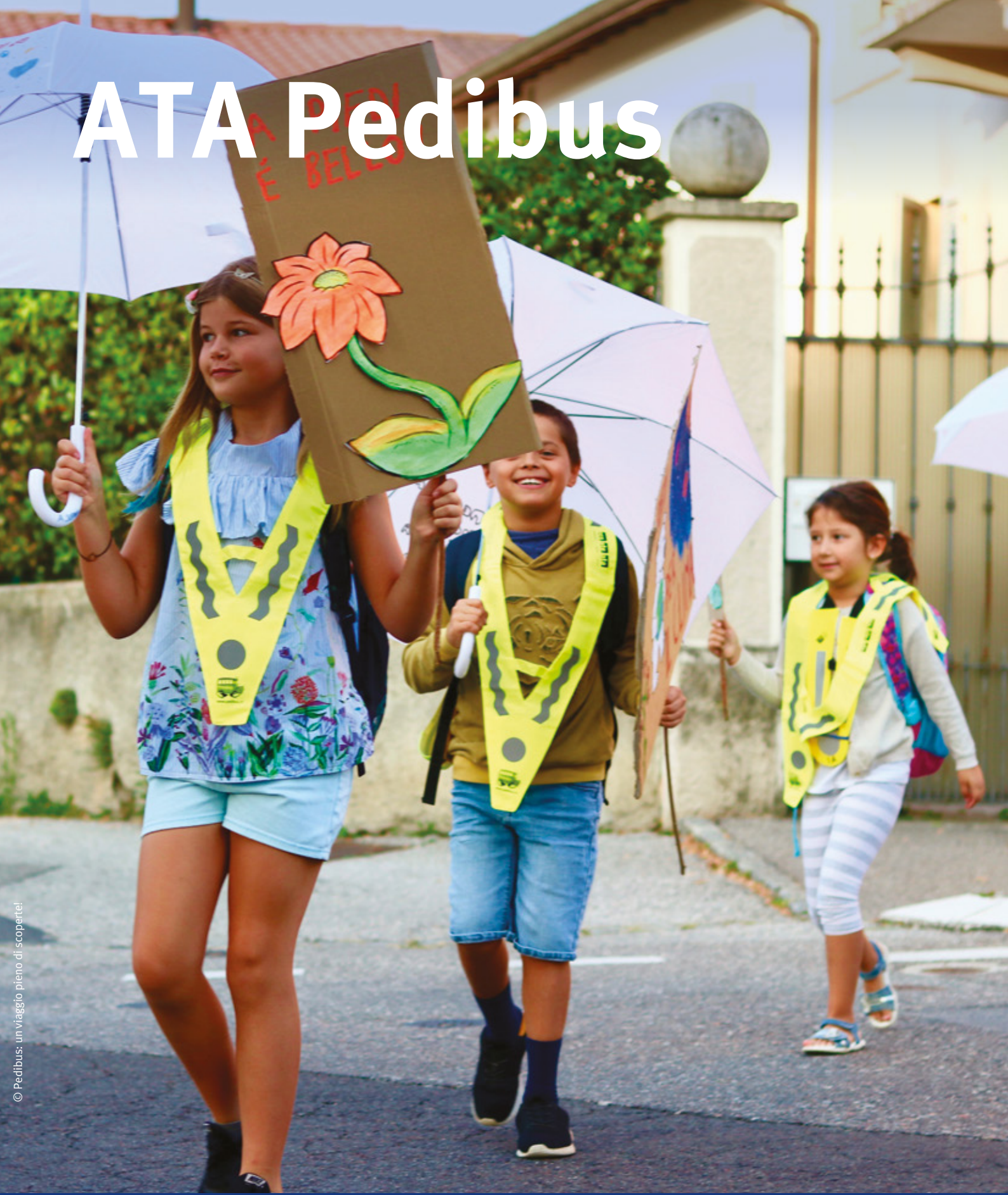
ATA Pedibus



© Pedibus: un viaggio pieno di scoperte!

Rapporto attività 2020
Coordinamento Pedibus Ticino

Per una mobilità più sostenibile

ata

Indice

Il pensiero della Coordinatrice Pedibus Ticino 3
Punti di forza 2020 4
Linee Pedibus del cantone 5
Eventi e progetti 7
Pango&Pedibus tour 13
Campagna di comunicazione 15
Pedibus in Svizzera 17
Conti 2020 18
Ringraziamenti 19

© ATA

Fare il Pedibus è divertente

110 LINEE PEDIBUS

1430 BAMBINI
e 367 accompagnatori

PROGETTI E ATTIVITÀ
anche per le scuole

130 TONNELLATE
di CO_2 risparmiate

+35% FOLLOWER
Facebook

Missione Pedibus

Il Pedibus è una modalità di accompagnamento che permette ad un gruppo di bambini tra i 4 e gli 8 anni circa di recarsi a scuola a piedi sotto la supervisione di un adulto. Ogni linea Pedibus è gestita dai genitori, che determinano orari e fermate secondo le proprie preferenze.

Creato dall'ATA Associazione traffico e ambiente nel 2015, il Coordinamento Pedibus Ticino mira a promuovere una mobilità attiva e sicura per i bambini in età scolare e per le loro famiglie. In rete con partner pubblici e privati e collaborando con il Coordinamento nazionale Pedibus, incoraggia la solidarietà intergenerazionale, la rete sociale ed il volontariato. Sostiene le iniziative a favore della mobilità lenta e propone attività di sensibilizzazione e divulgazione in un quadro di piacevole cooperazione.

Il pensiero della Coordinatrice Pedibus Ticino

Il 2020 è stato sicuramente un anno atipico, la pandemia ha sconvolto molti equilibri, ma i valori portanti del Pedibus si sono rivelati quanto mai preziosi.

Le linee hanno dovuto sospendere l'attività in concomitanza con la chiusura forzata delle scuole e il periodo non è stato favorevole alla nascita di nuovi progetti. Le difficoltà organizzative e i timori legati all'aspetto pandemico hanno influito sulla ripresa delle attività delle linee. Il lavoro del coordinamento è stato necessariamente riorganizzato in modo repentino sulla base dei cambiamenti in atto.

Tuttavia, le nostre linee Pedibus non hanno smesso di camminare, aumentando la sicurezza sulle strade, diminuendo gli assembramenti di adulti davanti alle scuole, contribuendo a ridurre il rischio di contagio e continuando a combattere silenziosamente il cambiamento climatico in corso. Nuove famiglie hanno aderito con entusiasmo al progetto.

Molte attività si sono svolte nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, e progetti ed eventi in presenza e online hanno coinvolto centinaia di persone.

Il lavoro di sensibilizzazione del coordinamento è proseguito, consolidando e sviluppando quanto già realizzato precedentemente.

Il riscontro globale di partecipazione al progetto Pedibus, vista la situazione in essere, è stato oltre le aspettative. Questo non fa che riconfermarci che siamo sulla strada giusta e che il lavoro coordinato all'insegna di un cambiamento delle abitudini di mobilità per il miglioramento dell'ambiente, della salute e della sicurezza rimane fondamentale e improcrastinabile.

In un contesto di confinamento e di destabilizzazione dei legami sociali, il Pedibus è infatti più utile che mai. È uno strumento prezioso per far muovere le famiglie e rinnovare i legami sociali che quest'anno sono stati messi alla prova.

Sarà quindi fondamentale continuare a lavorare insieme per rafforzare l'efficacia delle nostre azioni.

Caterina Bassoli
Coordinatrice Pedibus Ticino

Punti di forza 2020

UNA RISORSA IN OGNI SITUAZIONE

Riducendo gli assembramenti di adulti davanti alle scuole e al contempo rinforzando i legami sociali, il Pedibus si è rivelato una scelta vincente nella lotta al Covid e una risorsa preziosa per la comunità.

NUMEROSI PROGETTI E NUOVE COLLABORAZIONI

Nuovi progetti e collaborazioni in presenza e online con associazioni, istituzioni e fondazioni, anche internazionali, hanno caratterizzato il nostro 2020. Il lavoro del coordinamento cantonale è aumentato al 45%.

PIENA SODDISFAZIONE DEI PARTECIPANTI

Il 96% dei partecipanti intervistati (Sondaggio Pedibus 2020) si è dichiarato soddisfatto o molto soddisfatto della sua partecipazione al Pedibus.

IL COVID-19 NON FERMA IL PEDIBUS!

Il blocco forzato delle linee in primavera e le difficoltà organizzative non hanno fermato il Pedibus: oltre 100 linee continuano a marciare in Ticino. Proposte e attività per le scuole e le famiglie hanno coinvolto centinaia di bambini.

VASTA CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE

17'800 flyer distribuiti nelle scuole comunali di tutto il cantone. Una campagna pubblicitaria presso le scuole e sui mezzi pubblici e oltre 60 apparizioni su TV, radio e quotidiani e riviste. Una community virtuale attiva e in continua crescita: la pagina Facebook @pedibusticino ha superato i 1300 follower (+ 35%), che partecipano attivamente con post e commenti (oltre 10'000 interazioni).

Foto dal web

Pedibus di Brissago

Foto dal web

Pedibus di Brissago

Linee Pedibus del cantone

La voglia di camminare verso la scuola non si ferma!

Nonostante sia stato un anno difficile, i risultati positivi non lasciano dubbi: stiamo percorrendo insieme la strada giusta!

Come tutti gli anni sono state create nuove linee (+12) e altre si sono interrotte, sovente per l'acquisita autonomia dei bambini.

Il numero di linee attive ha registrato un ulteriore incremento (110 linee attive nel 2020)[1].

In totale, 1'430 bambini e 367 accompagnatori, per la maggior parte volontari, fanno parte di Pedibus Ticino. In media, i Pedibus in Ticino effettuano 6 tragitti per settimana di una lunghezza di 970 metri.

Grazie a Pedibus Ticino è stato possibile evitare il rilascio nell'atmosfera di oltre 140 tonnellate di anidride carbonica (CO_2)[2], contribuendo così alla riduzione dei gas effetto serra nella lotta al cambiamento climatico.

110	Linee attive
12	Nuove linee
1430	Numero di bambini
367	Numero di conducenti
13	Media bambini per linea
3	Media conducenti per linea
6	Media tragitti settimanali
970	Distanza media dei percorsi (m)
5820	Distanza media percorsa settimanalmente per bambino (m)

Un bambino che aderisce al Pedibus, inoltre, svolge in media, percorrendo a piedi il suo tragitto casa-scuola, oltre 30 minuti di attività fisica, la metà di quella raccomandata ai bambini dall'OMS.

> **La vostra linea permette l'integrazione delle nuove famiglie che arrivano nel vostro quartiere? Oltre il 97% degli intervistati risponde si![3]**

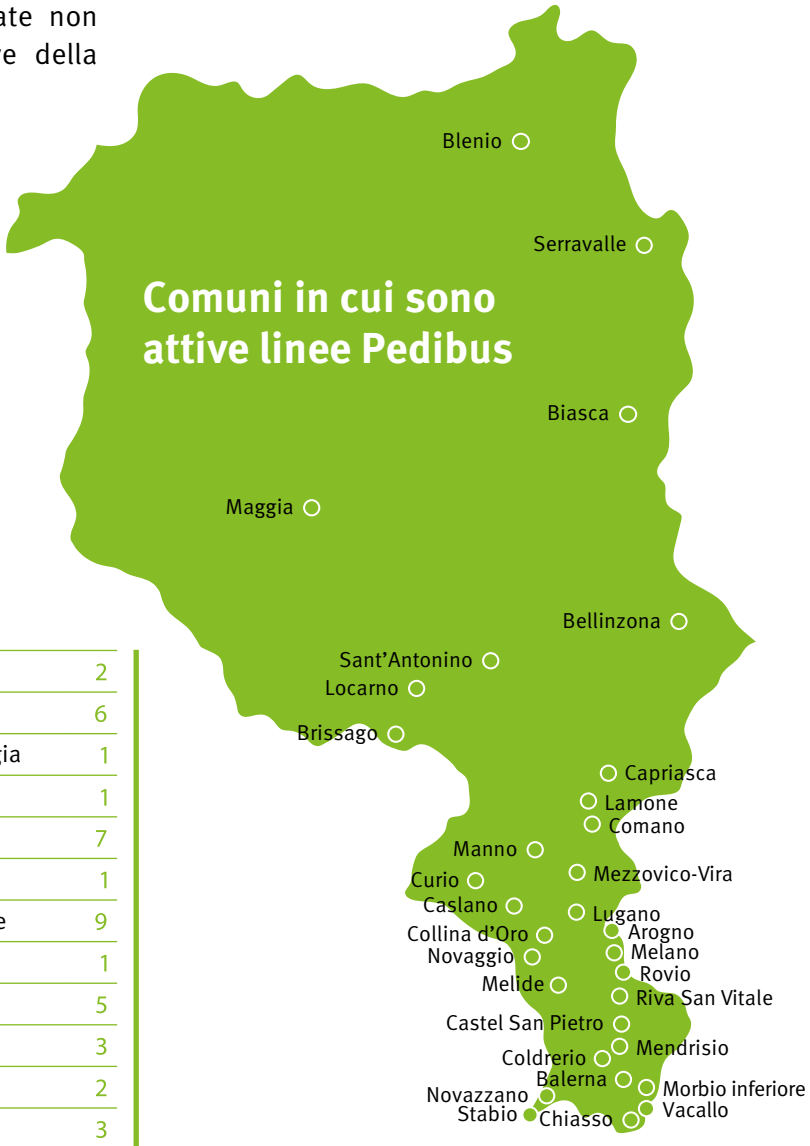
1. Dal 2020 saranno contabilizzate tutte le linee attive durante l'anno solare e non quelle attive al 31.12 del corrente anno.
2. Utilizzando le informazioni delle nostre linee e dello studio Mobilité piétonne -Zurich 2010, calcoliamo approssimativamente 171 giorni di scuola all'anno e 1.3 tragitti al giorno (in media di 970 m): moltiplicando per i bambini Pedibus del Ticino si ottengono 140.5 tonnellate di CO_2 risparmiate.
3. Sondaggio Pedibus 2020

Le linee sono fra loro eterogenee ed autonome. Il numero dei partecipanti varia anche in base al sistema organizzativo di ogni singola linea, che può essere gestita da genitori, municipi, direzioni scolastiche o associazioni. La flessibilità del progetto Pedibus, adattabile alle esigenze ed alle necessità di chi vi partecipa, è stato un ineguagliabile punto di forza anche durante il difficile anno appena trascorso.

Queste cifre, d'altra parte, non tengono conto di un numero importante di linee di Pedibus informali, create come risultato delle nostre azioni di sensibilizzazione, che non sono annunciate al Coordinamento.

Inoltre, il numero di linee annunciate non riflette tutte le ripercussioni positive della campagna Pedibus. I risultati di un sondaggio condotto nel 2017 dall'Istituto LINK presso più di 1'000 famiglie confermano l'influenza decisiva della campagna Pedibus sulle abitudini di viaggio delle famiglie della Svizzera romanda. La conoscenza dei Pedibus ha spinto la metà (46%) delle persone interrogate a cambiare le loro abitudini di spostamento. Tra questi, il 54% ha modificato il proprio mezzo di trasporto per privilegiare gli spostamenti a piedi rispetto alla guida; il 43% si è organizzato con altri genitori per accompagnare i figli a scuola; il 31% ha integrato una linea Pedibus esistente; il 12% ha creato una nuova linea. I risultati di questo sondaggio sono disponibili su **www.pedibus.ch/etude.**

Sul sito www.pedibus.ch tutte le informazioni relative alle singole linee.



Comuni con linee Pedibus attive nel 2020

Arogno	1	Maggia	2
Balerna	5	Manno	6
Bellinzona	5	Melano-Maroggia	1
Biasca	1	Melide	1
Blenio	1	Mendrisio	7
Brissago	3	Mezzovico-Vira	1
Capriasca	11	Morbio Inferiore	9
Caslano	3	Novaggio	1
Casel San Pietro	1	Novazzano	5
Chiasso	2	Riva San Vitale	3
Coldrerio	4	Rovio	2
Collina d'oro	4	Sant' Antonino	3
Curio	1	Serravalle	1
Lamone Cadempino	3	Stabio	3
Locarno	2	Taverne	4
Losone	3	Vacallo	5
Lugano	2		

Eventi e progetti

Foto dal web

Pedibus di Bioggio

L'impatto del lavoro del Coordinamento si misura anche attraverso la nascita di progetti di sensibilizzazione ed il fiorire di eventi legati al Pedibus, stimolati e sostenuti dal Coordinamento stesso. Questi, così come la collaborazione con associazioni del territorio e oltre confine, evidenziano la popolarità crescente di questo progetto, sempre più un punto di riferimento per quanto concerne la mobilità e l'infanzia.

La situazione sanitaria in continua evoluzione durante tutto il 2020 ha comportato inevitabilmente degli importanti cambiamenti rispetto al planning di eventi e progetti programmato, con annullamenti di alcuni eventi (SlowUP, tappe Pango&Pedibus Tour, cinema Pedibus, feste di fine anno scolastico), slittamento e/o riorganizzazione di altri (Greenday, Giornata a piedi), creazione di progetti *ad hoc* (Pedibus a casa tua), richiedendo grande flessibilità e coordinamento fra i diversi enti interessati.

Anche le collaborazioni con i partner sono state necessariamente rielaborate sulla base delle nuove priorità.

Ciononostante, un aumento del tempo di lavoro del coordinamento cantonale al 45% ha permesso una presenza più forte sul territorio e lo sviluppo di numerose azioni di sensibilizzazione.

Ajla Del Ponte, una madrina d'eccezione

Ajla Del Ponte, velocista della nazionale svizzera e campionessa del mondo sui 200 metri a Doha nel 2019, colleziona continui successi sportivi ed è al nostro fianco per promuovere il Pedibus e la mobilità attiva.

© RSI

Ajla Del Ponte

Pedibus a casa tua, risorse per le famiglie durante il lockdown

Diverse attività e progetti sono stati proposti alle famiglie, per mantenere un contatto durante le difficili settimane di lockdown, permettere ai bambini di rimanere attivi anche a casa e sollecitare riflessioni.

- Video Pedibus nelle lingue nazionali con attività per restare attivi anche in casa
- Creazione di attività pedagogiche da scaricare o richiedere gratuitamente
- Creazione di una pagina speciale sul sito www.pedibus.ch con link raccomandati
- 3 newsletter Pedibus con speciali link al tema Covid
- Collaborazione con le autorità cantonali per la creazione di consigli sanitari speciali per le linee Pedibus
- PedibuStorie da guardare e ascoltare

© ATA

Sempre connessi!

S2HOES – Safe and Sustainable Home School Mobility

Un progetto pilota per le scuole in collaborazione con SUPSI e Fondazione Bruno Kessler, sostenuto dalla Fondazione AXA.

S2HOES mira a sperimentare sul campo la mobilità attiva e sostenibile sul percorso casa-scuola facendo leva sulle iniziative di tipo "Pedibus" ripensate in chiave smart. L'intento è quello di innescare delle pratiche di mobilità più virtuose da parte della comunità scolastica, partendo da un approccio ludico-educativo che combina due strumenti: la piattaforma didattica KidsGoGreen e l'applicazione mobile PedibusSmart.

La fase di sperimentazione sul campo inizierà a gennaio 2021, a conclusione della fase di presentazione, reclutamento e preparazione svoltasi durante il 2020.

Maggiori informazioni su s2hoes.ch.

© FBK

La piattaforma didattica KidsGoGreen

Incontri informativi

Per assicurare l'attivazione di nuove linee e la continuazione di quelle esistenti che sono in continua evoluzione, nonché la sensibilizzazione alle famiglie, il lavoro d'informazione deve essere rinnovato ogni anno: sempre diverse sono infatti le famiglie che si affacciano al mondo della scuola.

L'informazione ed il supporto alle linee, ai genitori, alle istituzioni, sono continuativi lungo il corso dell'anno attraverso i principali mezzi di comunicazione.

Incontri informativi in presenza sono stati organizzati sul territorio ticinese a Vezia, Stabio e Castione (Pedibus e/o GIASP) e a Riva San Vitale, Balerna, Mendrisio (S2HOES), rispettando le norme sanitarie in corso.

© ATA

Incontri informativi in presenza in tempo di Covid

Creazione e distribuzione del materiale

Sono stati creati nuovi flyer e locandine divulgative e il nostro sito web è stato aggiornato.

In autunno, 17'800 flyer Pedibus sono stati distribuiti a tutti i bambini di scuola infanzia e 1^, 2^, e 3^ elementare del Ticino grazie alla fondamentale collaborazione con l'ufficio delle scuole comunali del Dipartimento dell'educazione, della cultura e dello sport.

Centinaia di pettorine, gilet, oggetti catarifrangenti, mantelline e gadget sono stati distribuiti durante tutto il 2020 agli iscritti. Cartelli provvisori per le fermate (oltre 120), sono stati forniti gratuitamente e a richiesta per soddisfare il bisogno delle linee.

L'ormai consolidata collaborazione con l'Ufficio prevenzione infortuni (UPI) permette di avere un'assicurazione complementare RC disponibile gratuitamente per tutti i conducenti Pedibus.

Il materiale che Pedibus mette a disposizione è sempre molto apprezzato[4].

Foto dal web

Il materiale Pedibus per la sicurezza è sempre molto apprezzato

Rete dei partner Pedibus

La sensibilizzazione rispetto alla mobilità lenta e attiva dei bambini in età scolare è un compito trasversale che può essere svolto con successo soltanto se vengono coinvolti tutti gli attori interessati dalla mobilità, la sicurezza, la salute e l'educazione dei bambini. Il lavoro in rete e lo scambio di idee, così come la collaborazione fra i diversi partner, contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi. Una rete tra partner sul territorio che condividano l'interesse per la mobilità sostenibile è altresì fondamentale per il buon sviluppo della campagna.

La rete di partner si riunisce una volta all'anno. Nel 2020 l'incontro del gruppo dei partner prevista per fine marzo 2020 è stato purtroppo annullato e sostituito con contatti online o telefonici individuali. L'elenco dei partner 2020 si trova a pag.19 di questo rapporto.

Dal 2020 il Coordinamento può inoltre vantare la propria adesione a Éducation21 con proposte di attività e collaborazione e al Programma d'azione cantonale "Promozione della salute" (PAC), oltre alla collaborazione con SUPSI - Dipartimento ambiente costruzioni e design nell'ambito del progetto S2HOES.

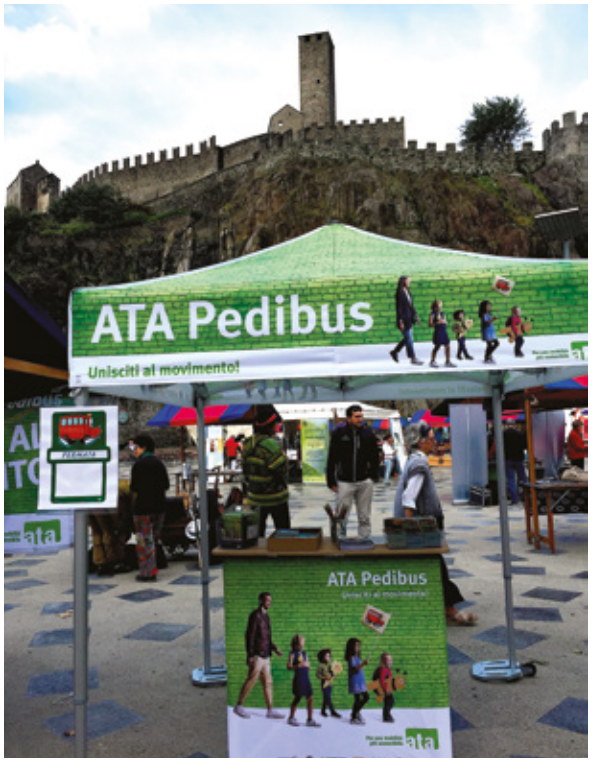
4. Oltre il 96% degli intervistati durante il Sondaggio Pedibus 2020 reputa i gilet e le pettorine Pedibus utili o molto utili.

Eventi

Greenday, 26 settembre 2020
Oltre 150 partecipanti alle attività Pedibus durante un grande evento a sostegno della sostenibilità in P.za del Sole a Bellinzona.
In Ticino, uno dei pochissimi eventi in presenza autorizzato, effettuato nel pieno rispetto delle norme sanitarie in corso.

SlowUp Ticino 2020, manifestazione in favore della mobilità lenta: organizzazione stand e comunicazione – evento annullato causa Covid-19

Carnevale
Il carnevale come momento di sensibilizzazione. Un modo divertente per i Pedibus del cantone di dire “Noi ci siamo, e andiamo a piedi!”.



© ATA
Stand Pedibus al Greenday di Bellinzona

Carnevale a Balerna ©ATA
Carnevale Balerna

Carnevale a Vacallo ©ATA
Carnevale Vacallo

Giornata internazionale a scuola a piedi

Nonostante l'incertezza dovuta all'emergenza sanitaria in corso e nel pieno rispetto delle norme anti Covid-19, venerdì 18 settembre si è svolta l'ormai tradizionale Giornata internazionale a scuola a piedi (GIASP).

La GIASP si svolge in più di 42 paesi ed in Svizzera è promossa da ATA, con il sostegno in Ticino del progetto cantonale Meglio a Piedi, del Fondo Sicurezza Stradale e di altri partner pubblici e privati.

Lo scopo della Giornata è da sempre quello di sensibilizzare gli utenti della strada sulla sicurezza dei bambini pedoni. Si valorizza il cammino degli scolari festeggiando il Pedibus e tutti coloro che durante l'anno, con il sole, con il vento, la pioggia o la neve, sono andati a scuola a piedi. La GIASP permette inoltre di promuovere tutte le iniziative in relazione alla sicurezza sul percorso casa-scuola, come i Piani di Mobilità Scolastica.

Anche quest'anno tutti gli studenti delle scuole comunali ticinesi (Scuola infanzia e Scuola elementare), hanno ricevuto i flyer GIASP adesivi (23'500), disegnati da Tom Tirabosco. Il tema "Un viaggio da sogno verso la scuola" ha esplicitato il bisogno condiviso di ritorno alla natura e valorizzazione di spazi a misura di bambino.

Il coordinamento ha aiutato tutti gli interessati nell'organizzazione di piccoli cortei Pedibus festosi e attività ludiche e/o informative per i bambini. Il ridimensionamento degli eventi in strada e la parziale esclusione delle famiglie dall'evento sono state sostituite da una maggior sensibilizzazione all'interno degli istituti scolastici. La percezione attraverso i riscontri sui social media è stata quella di un gran numero di adesioni "singole" (a scuola a piedi con i genitori), adesioni che sono state peraltro sollecitate dal coordinamento.

In totale, sono state 45 le adesioni ufficiali all'evento, registrando un lieve calo rispetto all'anno precedente dovuto evidentemente alla difficoltà di organizzare eventi tradizionali sul territorio.

Materiale ecologico è stato messo a disposizione gratuitamente: 1800 manifesti, 150 palloncini ecologici, 22 banner.

L'evento principale, inevitabilmente riorganizzato per essere in linea con le norme sanitarie vigenti, si è svolto a Stabio. Tre linee Pedibus, che nel comune funzionano quotidianamente sui tragitti casa-scuola, hanno avuto per l'occasione degli accompagnatori d'eccezione: la direttrice e pedagogista Sonia Lurati, Katia Fabris (Capo dicastero ambiente) e la mascotte pinguino Pango, amico del clima e dei bambini. Nel rispetto dei vincoli sanitari, durante l'orario scolastico sono state svolte attività di sensibilizzazione sulla mobilità sostenibile sia nella scuola elementare che nelle due sedi della scuola infanzia, coinvolgendo oltre 300 bambini.

Foto dal web

La Giornata a scuola a piedi di Mendrisio

Pango&Pedibus Tour

©ATA

Pinguino Pango guida il Pedibus di Stabio durante la GIASP

Una proposta per le scuole

Dalla collaborazione di Pedibus con l'attrice Vicky de Stefanis nasce e si sviluppa nel corso del 2020 in Ticino il Pango&Pedibus Tour: un'attività di sensibilizzazione pensata per le linee Pedibus e le scuole del 1°ciclo.

L'emergenza climatica è un tema con il quale ormai anche i bambini più piccoli sono confrontati. D'altra parte, sono ancora molti i bambini che vengono accompagnati a scuola in auto con notevoli ripercussioni sul clima oltre che sulla sicurezza stradale e sulla salute degli stessi bambini.

In questo contesto, il progetto Pango&Pedibus Tour vuole sensibilizzare i bambini di SI e SE rispetto all'importanza dello spostarsi a piedi, in particolare sul quotidiano percorso verso la scuola, assaporandone i tanti lati positivi.

In modo ludico ed emozionale vengono trattati con i bambini i temi del cambiamento climatico e della sicurezza stradale. Il percorso a piedi verso la scuola (ad esempio con il Pedibus) è proposto come una modalità efficace per contribuire all'arresto del cambiamento climatico. La riflessione su altre possibilità di azione (es. riciclaggio), permette a tutti di sentirsi attivi e responsabili del cambiamento a favore del clima evitando esclusioni o giudizi. L'attività include momenti di riflessione e momenti di movimento.

Il progetto è già stato attuato a Stabio nel settembre 2020 in occasione della Giornata internazionale a scuola a piedi, a Novaggio / SI Curio e a Caslano (Istituto SE) a febbraio/ marzo 2020, a Vacallo limitatamente al Pedibus, a febbraio 2020, riscuotendo successo tra bambini e insegnanti.

Messaggio educativo proposto: l'unione fa la forza: anche i più piccoli possono fare molto, singolarmente e tutti insieme, per migliorare il mondo in cui viviamo.

Competenze:

- Pensare in modo critico e costruttivo
- Partecipare a processi collettivi
- Assumersi le proprie responsabilità - autostima
- Sviluppare un senso di appartenenza al mondo
- Sviluppare le competenze per muoversi nello spazio e acquisire nozioni geografiche

©ATA

Pango&Pedibus Tour a Stabio

Campagna di comunicazione

Articoli e relazioni sulle nostre azioni sono stati realizzati contribuendo alla promozione del Pedibus e della mobilità lenta e attiva.

Campagna di affissioni e pubblicità dinamica

In settembre, è stata rinnovata la campagna di comunicazione sui trasporti pubblici grazie al sostegno e alla preziosa collaborazione di AutoPostale, Trasporti Pubblici Luganesi, Autolinea Mendrisiense e APG /SGA. La collaborazione con UPI ha permesso ugualmente l'affissione di 130 manifesti Pedibus in formato F4 in prossimità delle scuole per 4 settimane.

©ATA
I manifesti Pedibus piacciono sempre!

Media tradizionali

Un annuncio è stato pubblicato all'interno del giornale Tandem – Spicchi di vacanze (quest'anno scaricato da 5'000 utenti in formato digitale).

Oltre 60 gli articoli su quotidiani e riviste, e i servizi su radio e televisioni sul tema del Pedibus dell'ATA e della GIASP. Hanno parlato di noi RSI, Tio e 20 min (45'000 lettori al giorno), La Regione (87.000 lettori il quotidiano cartaceo, 100'000 i lettori on line), Il Corriere del Ticino (101.000 lettori), Info Sport& cultura (tiratura 26'000 copie), L'Informatore, Giornalino Panda Club WWF (1800 piccoli lettori).

©ATA
Riprese RSI per la Giornata internazionale a scuola a piedi

Social media

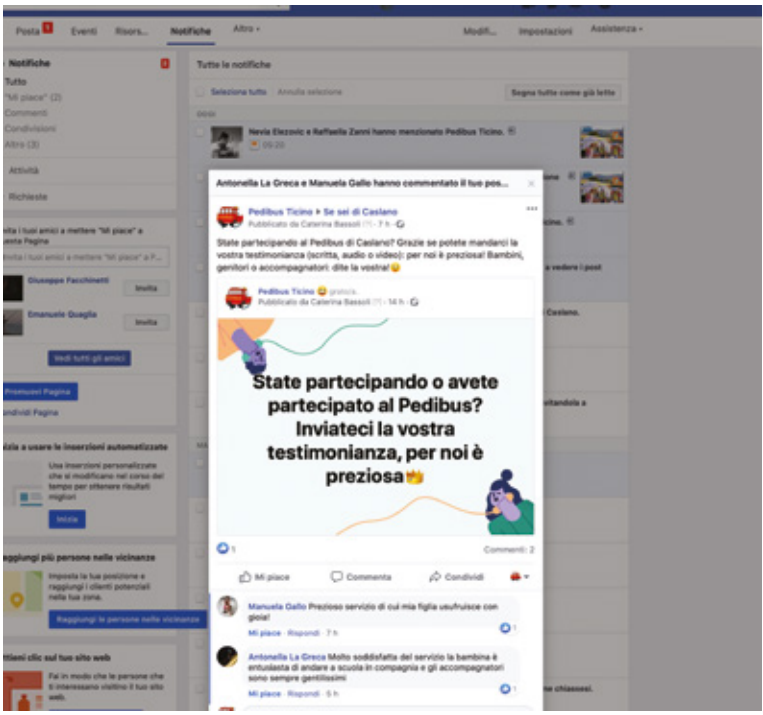
Il sito web Pedibus raccoglie tutte le informazioni utili per le famiglie interessate al Pedibus. Vi sono elencate anche tutte le linee di Pedibus in Svizzera. Una pagina cantonale gestita dal Coordinamento permette di comunicare informazioni specifiche del territorio ed evidenziare i partner e gli sponsor cantonali.

La newsletter Pedibus-Info in italiano, alla quale il Coordinamento ticinese collabora attivamente, con un indirizzario di oltre 870 lettori, ha informato le famiglie, le associazioni di genitori, i comuni e diversi partner delle attività intraprese dal Coordinamento Pedibus ed ha evidenziato tutte le notizie di attualità riguardanti la mobilità scolare.

L'incremento della visibilità attraverso i canali social è stato rilevante: oltre 1'300 follower Facebook (incremento del 35% rispetto a dicembre 2019), 284'677 visualizzazioni (impressions) e oltre 10'000 interazioni (gennaio-ottobre 2020); incremento della visibilità sul profilo Instagram (+50%).

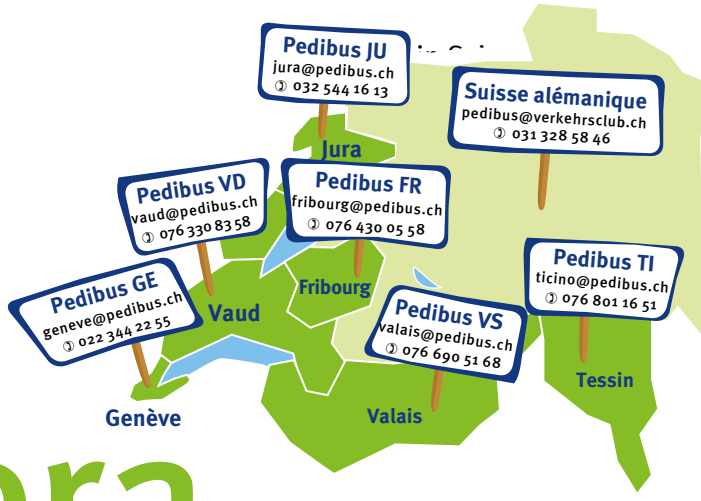
18'300 i visitatori sul sito www.pedibus.ch.

©ATA



©ATA

Pedibus in Svizzera



Il Coordinamento Pedibus Ticino fa parte della Rete di Coordinamento Pedibus dell'ATA. Questa rete è composta da sei coordinamenti cantonali (Friburgo, Ginevra, Giura, Ticino, Vallese e Vaud) e un coordinamento regionale per la Svizzera tedesca. È diretto dall'ufficio francofono dell'ATA e ha lo scopo di definire gli obiettivi generali della campagna e un piano d'azione coordinato. La campagna Pedibus ha quindi un'identità comune e una strategia di comunicazione che promuove una dinamica regionale. Varie riunioni sono organizzate durante l'anno, presso la sede dell'ATA a Berna o a Ginevra. Questi incontri sono uno spazio molto prezioso per condividere le buone pratiche.

Nel 2020, tutti i coordinamenti cantonali hanno dovuto adattare le loro azioni per continuare a sensibilizzare migliaia di famiglie alla mobilità dolce e sostenerle durante la crisi sanitaria. Abbiamo promosso in particolare il Pedibus come misura per ridurre il rischio di contagio intorno alle scuole e abbiamo creato vari supporti per promuovere l'attività fisica dei bambini durante il confinamento. Le nostre azioni sono state realizzate in 753 comuni, 282 associazioni di genitori e 695 asili della Svizzera romanda e del Ticino.

Il successo delle nostre azioni si riflette in parte nel gran numero di famiglie partecipanti (2.265). In totale, circa 3'433 bambini e 1'984 «conducenti» Pedibus, distribuiti su 380 percorsi, andavano ogni giorno a scuola a piedi in Pedibus. In media, ogni bambino che ha partecipato a Pedibus ha camminato 7,5 chilometri a settimana. Questi sono grandi passi verso un modo più sicuro e più sano di andare a scuola per i bambini!

Inoltre, uno studio pubblicato nel 2017 ha dimostrato che il 20% delle famiglie con bambini nella scuola primaria si organizzano tra di loro e informalmente per accompagnare i loro figli a piedi a scuola, grazie alle nostre azioni di sensibilizzazione (www.pedibus.ch/studio). Le statistiche del sito web, delle pagine Facebook e della newsletter sono anche una prova del crescente interesse delle famiglie per Pedibus e della sua attualità.

Tuttavia, queste cifre non riflettono l'intero impatto delle nostre azioni. Le linee Pedibus promuovono la coesione sociale nei quartieri e la creazione di catene di solidarietà. Questi ultimi sono stati particolarmente apprezzati durante il confinamento.

26'020 (+67%)	**Visite sul sito www.pedibus.ch**
325'521 (+4%)	**Visualizzazioni dei post Facebook**
2'100 (+27%)	**Follower Facebook**
3'913 (+30%)	**Iscritti alla newsletter Pedibus**

Conti 2020

Una presenza sul territorio ed un rinnovamento annuale del lavoro di sensibilizzazione e di informazione sono fondamentali poiché ogni anno nuove famiglie si affacciano al mondo scolastico e per preservare ciò che è stato acquisito e garantire la buona continuazione del Pedibus nel cantone. È dunque imperativo che il Coordinamento possa assicurare i propri finanziamenti.

Il bilancio 2020 è equilibrato grazie al generoso sostegno di partner e finanziatori pubblici e privati i cui contributi hanno permesso al Coordinamento Pedibus Ticino di garantire un tempo di lavoro del 45% per la promozione della mobilità attiva e la sicurezza degli spostamenti a piedi dei bambini durante l'anno trascorso.

Coordinamento Pedibus Ticino - Bilancio 2020

Spese	
Costi salariali	
[1] Coordinamento Pedibus Ticino	42'803 CHF
[2] Collaborazione e sostegno ATA	10'806 CHF
Sub-totale costi salariali	**53'609 CHF**
Spese	
Ufficio (locazione, materiele, telefono, internet)	1'977 CHF
Trasferte	906 CHF
Spese di spedizione	678 CHF
[3]Salari (mandati esterni)	1'421 CHF
Sub-totale spese	**4'981 CHF**
Materiale e animazioni	
Materiale e supporto di sensibilizzazione, stands, eventi diversi e media	5'557 CHF
Giornata internazionale a scuola a piedi	1'578 CHF
Sub-totale materiale e animazioni	**7'134 CHF**
Total spese	**65'725 CHF**

Entrate	
ATA (forfait annuale)	11'056 CHF
Fonds de sécurité routière	5'000 CHF
Fondo Clima Lugano Sud Grancia	14'000 CHF
Cantone Ticino (SPVS)	12'000 CHF
SUPSI	6'357 CHF
Federazione Banche Raiffeisen Ticino	4'070 CHF
Auto Postale	1'393 CHF
Gianni Colombo SA	1'000 CHF
Chicco d'oro SA	1'000 CHF
Sostenitore Anonimo	500 CHF
Walter Marini SA	200 CHF
Comuni ticinesi	9'150 CHF
Totale entrate	**65'725 CHF**

1 Le spese salariali includono il lavoro del Coordinamento Pedibus Ticino, che ha un tasso di attività del 45%, più alcune ore di lavoro del Coordinamento Pedibus ATA. Infatti, il Pedibus Ticinofa parte della rete dei coordinamenti cantonali Pedibus ed è sostenuto dal Coordinamento Pedibus ATA.

2 Il Coordinamento PedibusTicino ha il supporto e i diversi servizi dell'ATA (contabilità, risorse umane, politica dei trasporti, ecc.). Questi importi riflettono solo una parte di questi costi.

3 Costi dei dipendenti temporanei per l'organizzazione di stand o compiti vari.

Ringraziamenti

Grazie ai nostri preziosi partner ed ai sostenitori possiamo condurre bene il nostro lavoro di sensibilizzazione presso famiglie, Gruppi genitori, Direzioni scolastiche e Municipi, con i quali abbiamo potuto sviluppare numerosi progetti nel 2020.

Ringraziamo in modo ugualmente caloroso i tantissimi volontari che ogni giorno con entusiasmo accompagnano i bambini sul percorso casa-scuola ed i bambini e le loro famiglie che sempre più numerose aderiscono al progetto.

Partner e finanziatori 2020

- Fonds de sécurité routière
- Fondazione Lugano Sud
- Meglio a Piedi (DSS)
- PAC (DSS)
- UPI, Ufficio prevenzione infortuni
- Polizia cantonale
- Ufficio Scuole Comunali
- SUPSI
- Fondazione Bruno Kessler (Italia)
- Educazione stradale Lugano
- Education21
- AutoPostale
- Autolinea Mendrisiense
- Trasporti Pubblici Lugano
- WWF Ticino
- Pro Velo Ticino
- Pro Senectute
- La Lanterna Magica
- Conferenza cantonale dei genitori
- Banca Raiffeisen
- Gianini&Colombo SA
- Chicco d'oro
- Trapletti Pittori
- AGE
- Walter Marini
- Finanziatore anonimo
- Timmagini
- Baumgartner SA
- APG/SGA
- I Comuni e le Città di: Balerna, Bellinzona, Bioggio, Brione, Cadempino, Capriasca, Caslano, Chiasso, Comano, Gambarogno, Grancia, Gravesano, Lamone, Locarno, Lugano, Lumino, Magliaso, Melide, Monteceneri, Novazzano, Origlio, Orselina, Ponte Tresa, Porza, Riviera, Sonogno, Stabio, Torricella-Taverne, Vacallo, Vernate, Vezia

Per informazioni:

Caterina Bassoli
Coordinatrice Pedibus Ticino

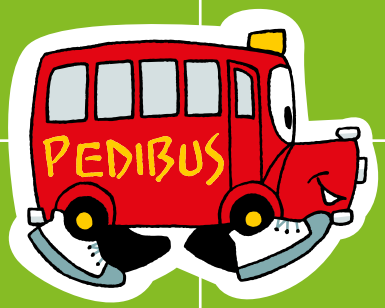
ATA Associazione traffico e ambiente
Coordinazione Pedibus Ticino
Via San Felice 14 A, 6833 Vacallo
Tel. 076 801 16 51
E-mail: ticino@pedibus.ch
www.pedibus.ch

Entrate anche voi nel Club Pedibus!

Speciali vantaggi per voi!

Volete saperne di più?

Per qualsiasi domanda o curiosità non esitate a contattarci!



Volete sostenere il coordinamento Pedibus?

Potete contribuire con una donazione: PostFinance
IBAN: CH48 0900 0000 4900 1651 0

Seguiteci sui social!

Cercateci su Facebook,
Instagram e Twitter

Per una mobilità più sostenibile

ata