisse, **le transport actif** (non motorisé - tout déplacement où l'énergie motrice est issue d'un individu) des enfants est en baisse : chez les enfants entre 6 et 9 ans, il **a diminué de près de 10%** en 20 ans, selon l'OFS

> En parallèle, le sentiment d'insécurité routière est élevé. Il représente la principale raison qui pousse les parents à accompagner leurs enfants, souvent en voiture.

> Dans ce contexte, le Pédibus représente un juste milieu entre accompagnement parental et mobilité autonome et se profile comme une solution efficace pour faire face au déclin de la mobilité active des enfants entre 6 et 9 ans.

> En Suisse romande, où il est développé depuis le plus longtemps, le Pédibus bénéficie d'un fort taux de notoriété et d'un très haut taux de satisfaction.

> **Près de 50% des parents suisse-romands interrogés affirment avoir modifié leurs pratiques vers une mobilité plus durable suite à cette campagne.** L'impact de la campagne va bien au-delà de la création de nouvelles lignes Pédibus ; elle entraine le développement de pratiques de mobilité douce en général.

IV Le Pédibus dans l'Agglomération de Fribourg

L'Agglomération de Fribourg/Freiburg, laquelle compte un peu plus du quart des habitants du Canton, apporte son soutien financier au Pédibus depuis 2012 dans le but de développer des lignes Pédibus dans ses dix communes. Chaque année, une attention est portée plus particulièrement à l'une ou l'autre des communes selon l'écho que rencontre le Pédibus auprès des autorités communales, du service des écoles et/ou des associations de parents.

27 lignes sont actives dans l'Agglomération de Fribourg à fin 2017, dont 7 nouvelles:

Belfaux > 1 ligne

Fribourg > 15 lignes dont 4 nouvelles

Givisiez > 1 ligne

Granges-Paccot > 2 lignes dont 1 nouvelle

Marly > 2 lignes dont 1 nouvelle

Villars-sur-Glâne > 6 lignes dont 1 nouvelle

Comme dans les autres communes fribourgeoises, les communes de l'Agglomération ont reçu un courriel d'information en janvier et en mai. Certaines ont été contactées par téléphone pour discuter des propositions faites pour sensibiliser leurs habitants.

Plusieurs réunions, stands ou activités ont eu lieu dans les communes de l'Agglomération. Des flyers Pédibus ont été distribués à la rentrée scolaire ou joints aux courriers aux parents, à Belfaux, Corminboeuf, Fribourg, Givisiez, Granges-Paccot, Marly, Matran et Villars-sur-Glâne.

Les communes de Fribourg, Marly, Granges-Paccot et Villars-sur-Glâne posent des panneaux d'arrêt Pédibus en bois (voir p. 11).

La commune de **Granges-Paccot** a fait appel à la Coordination Pédibus Fribourg pour l'aider à développer des lignes de Pédibus. Des mesures de sensibilistaion ont été mises en place et une deuxième ligne a vu le jour.

L'association des parents d'élèves de **Villars-sur-Glâne** (APEV) est très active pour la promotion du Pédibus, en collaboration avec la Coordination Pédibus. Une réunion d'information pour les parents est organisée chaque année en juin.

La Commune de **Fribourg** a fait l'objet d'une attention particulière, grâce à la subvention qu'elle accorde à la Coordination Pédibus Fribourg (voir p.22-23).

L'assocation de parents Schule&Elternhaus de **Düdingen** est active pour la promotion des déplacements à pied à l'école. Ils organisent un chemin de l'école à pied pour tous les enfants, deux fois par an. Lors de la Journée internationale à pied à l'école en septembre, l'événement été soutenu par la Coordination Pédibus Fribourg (voir p.19).

V Le Pédibus en Ville de Fribourg

La Ville de Fribourg octroie depuis 2016 une subvention pour des actions spécifiques en Ville de Fribourg dans le but de promouvoir les déplacements à pied à l'école et de stimuler la création de lignes de Pédibus pour les plus jeunes enfants. En lien avec les actions habituelles de la campagne Pédibus au niveau cantonal, divers actions ont été réalisées, certaines en collaboration avec différents services de la ville:

Service des écoles:
> Distribution d'un flyer Pédibus et d'une invitation à une réunion d'information dans le courrier envoyé aux parents des futurs 1H

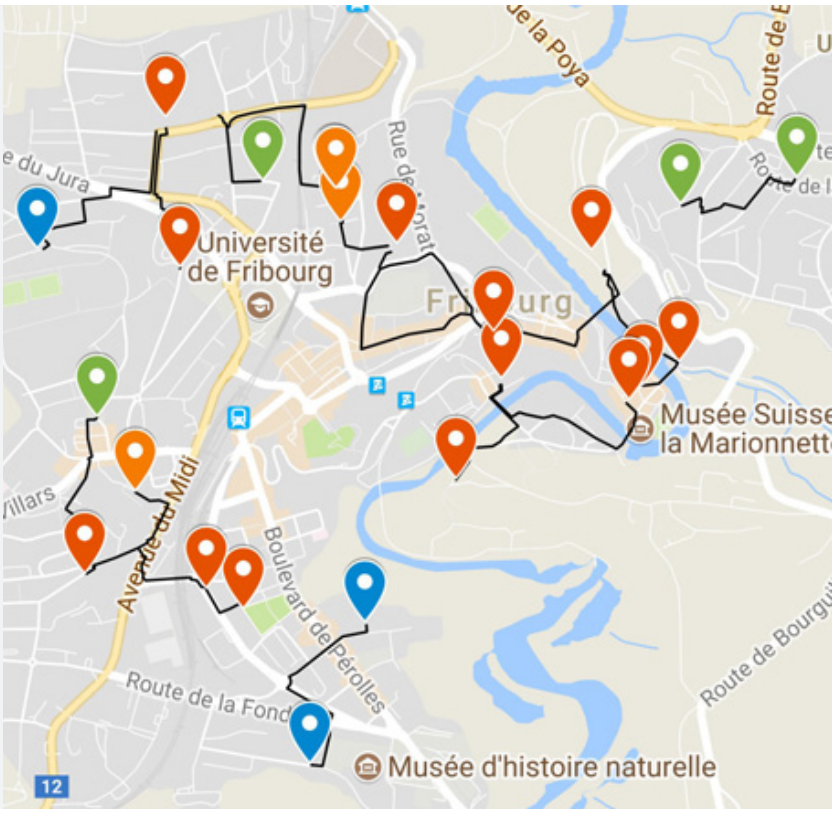
Service de la mobilité et police locale:
> 4 banderoles tournent en ville à divers emplacements tout au long de l'année
> 13 affiches F4 posées aux abords des écoles de mi-septembre à mi-octobre
> Pose de panneaux Pédibus en bois pour les lignes
> Soutien pour l'organisation de la Journée internationale à pied à l'école

Journée internationale à pied à l'école:
A cette occasion, les abords de l'école de la Vignettaz étaient fermés à la circulation pour créer, l'espace d'une demi-journée, une « zone piétonne » festive (voir p.17-18).

15 lignes sont actives pour l'année scolaire 2017-2018.

5 nouvelles lignes ont vu le jour et 2 lignes ont fusionné. Les lignes suivantes sont en fonction:

Ecole du Bourg > < rue Lausanne/Grand-Rue
Ecole du Bourg > < quartier d'Alt
Ecole Heitera > < ch. Kybourg
Ecole du Jura > < quartier d'Alt
Ecole du Jura > < Salésanium/Moléson
Ecole du Jura > < ch. des Grottes
Ecole du Jura > < ch. des Noisetiers
Ecole de la Vignettaz > < Arsenaux
Ecole de la Vignettaz > < Monséjour
Ecole de la Vignettaz > < rue de la Carrière
Ecole du Botzet > < rte des Cliniques
Ecole de l'Auge > < quartier du Bourg
Ecole de l'Auge > < quartier de l'Auge
Ecole de la Neuveville > < Sonnenberg
Ecole de la Neuveville > < quartier de l'Auge



Parents intéressés et lignes Pédibus:

> Une réunion d'information (bilingue) a eu lieu le 7 mars pour les parents intéressés.

> La Coordination a présenté le Pédibus lors de deux réunions de parents des futurs 1H à l'école du Bourg en avril puis à l'école de la Neuveville en mai.

> Une réunion a eu lieu en juin avec des parents du quartier de l'Auge pour l'organisation d'une nouvelle ligne.

> Une rencontre a été organisée mi-mai avec les parents référents des lignes Pédibus de la Ville. Ce fut l'occasion d'informer sur les activités proposées durant l'année, sur l'assurance proposée par le Bpa et de parler du renouvellement des lignes pour la rentrée suivante. La police cantonale, section éducation routière, est venue présenter ses interventions en classe auprès des enfants et donner des conseils de sécurité.

> Pour marquer la fin de l'année scolaire les familles des lignes de la Ville ont été invitées à un goûter de fin d'année qui a eu lieu à la place de jeu du Guintzet le 28 juin.

Réseaux:
La Coordination Pédibus Fribourg fait partie du Forum «paysage éducatif - Schoenberg» et participe à la Commission mobilité douce de la Ville.

Médias:
> Le bulletin *1700* de la Ville de Fribourg a fait paraître un article en janvier 2017 sur l'exposition des affiches du projet podomètres et un encart d'information en juin 2017.
> Une annonce est parue dans le journal de quartier du Schoenberg. Plusieurs associations de quartier mentionnent le Pédibus sur leur site internet.
> 2 banderoles publicitaires ont été réalisées pour la patinoire mobile du Bletz, dans le quartier du Bourg, en activité de mi-février à mi-mars 2017.

VI Le Pédibus dans la Presse

Trois événements ont été relayés par la presse en 2017. La campagne «à pied à l'école» de la Police cantonale avec la sortie du film «à pied à l'école» réalisé par les parrains du Pédibus, les événements de la Journée internationale à pied à l'école ainsi que la parution de l'étude «Le Pédibus en Suisse: usages, connaissances et représentations» réalisée par l'ATE.

Des communiqués de presse ont été rédigés et diffusés par la Direction de la santé et des affaires sociales, la Police cantonale et l'ATE. Les médias ont également été contactés directement par la Coordination Pédibus Fribourg. Plusieurs articles relayant ces événements sont parus en période de rentrée scolaire et début d'année:

> La Liberté, 30 août (campagne police cantonale / parrainage Pédibus)
> La Liberté, 16 et 23 septembre (JIAP)
> La Liberté, 20 septembre (étude mobilité scolaire)

> Freiburger Nachrichten, 30 août (campagne police cantonale / parrainage Pédibus)
> Freiburger Nachrichten, 23 septembre (JIAP)

> Le Républicain, 30 août (campagne police cantonale / parrainage Pédibus)
> La Gruyère, 19 septembre (étude Pédibus)

> Radio Fribourg, Journal du 16 août à 18h, puis du 17 août à 7h et 8h (campagne police cantonale / Pédibus)

Des textes et des images ont été fournis aux communes de Granges-Paccot et La Roche pour des articles ou annonces dans leurs bulletins communaux.

Freiburger Nachrichten

Weg frei für den Pedibus

Am geetrigen internationalen «Zu Fuss zur Schule»-Tag gingen Kinder der Vignettaz-Schule in Begleitung der Eltern mit dem Pedibus zur Schule. Den ganzen Vormittag über b

Die Vignettaz-Schule feierte mit Antoinette de Weck (Mitte l.) und An

Lors de la Journée à pied à l'école, les élèves de la Vignettaz se sont déplacés dans la bonne humeur

Marcher jusqu'à l'école, c'est marrant

Les usagers d'une des ligne Pédibus de Fribourg sont partis de la rue de la Carrière pour arriver à l'école de la Vignettaz, qui accueillait des animations à l'occasion de la Journée internationale à pied à l'école.

«Un aménagement adéquat des routes est nécessaire»

Près de 600 actions en Europe

VII Financement de la Coordination Pédibus Fribourg

Une présence sur le terrain et un renouvellement annuel du travail de sensibilisation et d'information sont essentiels pour préserver les acquis et garantir la pérennité du Pédibus dans le canton. Ainsi, il est impératif que la Coordination puisse assurer son financement.

Les **comptes 2017** sont équilibrés (voir Annexe 1).

> La subvention conjointe de la DSAS et Promotion santé suisse reste inchangée.

> Comme annoncé, l'OCN soutien le Pédibus avec une subvention réduite.

> La Ville de Fribourg a renouvelé sa subvention pour des mesures de sensibilisation renforcées.

> L'Agglomération de Fribourg a renouvelé sa contribution.

> Une demande de soutien a été envoyée à toutes les communes du Canton, sauf celles de l'Agglomération de Fribourg. 17 communes ont fait un don.

> L'ECAB, le Groupe E et la BCF ont fait un don.

> Le partenariat avec les TPF se poursuit (promotion sur les écrans embarqués des bus/RER et contribution annuelle à notre budget).

> Le soutien de l'ATE au projet est acquis.

Le **budget 2018** a été établi sur la base d'un taux d'activité de 45% pour faire face à l'augmentation du nombre de lignes et pouvoir maintenir une présence accrue sur le terrain. Ainsi le taux d'activité de la Coordination sera de 35% pour l'ensemble du Canton et 10% pour la Ville de Fribourg. Il est équilibré (voir Annexe 2).

> La subvention conjointe de la DSAS et Promotion santé suisse est augmentée. De plus, une subvention supplémentaire est attribuée en 2018 pour expérimenter, en collaboration avec le programme «je mange bien, je bouge bien» du SSP, la participation aux lignes Pédibus de personnes retraitées.

> Comme annoncé, l'OCN ne contribue plus à notre budget.

> La Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions DAEC a fait, à titre exceptionnel, un don qui sera utilisé sur les années 2018 et 2019.

> La Ville de Fribourg renouvelle sa subvention pour des mesures de sensibilisation renforcées.

> L'Agglomération de Fribourg maintient sa contribution.

> Une demande de soutien a été envoyée à toutes les communes du canton, sauf celles de l'agglomération de Fribourg. A ce jour, 18 communes ont fait un don.

> Le Groupe E renouvelle son don, des demandes à la BCF et à l'ECAB sont en cours.

> Le partenariat avec les TPF se poursuit.

> Le soutien de l'ATE au projet reste acquis.

VIII Activités et objectifs 2018

Le nombre de lignes est actuellement élevé et le maintien d'un nombre similaire de lignes et une présence du Pédibus dans tous les districts est le principal objectif pour 2018. Dans ce but, la recherche de collaborations au sein des communes qui n'ont pas de lignes Pédibus se poursuit afin d'améliorer la transmission de l'information aux parents.

En 2018, la Coordination Pédibus Fribourg travaillera au développement de Pédibus intergénérationnels. En effet, dans le cadre du Programme cantonal « Je mange bien, je bouge bien » 2018-2021, le Service de la santé publique souhaite développer des mesures qui favorisent les échanges intergénérationnels autour des thématiques de l'alimentation équilibrée et du mouvement régulier. Une des mesures prévues est l'ouverture de lignes Pédibus intergénérationnelles. Pour les seniors, le bénéfice est triple : accompagner des enfants à pied à l'école est un bon moyen de rester physiquement actif; la conduite d'une ligne Pédibus permet de s'engager dans une activité utile pour les familles de leur quartier et ainsi de favoriser les liens sociaux.

Ainsi, les activités et objectifs pour 2018 s'orientent autour des lignes directrices suivantes:

Renouveler l'information aux parents, communes et écoles
> Campagne annuelle de sensibilisation
> Actions de sensibilisation renforcées en Ville de Fribourg
> Organisation de la Journée internationale à pied à l'école, le 21 septembre 2018
> Réunions d'information à la demande des parents, conseils de parents, communes ou autre

Privilégier le contact avec les parents
> Soutien et conseils pour la création de lignes Pédibus
> Contacts réguliers avec les personnes référentes des lignes existantes (courriels, téléphones)
> Mise à jour régulière des informations sur les Pédibus du Canton et distribution de matériel

Augmenter la visibilité
> Partenariat avec les TPF: promotion du Pédibus sur les écrans embarqués des bus et RER (voir p.9)
> Stands lors d'événements en lien avec l'enfance et/ou la mobilité

Projet intergénérationel en collaboration avec le SSP
> Création de documents d'information
> Contacts avec Pro Senectute et la Fédération fribourgeoise des retraités
> Information aux lignes Pédibus et contact avec les personnes retraitées intéressées

Communiquer en ligne
> Page cantonale sur le site internet www.pedibus.ch
> Contribution à la page Facebook et à la newsletter du Pédibus, gérées par la Coordination Pédibus/ATE

Renforcer le réseau de partenaires
> Contacts et collaborations avec les membres du réseau, les services communaux et cantonaux
> Implication de nouveaux partenaires
> Réunions des Coordinations Pédibus cantonales (3 fois par an)

Recherche de fonds
> Recherche de fonds pour 2019

Remerciements

Toutes les activités présentées dans ce rapport sont rendues possible grâce aux soutiens financiers de:

> La Direction de la santé et des affaires sociales dans le cadre du programme cantonal « Je mange bien, je bouge bien » du Service de la Santé publique

> Promotion Santé Suisse

> L'Office de la circulation et de la navigation, OCN

> La Ville de Fribourg

> L'Agglomération de Fribourg/Freiburg

> Les Transports publics fribourgeois, TPF

> La Loterie Romande

> Les communes fribourgeoises donatrices

> Le Groupe E, l'ECAB et la BCF

> L'ATE Association transports et environnement

Nous leur en sommes très reconnaissants!

Nous remercions également:

> Tous les parents qui s'engagent pour le Pédibus tout au long de l'année, qui le font vivre pour le plaisir, la santé et la sécurité de leurs enfants!

> Les personnes au sein des communes, conseils de parents ou commissions scolaires transitoires, qui facilitent le développement de lignes Pédibus dans leur commune.

> La Police cantonale, section éducation routière, pour la collaboration autour du film «à pied à l'école» dans le cadre de leur campagne; également pour sa disponibilité et les précieux conseils aux Pédibus tout au long de l'année.

> En ville de Fribourg, le Service des écoles, le Service de la mobilité et la police locale pour leur soutien et collaboration.

> En ville de Fribourg, le Service de la mobilité pour leur aide et soutien pour l'organisation de la Journée internationale à pied à l'école ainsi que la police locale, le Service des écoles, les responsables d'établissements et les enseignant-es pour leur collaboration.

> La Direction de l'instruction publique de la culture et du sport (DICS) qui autorise la distribution de l'information sur le Pédibus par le biais de l'école.

> L'a ssociation de parents d'élèves de Villars-sur-Glâne pour son engagement.

> Le Bureau de prévention des accidents/bpa-bfu pour l'assurance des conducteurs de Pédibus.

> L'Agglomération de Fribourg/Freiburg pour la mise à disposition de leur salle de réunion.

> L'ATE section Fribourg pour leur collaboration et soutien.