

Pour une mobilité  
d'avenir



# PEDIBUS FRIBOURG

## RAPPORT D'ACTIVITE 2018



Ligne Alt-Bourg à Fribourg ©FR

## Table des matières

I	Mot de la coordinatrice	3
II	Le Pedibus et la Coordination cantonale	4
2.1	Principe du système Pedibus	4
2.2	Coordination cantonale	4
2.3	La santé au coeur du Pedibus	5
2.4	Sécurité et autonomie	5
2.5	Réseau de partenaires et collaborations	6
III	Développement des lignes dans le canton	7-8
IV	Projets et activités 2018	9
4.1	Pedibus intergénérationnel	9
4.2	Campagne de sensibilisation	10-11
4.3	Réunions d'information	12
4.4	Actions, stands et participation à des événements	12
4.5	Soutien au lignes et matériel utile	13
4.6	Supports d'information	14
4.7	Visibilité dans l'espace public	15
4.8	Journée internationale à pied à l'école	16-17
V	Le Pedibus dans l'Agglomération de Fribourg	18
VI	Le Pedibus en ville de Fribourg	19
VII	Le Pedibus dans la presse	20
VIII	Activités et objectifs 2019	21
IX	Financement de la Coordination Pedibus Fribourg	22
	Remerciements	23

Crédits photographiques:

Martine Wolhauser; Francesco Ragusa; Julien James Auzan; Yves Leresche; ATE



## I Mot de la coordinatrice

La campagne Pedibus dans le canton de Fribourg a pour mission de favoriser la mobilité active des enfants et de créer un cadre sûr pour les déplacements des plus jeunes, favorable à l'acquisition de l'autonomie.

Les résultats d'une large enquête menée par l'institut Link en 2017 auprès de plus de 1000 familles en Suisse romande, confirment que la campagne Pedibus, en plus de susciter la création de nouvelles lignes, contribue largement à la sensibilisation de la population à la sécurité des déplacements des enfants, à la mobilité douce et à l'importance du mouvement pour la santé des enfants.

L'impact positif du Pedibus sur les liens sociaux renforcés dans les quartiers, encourageant l'échange et l'entraide entre familles me réjouit également beaucoup. Les premières expériences d'intégration de seniors ou de familles nouvellement installées promettent encore de belles et riches rencontres.



Ligne Alt-Bourg, Fribourg ©FR

Grâce à une forte visibilité sur le terrain, à un large réseau, à d'efficaces collaborations et au soutien de nos partenaires, le Pedibus a connu un grand développement dans le canton. De nombreuses lignes sont actives, le projet est dynamique et reconnu. Ce succès s'accompagne évidemment d'une charge de travail accrue, principalement pour le suivi et soutien aux lignes mais également pour répondre aux toujours plus nombreuses demandes d'information. Pour faire face à ce développement, le taux d'activité de la Coordination Pedibus Fribourg/ATE a pu être porté à 50%, grâce au soutien de nos partenaires. De plus, les collaborations qui se mettent en place avec les Conseils de parents récemment constitués permettront certainement de poursuivre le développement du Pedibus dans le canton.

Je suis heureuse d'avoir pu contribuer au développement de ce beau projet ces cinq dernières années. J'ai eu le plaisir de faire de belles rencontres et d'apprendre beaucoup. Merci à toutes celles et tous ceux, au sein de l'ATE et des institutions et communes partenaires, avec qui j'ai eu le plaisir de collaborer et qui m'ont apporté leur soutien et leurs compétences. Un grand merci aussi à tous les parents qui grâce à leur engagement permettent aux enfants de vivre un chemin de l'école plein d'aventures, au rythme du pas!

Je passe maintenant le relais à une nouvelle personne qui saura, j'en suis sûre, apporter un regard neuf et tout son enthousiasme au projet. Bon vent au Pedibus dans le Canton de Fribourg !

Séverine Emery



Ligne des Kybourg, Fribourg ©ATE



## II Le Pedibus et la Coordination cantonale

### 2.1 Principe du système Pedibus

Le Pedibus est un système d'accompagnement des plus jeunes enfants, à pied à l'école. Positif à plus d'un égard, il promeut le mouvement chez les enfants, contribue à la sécurité sur le chemin ainsi qu'aux abords des écoles et à l'apprentissage de l'autonomie dans les déplacements.

Il propose aux parents une solution pratique et efficace qui encourage l'entraide entre voisins. Ainsi, il contribue à une meilleure cohésion sociale dans les quartiers.

Le Pedibus repose sur l'engagement des parents qui créent et font fonctionner la ligne. Ils en déterminent le tracé, les arrêts, les horaires et le règlement selon leurs besoins et se relaient pour assurer l'accompagnement des enfants. Un parent assure le rôle de personne de référence pour la ligne.



Ligne Alt-Bourg à Fribourg ©FR

### 2.2 Coordination cantonale

En 2005, le Pedibus fait partie des projets de l'Agenda 21 réalisés en ville de Fribourg. Celui-ci proposait la création d'un poste de coordination à 15-20 %. Au début, la promotion cantonale du Pedibus a été gérée en collaboration par la police cantonale, section Education routière et la Coordination romande Pedibus/ATE. La Coordination Pedibus Fribourg/ATE, créée au sein de l'ATE Association transports et environnement, a pris le relais en 2010, grâce au soutien de la Direction de la santé et des affaires sociales ainsi que de l'OCN.

Elle a pour but principal la sensibilisation aux déplacements à pied à l'école et la création de lignes Pedibus. Active tout d'abord à 30%, le taux d'activité en 2018 est de 45%. Elle bénéficie principalement du soutien financier de la Direction cantonale de la Santé et des Affaires Sociales, de l'Agglomération de Fribourg/Freiburg, de la Ville de Fribourg, des TPF et de l'ATE. Le Groupe E, la Banque Cantonale de Fribourg ainsi que plusieurs communes du Canton qui contribuent également par des dons. De plus, la Loterie Romande a soutenu la réalisation des projets de parrainage.



## 2.3 La santé au coeur du Pedibus

La Coordination Pedibus Fribourg/ATE collabore étroitement avec le Service cantonal de la santé publique. En effet, la campagne Pedibus fait partie des projets soutenus par le programme cantonal « je mange bien, je bouge bien » du Service cantonal de la santé publique soutenu par Promotion Santé Suisse.

La santé et le mouvement s'inscrivent naturellement dans la logique du Pedibus. Pour faire bouger les enfants au moins 60 minutes par jour, il faut commencer par aller à l'école à pied ou à vélo! C'est le message clair et simple qui est diffusé auprès des parents et des enfants au travers des diverses actions de sensibilisation et des supports d'information du Pedibus.



## 2.4 Sécurité et autonomie



JIAF, Ligne Rue de Locarno, Fribourg ©JIA

La sécurité est également centrale dans la démarche du Pedibus. Avec le Pedibus, les enfants intègrent, sous la vigilance d'un adulte, les règles de sécurité et de comportement dans les déplacements à pied. Ils acquièrent petit à petit de l'autonomie et pourront à terme se déplacer seuls, en sécurité.

La Coordination collabore avec la Section prévention et éducation routière de la Police cantonale ainsi qu'avec les polices locales.

Le Bureau de prévention des accidents offre à toute personne qui conduit un Pedibus une assurance RC complémentaire et assistance juridique. La Coordination renseigne sur cette assurance et fournit les indications nécessaires à l'inscription. Le site internet [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch) donne des informations complètes sur la question des assurances et des responsabilités.



## 2.5 Réseau de partenaires et collaborations

### Réseau de partenaires du Pedibus Fribourg

Le réseau de partenaires du Pedibus rassemble des institutions et des personnes actives dans les domaines de la santé et de la sécurité des enfants et de l'école. Deux nouveaux partenaires ont rejoint le réseau en 2018, Pro Senectute Fribourg et la Fédération fribourgeoise des retraités.

Les partenaires se réunissent une fois par an pour discuter du bilan de la Coordination Pedibus et des projets pour l'année en cours. Ses membres sont informés en priorité des actions menées. Les stratégies de promotion et d'information sont discutées afin de s'assurer de leur cohérence avec d'autres campagnes menées dans le canton. En 2018, cette réunion a eu lieu le 5 mars.

### Coordination Pedibus/ATE

La Coordination fribourgeoise fait partie du réseau de la Coordination Pedibus de l'ATE. Celui-ci réunit plusieurs fois par an les Coordinations cantonales de Genève, Vaud, Valais, Jura, Fribourg, du Tessin et de la Suisse-alsacienne afin de coordonner les actions et de partager les expériences. En 2018, trois réunions ont eu lieu en janvier, avril et décembre.

La Coordination Pedibus/ATE crée le visuel Pedibus et fournit les différents supports pour la sensibilisation et l'information ainsi que le matériel utile pour les lignes. Elle participe à des séminaires de réflexion sur la mobilité des enfants ou le chemin de l'école et mène une réflexion de fond sur la mobilité scolaire dont les Coordinations cantonales bénéficient.

### Réseaux externes

La Coordination Pedibus Fribourg/ATE fait partie du réseau du programme cantonal «Je mange bien, je bouge bien» du Service de la santé publique.

Elle crée également des liens avec d'autres réseaux dans le but de faire connaître le Pedibus et de créer des synergies. Par exemple, elle participe au projet Paysage Educatif-Schoenberg et Jura et est membre de la Commission Mobilité douce de la Ville de Fribourg. Elle présente également les activités du Pedibus lors de l'Assemblée générale de l'ATE section Fribourg, cette année le 23 mai à La Tour-de-Trême.

### Membres du réseau de partenaires en 2018

- > DSAS, Service de la santé publique, Programme cantonal «Je mange bien, je bouge bien»
- > Agglomération de Fribourg/Freiburg
- > Ville de Fribourg, Service des écoles et Service de la mobilité
- > TPF, Transports publics fribourgeois
- > Police cantonale, section prévention et éducation routière
- > DICS, Service de l'enseignement obligatoire de langue française et de langue alsacienne
- > DAEC, Service cantonal de la mobilité
- > SEJ, Service de l'enfance et de la jeunesse
- > Association éducation familiale
- > ACF/FGV, Association des communes fribourgeoises
- > Fédération fribourgeoise des accueils extra-scolaires
- > FAPAF, Fédération des associations des parents d'élèves du canton de Fribourg
- > Pro Senectute
- > FFR Fédération fribourgeoise des retraités
- > Les communes de l'Agglomération de Fribourg-Freiburg
- > Association des parents d'élèves de Villars-sur-Glâne
- > Représentants de divers Conseils des parents
- > ATE Association transport et environnement, section fribourgeoise
- > Coordination Pedibus/ATE



JIAF, ligne La Croix, Granges-paccot ©ATE



### III Développement des lignes Pedibus dans le canton

Pour assurer la pérennisation des lignes existantes et la mise en place de nouvelles lignes, le travail d'information doit impérativement être reconduit chaque année. En effet, à chaque rentrée scolaire de nouvelles familles sont concernées alors que d'autres dont les enfants sont devenus autonomes mettent un terme à leur engagement pour le fonctionnement des lignes Pedibus. Certaines lignes se renouvellent spontanément, d'autres s'arrêtent, de nouvelles se créent.

C'est souvent après plusieurs contacts avec les parents, associations de parents, conseils des parents et communes que notre action porte pleinement ses fruits. La présence de la Coordination Pedibus est particulièrement importante lors de la mise en place d'une nouvelle ligne ainsi que pour assurer le renouvellement des lignes.

#### Nombre de lignes et leur répartition cantonale (état au mois de décembre 2018)

Le Pedibus se développe dans tous les districts du Canton, mais particulièrement en Ville de Fribourg et dans l'Agglomération de Fribourg. Il est présent dans 38 communes. Le nombre de lignes augmente régulièrement au fil des ans.

Ainsi, **81 lignes sont actives cette année scolaire 2018-19**, dont 18 nouvelles lignes.



JIAP, Le Mouret ©ATE

Au total, les Pedibus de cette année scolaire assurent l'accompagnement d'environ 560 enfants de 387 familles. Soit, en moyenne, par ligne:

- > 7 enfants
- > 5 familles
- > 7 adultes participant à l'accompagnement des enfants

13 lignes sont actives dans des communes alémaniques (soit 16% des lignes); 8 lignes sont conduites par des structures d'accueil extra-scolaire.

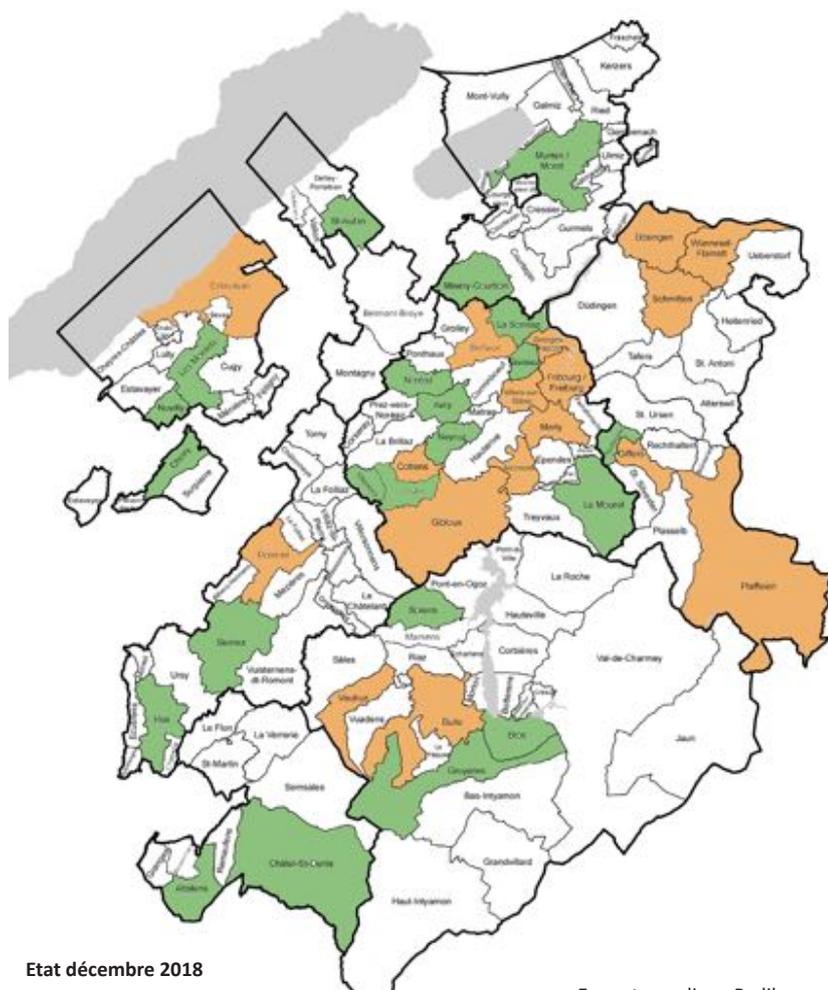
**Les lignes font en moyenne 12 trajets hebdomadaires, d'une distance moyenne de 800m.**

Sur les 81 personnes référentes de ligne, 4 sont des papas. Un record cette année!

Pour finir, il est important de noter l'existence de nombre de lignes informelles. Ainsi, le nombre de lignes annoncées ne reflète pas **l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pedibus**. En effet, le travail de la Coordination participe d'une façon plus large à la **sensibilisation à la mobilité douce et à l'importance du mouvement pour la santé des enfants**.



<b>District Sarine</b>	<b>44</b>	<b>District Singine</b>	<b>13</b>	<b>District Broye</b>	<b>6</b>	<b>District Lac</b>	<b>2</b>
Arconciel	2	Bösingen	2	Aumont/Les Montets	1	Misery-Courtion	1
Autigny-Chénens	2	Giffers/Tentligen	3	Cheiry-Surpierre	1 (+)	Morat	1
Avry	1 (+)	Plaffeien POZB	2	Estavayer-le-lac	1		
Belfaux	2 (+)	Schmitten	4	Nuvilly	1	<b>District Glâne</b>	<b>4</b>
Cottens	4	Wünnewil	2	St-Aubin	1	Promasens/Rue	1
Le Mouret	1			Autavaux	1 (+)	Romont	2 (+)
Fribourg	16 (+)	<b>District Gruyère</b>	<b>10</b>			Siviriez	1
Givisiez	1	Broc	1 (+)	<b>District Veveyse</b>	<b>2</b>		
Granges-Paccot	2	Bulle	4 (+)	Châtel-st-Denis	1		
La Sonnaz	1 (+)	Gruyères/Epagny	1	Attalens	1 (+)		
Marly	2	Sorens	1				
Neyruz	1 (+)	Vaulruz	3 (+)				
Noréaz	1 (-)						
Villars-sur-Glâne	6						
Gibloux	2 (-)						
Soit 81 lignes, dont 18 nouvelles		<i>+ nouvelle/s ligne/s</i>					
Dans 38 communes		<i>- ligne/s interrompue/s, provisoirement ou définitivement</i>					



Etat décembre 2018

En vert, une ligne Pedibus  
En orange, deux lignes et plus

Un décompte est tenu depuis 10 ans. Il permet de constater une évolution continue du nombre de lignes:

2009-2010: 12  
**2010\*-2011: 21**  
 2011-2012: 30  
 2012-2013: 42  
 2013-2014: 43  
 2014-2015: 50  
 2015-2016: 49  
**2016-2017: 73**  
**2017-2018: 75**  
**2018-2019: 81**



Etat décembre 2010

\* année de création de la  
Coordination Pedibus Fribourg/ATE



## IV Projets et activités en 2018

### 4.1 Pedibus intergénérationnel

Le programme cantonal «Je mange bien, je bouge bien» du Service de la santé publique souhaite favoriser les échanges intergénérationnels autour des thématiques de l'alimentation équilibrée et du mouvement régulier. Dans ce cadre, une collaboration avec le Pedibus a débuté cette année pour encourager la participation de seniors à l'accompagnement des enfants à pied à l'école. Pour les seniors, le bénéfice est triple: accompagner des enfants est un bon moyen de rester physiquement actif; la conduite d'une ligne Pedibus permet de s'engager dans une activité utile pour les familles de leur quartier et ainsi de favoriser les liens sociaux.

Un **flyer bilingue** a été réalisé par la Coordination Pedibus Fribourg/ATE. Il est joint aux courriers ou envois de matériel aux lignes ou partenaires et mis à disposition des communes ou associations. Toutes les lignes Pedibus ont reçu une information à ce sujet en juin. De même le projet a été présenté dans la newsletter Pedibus du mois de juin.

Le projet a été présenté conjointement par le programme «Je mange bien, je bouge bien» et la Coordination Pedibus à Pro Senectute en mars et au comité cantonal de la Fédération fribourgeoise des retraités (FFR) en juin.

Un encart a été inséré dans le **programme d'activité 2018-2019 de Pro Senectute** et un flyer est joint à chaque facture envoyée aux participants à des activités sportives.

Un article est paru dans l'édition d'automne du **journal Horizon de la FFR**. Une information est également présente sur le site internet de la FFR Sarine.

Le projet est relayé sur le site [www.mobilitesenior.ch](http://www.mobilitesenior.ch) de l'ATE.



Un petit sondage auprès des lignes Pedibus a révélé qu'environ 18 grands-parents, sur 13 lignes de Pedibus, accompagnent déjà les enfants, 12 de façon régulière pour un à trois trajets par semaine et 6 ponctuellement.

Une ligne pilote en ville de Fribourg a intégré depuis la rentrée 2018 une dame retraitée du quartier, sans liens de parenté avec les familles. Celle-ci accompagne les enfants de façon régulière une fois par semaine et dépanne de temps à autre. L'expérience est très positive autant pour la dame retraitée que pour les parents... et les enfants!

A noter que les familles de cette même ligne ont intégré à leur groupe une famille réfugiée. Un bel exemple de ce que peut apporter le système Pedibus en terme d'intégration!



## 4.2 Campagne de sensibilisation

### Etablissements scolaires

La communication auprès des établissements scolaires est convenue avec les Services de l'enseignement obligatoire de langue française et de langue alémanique de la DICS :

> les documents d'information Pedibus (infos, matériel sensibilisation, document power point pour la présentation du Pedibus lors de réunions de parents) sont à disposition des enseignants sur Fri-portal.

> en juillet, une lettre d'information, deux affiches, quelques flyers ainsi qu'une proposition de commande de flyers pour une distribution aux 1H à 4H à la rentrée scolaire sont envoyés à tous les responsables d'établissements du canton.

### Communication et collaboration avec les communes

Un courriel d'information est envoyé début janvier à toutes les communes avec la proposition de joindre un flyer Pedibus au courrier adressé aux parents dont les enfants seront nouvellement scolarisés à la rentrée prochaine.

Un second courriel d'information est envoyé début juin à l'attention des Conseil des parents de tous les cercles scolaires avec des propositions pour la promotion du Pedibus. Une rencontre avec le Conseil des parents est proposée.

Le Conseil des parents regroupe par cercle scolaire, des représentants des communes, de l'école et des parents. Ainsi, il est le partenaire naturel pour la promotion des déplacements à pied à l'école et le développement du Pedibus. En effet, les personnes sur le terrain connaissent les différents quartiers et familles; ils sont ainsi les mieux placés pour un premier contact et pour rassembler les parents intéressés. De plus la transmission de l'information aux parents peut être directement coordonnée entre les différents acteurs.

La Coordination Pedibus conseille sur les différents moyens de communication et sensibilisation; elle fournit le matériel et les documents utiles à cette fin. Si besoin, elle participe aux réunions d'information des familles, informe les parents, aide à la création des lignes et fournit aux parents le matériel de sécurité et les documents utiles à l'organisation.

Une collaboration est déjà en place dans certains cercles scolaires, comme à Autigny-Chénens-Cottens, La Sonnaz, Gruyères, Vaulruz, Romont, Tafers. D'autres communes ont déjà pris des contacts pour une rencontre en 2019, par exemple à Broc et Vuadens.

### Associations de parents d'élèves

Plusieurs associations de parents d'élèves sont actives pour la promotion du Pedibus et/ou des déplacements à pied à l'école dans leur commune, par exemple à Villars-sur-Glâne, Giffers-Tentlingen ou Düdingen. La Coordination Pedibus les soutient et collabore à certaines activités.

### Structures d'accueil pré- et parascolaire

Les crèches et écoles maternelles du canton ont reçu fin mai un courriel d'information avec la proposition de distribuer des flyers Pedibus aux enfants qui débiteront l'école à la rentrée suivante. Les structures d'accueil préscolaires de la Ville de Fribourg ont reçu par courrier des flyers et une affiche.

Huit accueils extra-scolaires du Canton sont inscrits au Pedibus cette année scolaire. Ainsi, ils profitent du matériel de sécurité et contribuent à promouvoir les déplacements à pied et le Pedibus auprès des parents. Naturellement, ces lignes n'accompagnent que les enfants inscrits à l'accueil.



### Partenariat avec les TPF pour la visibilité dans les transports publics

Grâce au partenariat avec les TPF Transports publics fribourgeois, des slides Pedibus ont été projetées sur les écrans embarqués des bus urbains et régionaux ainsi que dans les RER, durant deux semaines en période de rentrée scolaire. Comme en 2017, c'est un teaser de 12 secondes du film «à pied à l'école» qui a été diffusé, suivi d'une slide d'info et contact Pedibus.

Une version en allemand a été diffusée en région alémanique.

### Collaboration avec la Police cantonale

La Coordination Pedibus Fribourg/ATE a collaboré à nouveau en 2018 avec la section prévention et éducation routière de la Police cantonale, dans le cadre de leur campagne «à pied à l'école».

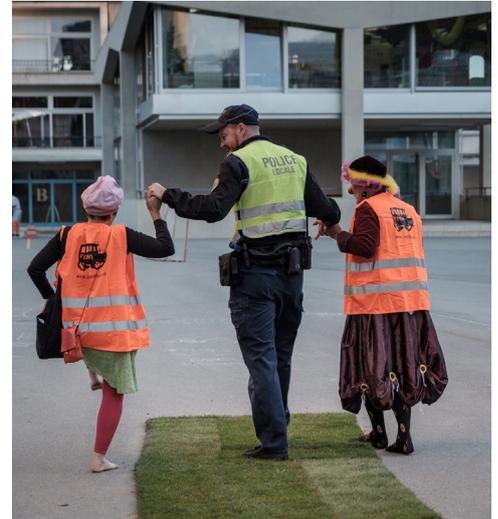
Le petit film d'animation accompagnant cette campagne, réalisé par les parrains du Pedibus Fribourg les réalisateurs fribourgeois Sam & Fred Guillaume (www.cine3d.ch), a été coproduit en 2017 par la Coordination Pedibus Fribourg/ATE et la Police cantonale, grâce au soutien de l'OCN, de la DSAS et de la Loterie romande.

Infos sur le film et le parrainage : [www.pedibus.ch/guillaumes](http://www.pedibus.ch/guillaumes)

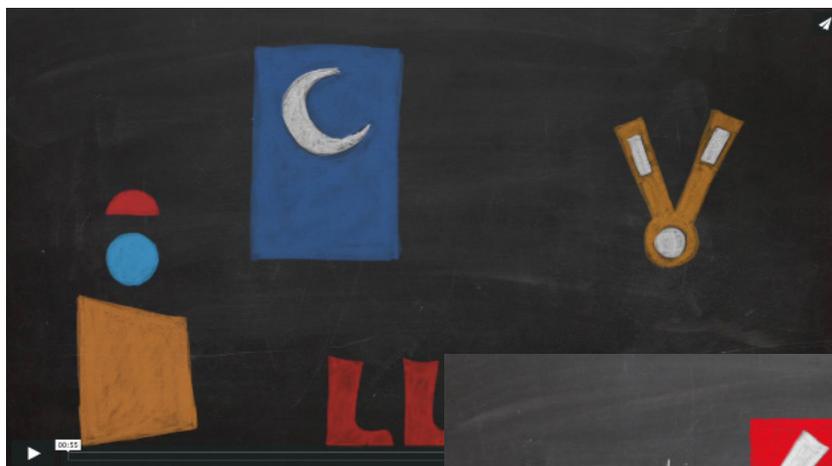
Campagne «à pied à l'école» : <http://www.apied-alecole.ch>

Une banderole extérieure a été réalisée et le film est présenté lors des réunions d'information. De plus, la Police cantonale a fait diffuser le teaser dans les cinémas.

Une ligne Pedibus a été fêtée pour accompagner le lancement de la campagne en septembre (voir p.17).



JJAP, Fribourg ©JJAP



### 4.3 Réunions d'information

Le Pedibus a été présenté à une dizaine d'occasions dans le courant de l'année, lors de réunions d'information, sur invitation des communes, écoles, associations de parents d'élèves ou conseils de parents. Soit lors de réunions à l'attention des parents intéressés à Lossy, Fribourg, Chénens et Villars-sur-Glâne ou lors des réunions à l'attention des parents des futurs 1H à Gletterens, St-Aubin, Le Mouret, Marly, Plaffeien, Tafers et Fribourg.

**Une présentation du Pedibus est à disposition des écoles, des communes ou de toute personne intéressée à présenter le Pedibus à l'occasion d'une réunion.**



### 4.4 Actions, stands d'information et participation à des événements

La participation à des événements publics et festifs offre une bonne visibilité et permet d'établir des contacts directs avec des parents pour les sensibiliser et les encourager à créer une ligne Pedibus dans leur quartier.

- > Un groupe de 20 adultes et 23 enfants du Pedibus ont participé le 11 février au grand cortège du Carnaval des Bolzes à Fribourg.
- > La Coordination a organisé, en collaboration avec la bibliothèque municipale de Granges-Paccot, une activité à l'attention des enfants, à l'occasion du « Samedi des bibliothèques » le 10 mars.
- > Un stand Pedibus a été tenu lors du festival Juvenalia à Fribourg le 19 mai, lors de la Journée des familles à Bulle le 10 juin ainsi que lors du Slow up de la Gruyère à Bulle le 15 juillet.
- > Une représentante du Pedibus a participé à la fête d'accueil des nouveaux habitants, dans le quartier du centre à Marly, pour présenter le Pedibus.



Samedi des bibliothèques, Granges-Paccot ©ATE



Samedi des bibliothèques, Granges-Paccot ©ATE



## 4.5 Soutien aux lignes et matériel utile

La Coordination Pedibus Fribourg/ATE est à disposition des parents pour les aider à s'organiser. En 2018, des réunions pour l'information et l'organisation de lignes ont eu lieu avec des parents de Fribourg, Villars-sur-Glâne et Epagny. Des contacts réguliers sont entretenus avec les personnes référentes des lignes Pedibus.

La Coordination met gratuitement à disposition du matériel de sécurité, tels des gilets et triangles de sécurité pour les conducteurs du Pedibus et les enfants, ou autocollants réfléchissants pour les sacs à dos ainsi que divers petit matériel (cartes de membres, crayons, badges,...). Des support utiles à l'organisation des lignes (horaire, liste de participant, diplômes...) sont à disposition des parents sur le site internet.



©YL

**Sous la pluie, c'est chouette aussi!** A l'automne 2018, tous les enfants des lignes Pedibus ont reçu une pèlerine.



Carnaval des Bolzes, Fribourg ©mw



Carnaval des Bolzes, Fribourg ©mw



Carnaval des Bolzes, Fribourg ©mw



## 4.6 Supports d'information

### Supports imprimés

L'actuel visuel du Pedibus a été créé en 2011 par la Coordination Pedibus/ATE pour sa campagne en Suisse romande et au Tessin. Ces documents sont utilisés par toutes les Coordinations cantonales du réseau.

Le flyer (dépliant Z-Card) fourni les informations principales sur le Pedibus et propose aux enfants une activité ludique en lien avec le chemin de l'école. Il est distribué aux élèves de 1H à 4H à la rentrée scolaire ou joint dans les courriers des communes à l'attention des parents. 6300 flyers en français et 920 en allemand ont été distribués en 2018.

Des dépliant d'information en anglais, albanais, arabe, portugais et espagnol, des affiches A3 (fr/all) ainsi que des banderoles extérieures sont également à disposition des services des écoles, communes, particuliers ou associations.



Fribourg ©ATE

[www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch)

Le site est un support d'information privilégié, trilingue (français, allemand, italien) et un outil qui fournit des documents utiles pour les lignes: annonce et mise à jour des lignes; cartographie des lignes; commande de matériel; divers documents utiles pour l'organisation des lignes; actualités;...

Une page cantonale informe sur les activités spécifiques à chaque canton.

Une lettre d'information (Pedibus Info) est éditée 6 fois par an par la Coordination Pedibus/ATE ; elle est envoyée à quelques 2400 abonnés et permet ainsi la mise en réseau de l'ensemble des lignes Pedibus romandes et de tous les acteurs et partenaires qui gravitent autour d'elles. La Coordination Pedibus Fribourg y contribue régulièrement.

### Supports vidéo

> Film d'animation «à pied à l'école», réalisé par les fribourgeois Sam et Fred Guillaume, réalisateurs et parrains du Pedibus Fribourg (co-produit en 2017 par la Coordination Pedibus Fribourg et la Police Cantonale fribourgeoise, (voir p. 11). Disponible sur: <http://www.pedibus.ch/guillaumes>

> Clip vidéo de la chanson «au rythme du pas» de Virgil, parrain du Pédibus de 2014 à 2016 (produit en 2014 par la Coordination Pedibus Fribourg avec le soutien de la DSAS). Disponible sur: <http://www.pedibus.ch/virgil> (la chanson peut être téléchargée gratuitement)

> Film de témoignages des parents et des enfants du Pedibus, avec la participation de la ligne de Cottens/FR (produit en 2014 par la Coordination Pedibus/ATE). Disponible sur: <https://pedibus.ch/fr/galleries/>

> Film d'animation Pedibus en français, allemand et italien (produit par la Coordination Pedibus/ATE). Disponible sur: <https://pedibus.ch/fr/galleries/>



## 4.7 Visibilité dans l'espace public

La Coordination Pedibus/ATE a réalisé une campagne d'affichage SGA dans plusieurs cantons romands et au Tessin, avec 90 emplacements dans le canton de Fribourg, du 3 au 14 septembre.

La Ville de Fribourg a posé des affiches F4 aux abords des écoles du 17 septembre au 12 octobre.

Dans le cadre de sa campagne «à pied à l'école», la Police cantonale a fait posé des affiches dans l'espace public et diffusé le teaser réalisé par les parrains du Pedibus dans les cinémas.

Les panneaux d'arrêt des lignes Pedibus permettent de rendre visible le Pedibus dans l'espace public, ce qui contribue à la sensibilisation des usagers et à faire connaître le système. Ils sont posés en Ville de Fribourg depuis 2015, grâce au soutien du Service de la mobilité de la Ville de Fribourg. Plusieurs autres communes ont également posé ces panneaux pour leurs lignes (Bulle, Chénens, Cottens, Gletterens, Granges-Paccot, Le Mouret, Vaulruz et Villars-sur-Glâne; en 2018, Belfaux, Cheiry, Gruyère, Neyruz, Siviriez et St-Aubin).



©ATE



JIAP, Le Mouret ©ATE



©ATE



©ATE



## 4.8 Journée internationale à pied à l'école, 21 septembre 2018

JIAP, Le Mouret ©ATE

Lancée en Suisse romande et au Tessin par l'ATE, la Journée internationale à pied à l'école fait partie intégrante de la Semaine européenne de la mobilité. Elle est chaque année l'occasion de sensibiliser enfants, parents, automobilistes et autorités aux questions de la sécurité du chemin de l'école. Elle fait la part belle aux écoliers et aux chemins qu'ils empruntent pour aller à l'école. Un des objectifs est d'inciter parents et enfants à se déplacer à pied. Une manière toute simple de favoriser une mobilité plus douce, plus active, plus joyeuse! Bouger, marcher, pédaler, quoi de plus naturel lorsque l'on est enfant ? Aller à pied à l'école cela tombe sous le sens. Pourtant, cela s'apprend aussi et suppose que l'on ait pris le temps d'y réfléchir, de reconsidérer nos habitudes et comportements en matière de mobilité.



L'Association transports et environnement/ATE fait la promotion de la Journée internationale à pied à l'école et produit chaque année un document ludique, distribué à tous les élèves des cantons romands et du Tessin. Le thème de cette année était « le bruit » et de grandes oreilles vertes ont été envoyées dans toutes les écoles romandes à l'attention des enfants. De plus, une carte d'invitation a été adressée à tous les enfants participant au Pedibus dans le canton, en leur proposant d'inviter un-e copain/ine et leurs parents à participer ce jour-là au Pedibus de leur quartier.

De son côté, la Coordination Pedibus Fribourg/ATE organise dans le Canton des actions pour marquer cette journée.

### Le Mouret

Une ligne Pedibus géante a cheminé le matin du vendredi 21 septembre, de l'école du village vers la salle de sport où des pavillons accueillent les classes enfantines. C'est Fougère, clown fameux, qui a mené la joyeuse troupe!

Mme Anne-Claude Demierre, Conseillère d'Etat, Directrice de la santé et des affaires sociales, M. Nicolas Lauper, syndic, Mme Martine Halter, conseillère communale, Mme Isabelle Zosso, secrétaire des écoles ainsi que Mme Carine Vuitel du programme cantonale «Je mange bien, je bouge bien» du Service de la santé publique nous ont fait l'honneur de se joindre aux enfants!

A l'issue de l'événement, la Commune du Mouret a offert café et croissants aux invités. Une agréable façon, pour les adultes, de clore l'événement!



JIAP, Le Mouret ©ATE



JIAP, Le Mouret ©ATE



JIAP, Le Mouret ©ATE



## Ville de Fribourg

Le vendredi 21, une nouvelle ligne Pedibus du quartier de Pérolles a été fêtée ce matin-là sur son chemin vers l'école du Botzet. Elle a cheminé en compagnie d'un clown et d'invités. Mme Corine Helfer, cheffe du Service des écoles ainsi que M. Antoine Bussard, ingénieur au Service de la mobilité de la Ville nous ont fait l'honneur de se joindre à la petite troupe! Au lieu de la traversée du Boulevard de Pérolles, à la hauteur du siège du quotidien La Liberté, ainsi que dans la cour de l'école, un second clown et un tapis de gazon naturel attendait tous les enfants. L'occasion de parcourir quelques mètres dans la verdure!



JIAF, Fribourg ©JJA



JIAF, Ligne Rue de Locarno, Fribourg ©JJA



JIAF, Fribourg ©JJA



JIAF, Fribourg ©JJA

## Granges-Paccot

Une nouvelle ligne Pedibus a été fêtée en début semaine à Granges-Paccot, le mardi 18, pour accompagner le lancement de la campagne «à pied à l'école» de la Police cantonale.

Elle a cheminé en compagnie d'un clown et d'une invitée: Mme Christine Monpays, responsable d'établissement de l'école de Granges-Paccot qui nous a fait l'honneur de se joindre à la petite troupe!

Une conférence de presse a eu lieu dans la matinée, alors que des classes visitaient le parcours d'agilité mis à disposition par la Police cantonale dans la cour de l'école.



JIAF, Granges-paccot ©ATE



JIAF, ligne La Croix, Granges-paccot ©ATE



## V Le Pedibus dans l'Agglomération de Fribourg

L'Agglomération de Fribourg/Freiburg, qui compte un peu plus du quart des habitants du Canton, apporte son soutien financier au Pedibus depuis 2012 dans le but de développer des lignes Pedibus dans ses dix communes. Chaque année, une attention est portée plus particulièrement à l'une ou l'autre des communes selon l'écho que rencontre le Pedibus auprès des autorités communales, du service des écoles et/ou des associations de parents.

### 30 lignes sont actives dans l'Agglomération de Fribourg à fin 2018, dont 7 nouvelles:

- Avry > 1 nouvelle ligne
- Belfaux > 2 lignes, dont 1 nouvelle
- Fribourg > 16 lignes, dont 3 nouvelles
- Givisiez > 1 ligne
- Granges-Paccot > 2 lignes
- Marly > 2 lignes
- Villars-sur-Glâne > 6 lignes, dont 2 nouvelles



JIAP, ligne La Croix, Granges-paccot ©ATE



JIAP, ligne La Croix, Granges-paccot ©ATE

Divers actions ont été menées dans les communes de l'Agglomération:

> Comme dans les autres communes fribourgeoises, les communes de l'Agglomération ont reçu un courriel d'information en janvier et en juin.

> Plusieurs réunions, stands ou activités ont eu lieu dans les communes de l'Agglomération (voir p. 12).

> Des flyers Pedibus ont été distribués à la rentrée scolaire ou joints aux courriers aux parents, à Belfaux, Duedingen, Fribourg, Marly et Villars-sur-Glâne.

> Les communes de Belfaux, Fribourg, Granges-Paccot, Marly et Villars-sur-Glâne posent des panneaux d'arrêt Pedibus en bois.

> L'association des parents d'élèves de Villars-sur-Glâne (APEV) est très active pour la promotion du Pedibus, en collaboration avec la Coordination. Une réunion d'information pour les parents est organisée chaque année en juin.

> L'association Schule&Elternhaus est active pour la promotion des déplacements à pied à l'école. Ils organisent un chemin de l'école à pied pour tous les enfants, deux fois par an. La Coordination a fourni des banderoles extérieures pour l'événement de septembre qui s'inscrit dans le cadre de la Journée internationale à pied à l'école.

> Pour marquer la fin de l'année scolaire les familles participant au Pedibus en Ville de Fribourg et dans l'Agglomération ont été conviées à un goûter de fin d'année qui a eu lieu au Bois de Moncoeur à Villars-sur-Glâne, le 27 juin.

> Le Pedibus était représenté lors de la fête d'accueil des nouveaux habitants, dans le quartier du centre à Marly.

> Une nouvelle ligne devrait voir le jour à Corminboeuf au printemps 2019.



## VI Le Pedibus en Ville de Fribourg

Grâce au soutien du Service des écoles de la Ville de Fribourg, des actions spécifiques peuvent être menées sur le territoire de la commune dans le but de promouvoir les déplacements à pied à l'école et de stimuler la création de lignes de Pedibus pour les plus jeunes enfants. En lien avec les actions habituelles de la campagne Pedibus au niveau cantonal, diverses actions ont été réalisées en 2018 en collaboration avec différents services de la Ville:

> Le service des écoles joint un flyer Pedibus et une invitation à une réunion d'information dans le courrier envoyé aux parents des futurs 1H en janvier.

> Le Service de la mobilité soutient la visibilité du Pedibus dans l'espace public par différentes mesures (banderoles posées en ville; affiches F4 aux abords des écoles du 17 septembre au 12 octobre; achat et pose de panneaux Pedibus en bois pour les lignes; soutien pour l'organisation de la Journée internationale à pied à l'école).

> Le journal communal 1700 a fait paraître un article d'information générale dans le bulletin du mois de septembre.



Ligne Alt-Bourg, Fribourg ©FR

### 16 lignes sont actives pour l'année scolaire 2018-2019:

Ecole du Bourg:  
> Rue Lausanne/Grand-Rue

> Quartier d'Alt

Ecole du Jura:

> Quartier d'Alt

> Salésanium/Molésou

> Les Grottes

> Noisetiers

Ecole de la Vignettaz:

> Arsenaux

> Monséjour

> Rue de la Carrière

> Bertigny (nouvelle)

> Guintzet (nouvelle)

Ecole du Botzet:

> Cliniques

> Rue de Locarno (nouvelle)

Ecole de l'Auge:

> Quartier Auge

> Quartier Bourg

Ecole de la Neuveville:

> Sonnenberg

> Quartier Auge (en pause)

De plus, la Coordination Pedibus Fribourg a :

> Envoyé un courriel d'information aux responsables d'établissement en janvier, avec slides d'information pour la présentation du Pedibus lors des réunions de parents et proposition de présence à ces réunions.

> Organisé une réunion d'information (bilingue) le 17 avril pour les parents intéressés.

> Rencontré en mai les responsables des accueils de la Ville pour les informer et transmettre des documents d'information pour affichage et mise à disposition des parents dans les différents accueils.

> Fait paraître une annonce dans l'édition du mois de mai du journal de quartier « vivre au Schoenberg » (plusieurs associations de quartier mentionnent le Pedibus sur leur site internet).

> Participé en juin à la réunion de bilan du Plan de mobilité scolaire réalisé par l'ATE pour l'école de la Vignettaz.

> Participé à une réunion en juin avec des parents du quartier de la Carrière pour la réorganisation de la ligne.

> Rencontré la personne référente de la ligne des Arsenaux pour une vision locale du trajet et l'organisation pour la rentrée 2018.

> Organisé, pour marquer la fin de l'année scolaire, un goûter de fin d'année qui a eu lieu au Bois de Moncoeur à Villars-sur-Glâne, le 27 juin. Les familles participant au Pedibus en Ville et dans l'Agglomération de Fribourg ont été conviées.

> Présenté le Pedibus lors de la réunion à l'attention des parents des futurs 1H à l'école de la Villa Thérèse en août.

> Organisé une action dans le cadre de la Journée internationale à pied à l'école, sur le chemin vers l'école du Botzet et dans la cour (voir p.17).

> Participé au réseau du Forum «paysage éducatif» dans les quartiers du Schoenberg et nouvellement du Jura.

> Participé aux séances de la Commission mobilité douce de la Ville (réunions en avril et novembre).



## VII Le Pedibus dans la Presse

Un communiqué de presse a été rédigé conjointement par la Direction de la santé et des affaires sociales, la Police cantonale et la Coordination Pedibus Fribourg. Il a été diffusé par la Police cantonale à l'occasion du lancement de sa campagne à pied à l'école et de la Journée internationale à pied à l'école.

En septembre, des articles sont parus dans La Liberté et La Broye (campagne Police et JIAP). Les Freiburger Nachrichten ont également publié un article sur le plan de mobilité scolaire réalisé à l'école de la Vignettaz.

Le bulletin communal de Fribourg 1700 a publié dans son édition de septembre une information sur le Pedibus; le journal Horizon de la Fédération fribourgeoise des retraités a publié un article sur le projet de Pedibus intergénérationnel dans son édition d'automne.

La Télé a fait un sujet sur l'événement organisé à Granges-Paccot. Une journaliste a suivi la ligne Pedibus sur son chemin et interviewé les enfants et la Coordinatrice Pedibus Fribourg (à voir en replay: <http://www.latele.ch/play/?i=lactu-journee-internationale-a-pieds-a-lecole-18-09-2018-1800>).



JIAP, ligne La Croix, Granges-paccot ©ATE



## VIII Activités et objectifs 2019

Le nombre de lignes est actuellement élevé. Son maintien ainsi qu'une présence du Pedibus dans tous les districts sont les principaux objectifs pour 2019. Dans ce but, la recherche de collaborations au sein des communes, notamment auprès des Conseils de parents, se poursuit.

La Coordination Pedibus Fribourg/ATE poursuivra de plus la promotion auprès des aînés dans le cadre du projet de Pedibus intergénérationnel, en collaboration avec le programme cantonal « Je mange bien, je bouge bien » du Service de la santé publique.

Pour marquer **les 20 ans du Pedibus en Suisse**, des événements seront organisés en collaboration avec la Coordination romande Pedibus/ATE.

Le Pedibus participera à nouveau en 2019 au grand cortège du Carnaval des Bolzes en ville de Fribourg.

De façon générale les activités et objectifs pour 2019 s'orientent autour des lignes directrices suivantes:

### Information aux parents, communes et écoles

- > Campagne annuelle de sensibilisation
- > Actions de sensibilisation renforcées en Ville de Fribourg
- > Organisation de la Journée internationale à pied à l'école en septembre
- > Réunions d'information à la demande des parents, conseils de parents, communes ou autre

### Lignes Pedibus

- > Soutien et conseils pour la création de lignes
- > Contacts réguliers avec les personnes référentes des lignes existantes
- > Mise à jour régulière des informations sur les Pedibus du Canton et distribution de matériel

### Visibilité

- > Partenariat avec les TPF pour la promotion du Pedibus sur les écrans embarqués des bus et RER (voir p.11)
- > Stands lors d'événements en lien avec l'enfance et/ou la mobilité
- > Communication en ligne (page cantonale sur le site internet [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch); contributions à la page Facebook et à la newsletter gérées par la Coordination Pedibus/ATE)

### Réseau de partenaires

- > Contacts et collaborations avec les membres du réseau, les services communaux et cantonaux
- > Réunions des Coordinations Pedibus cantonales (3 fois par an)

### Recherche de fonds

- > Réflexions sur un financement à long terme de l'augmentation du taux d'activité



## IX Financement de la Coordination Pedibus Fribourg

Une présence sur le terrain et un renouvellement annuel du travail de sensibilisation et d'information sont essentiels pour préserver les acquis et garantir la pérennité du Pedibus dans le canton. Ainsi, il est impératif que la Coordination puisse renouveler son financement.

Les comptes 2018 sont équilibrés.

La subvention conjointe de la DSAS et Promotion santé suisse a été augmentée. Une subvention supplémentaire a été attribuée pour expérimenter, en collaboration avec le programme «Je mange bien, je bouge bien» du SSP, la participation de personnes retraitées aux lignes Pedibus. La Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions DAEC a fait un don à titre exceptionnel en 2017 qui a été utilisé cette année. La Ville de Fribourg a renouvelé sa subvention pour des mesures de sensibilisation renforcées. L'Agglomération de Fribourg a renouvelé sa contribution. Une demande de soutien a été envoyée à toutes les communes du Canton (sauf celles de l'Agglomération de Fribourg), 20 communes ont fait un don. Le Groupe E et la BCF ont fait un don. Le partenariat avec les TPF se poursuit (promotion sur les écrans embarqués des bus/RER et contribution annuelle à notre budget).

Le budget 2019 a été établi sur la base d'un taux d'activité de 50% pour faire face à l'augmentation du nombre de lignes et pouvoir maintenir une présence sur le terrain.

La subvention conjointe de la DSAS et Promotion santé suisse est équivalente à 2018. La Ville de Fribourg renouvelle sa subvention pour des mesures de sensibilisation renforcées. L'Agglomération de Fribourg augmente sa contribution. Une demande de soutien a été envoyée à toutes les communes du canton; à ce jour, 17 communes ont fait un don. Le Groupe E fait un don annuel. Une demande à la BCF est en cours. Le partenariat avec les TPF se poursuit.

### COMPTES 2018

DEPENSES		RECETTES	
<b>CHARGES SALARIALES</b>			
Coordination fribourgeoise (45%)	42 978 CHF		
Coordination Pedibus ATE	3 360 CHF	DSAS (SSP+PSS)	25 000 CHF
Salaires horaires	2 916 CHF	DSAS (SSP+PSS), projet Pedibus intergénérationnel	5 000 CHF
<sup>1</sup> Collaboration et soutien ATE	10 008 CHF	DAEC, contribution exceptionnelle	5 000 CHF
<b>Sous total charges salariales</b>	<b>59 262 CHF</b>	Ville de Fribourg	15 000 CHF
		Agglomération de Fribourg/Freiburg	9 000 CHF
		Communes, dons	4 100 CHF
<b>FRAIS</b>		<sup>3</sup> TPF, partenariat	1 844 CHF
Bureau (location, matériel, téléphone, internet)	3 458 CHF	Groupe E, soutien annuel	500 CHF
Déplacements	592 CHF	Banque cantonale Fribourg, don	1 000 CHF
Frais d'envois	2 100 CHF		
Frais divers (recherche personnel et amortissement ordinateur)	1 699 CHF	<b>TOTAL RECETTES DONATEURS</b>	<b>66 444 CHF</b>
Traductions/graphisme	1 134 CHF		
<b>Sous total frais</b>	<b>8 983 CHF</b>		
<b>MATERIEL, ANIMATIONS ET RESEAU</b>			
Matériel et supports de sensibilisation	3 116 CHF	<sup>1</sup> ATE (collaboration et soutien)	10 008 CHF
Evénements divers et médias	620 CHF	<sup>1</sup> ATE (solde négatif)	920 CHF
JIAP (animations, matériel, reportage photographique)	2 290 CHF		
<sup>2</sup> Promotion sur les écrans embarqués des bus et RER	0 CHF		
Contribution à la Coordination romande	3 100 CHF		
<b>Sous total matériel et animations</b>	<b>9 126 CHF</b>		
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>77 371 CHF</b>	<b>TOTAL RECETTES</b>	<b>77 371 CHF</b>

<sup>1</sup> La coordination Pedibus Fribourg dispose du soutien et des différents services de l'ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc...)

<sup>2</sup> Partenariat avec les TPF: diffusion sur les écrans embarqués des RER, bus urbains et régionaux d'une valeur d'environ sfr.13'000.- et contribution

<sup>3</sup> participation de 3'000frs des TPF moins versement de la tva sur les frais de diffusion (voir 2)



## Remerciements

Toutes les activités présentées dans ce rapport sont rendues possible grâce aux soutiens financiers de:

- > La Direction de la santé et des affaires sociales dans le cadre du programme cantonal « Je mange bien, je bouge bien » du Service de la Santé publique
- > Promotion Santé Suisse
- > La Ville de Fribourg
- > L' Agglomération de Fribourg/Freiburg
- > Les communes donatrices en 2018: Arconciel, Attalens, Belmont-Broye, Bulle, Chénens, Crésuz, Estavayer, Fétigny, Gibloux, Gletterens, Grolley, Marsens, Montagny, Neyruz, Semsales, Sorens, St-Aubin, St-Silvester, Vaulruz.
- > Les TPF Transports publics fribourgeois
- > Le Groupe E et la BCF
- > L' ATE Association transports et environnement

Nous leurs en sommes très reconnaissants!

Nous remercions également:

- > Tous les parents qui s'engagent pour le Pedibus tout au long de l'année, qui le font vivre pour le plaisir, la santé et la sécurité de leurs enfants!
- > Les personnes au sein des communes ou conseils de parents qui facilitent le développement de lignes Pedibus dans leur commune.
- > La Police cantonale, section prévention et éducation routière, pour la collaboration dans le cadre de leur campagne à pied à l'école ; également pour sa disponibilité et les précieux conseils aux Pedibus tout au long de l'année.
- > En ville de Fribourg, le Service des écoles, le Service de la mobilité et la police locale pour leur soutien et collaboration.
- > La Direction de l'instruction publique de la culture et du sport (DICS) qui autorise la distribution de l'information sur le Pedibus par le biais de l'école et les Services de l'enseignement obligatoire de langue française et alémanique pour leur collaboration.
- > L'association de parents d'élèves de Villars-sur-Glâne pour son engagement.
- > Le Bureau de prévention des accidents/bpa-bfu pour l'assurance des conducteurs de Pedibus.
- > L'Agglomération de Fribourg/Freiburg pour la mise à disposition de leur salle de réunion.
- > L'ATE section Fribourg pour leur collaboration et soutien.

