



Per una mobilità  
più sostenibile



# Pedibus Ticino

Rapporto attività 2017



## 1. Pedibus

### Cos'è il Pedibus?

Il Pedibus è un sistema d'accompagnamento dei bambini lungo percorso casa-scuola, sotto la sorveglianza di adulti. Itinerario della linea, le sue fermate e gli orari sono programmati dai genitori. I bambini raggiungono il Pedibus a una delle fermate e percorrono il tragitto fino alla scuola insieme ai compagni con l'accompagnamento di un adulto. Finita la scuola, il Pedibus può riportare i bambini alla fermata più vicina al loro domicilio. I bambini si abituano ad andare a piedi e imparano così le regole stradali per muoversi in sicurezza, diventando presto autonomi. La promozione del Pedibus contribuisce in questo modo alla creazione di un nuovo modello di mobilità.

1

### SICUREZZA

Contribuisce alla sicurezza del cammino casa-scuola

2

### ATTIVITÀ FISICA

Incoraggia l'attività fisica

3

### MOBILITÀ LENTA

Promuove la mobilità lenta e la riduzione del traffico

4

### SOLIDARIETÀ

Stimola la solidarietà

1. Pedibus  
pag. 1

2. Pedibus in  
Ticino  
pag. 2

3. Materiale  
Pedibus  
pag. 4

4. Eventi e  
attività Pedibus  
pag. 5

5. Giornata  
internazionale a  
scuola a piedi  
pag. 8

6. Il Pedibus  
nella  
comunicazione e  
stampa  
pag. 11

7. Nuovo studio  
dell'ATA sulla  
mobilità  
scolastica in  
Svizzera e  
l'impatto del  
Pedibus  
pag. 13

8. Finanziamenti  
del  
Coordinamento  
pag. 14

9. Obiettivi per  
l'anno 2018  
pag. 15

10. Conclusioni  
pag. 16

## 2. Pedibus in Ticino

Dal 2013 in Ticino, Pedibus continua il suo sviluppo attraverso il Coordinamento cantonale.

LATA Svizzera è attiva da molti anni in Ticino nell'ambito della mobilità e della sicurezza dei bambini pedoni e più in particolare nell'ambito del percorso casa-scuola. Il nostro partner è stato, fino al 2013, il *Gruppo per la moderazione del traffico* (GMT), che abbiamo cofondato, di cui siamo stati membri e al quale abbiamo conferito un mandato e finanziato per numerosi anni le attività concernenti la mobilità dei bambini. Nel 2013, *Mobilità Attiva* è succeduta a GMT e l'ATA ha conferito a Mobilità Attiva un mandato per seguire i progetti dell'ATA in Ticino. Scioltasi Mobilità Attiva nel 2015, l'ATA ha ripreso la gestione delle campagne sulla mobilità scolastica e ha istituito il Coordinamento Pedibus Ticino ATA che dà dunque seguito a queste campagne che l'ATA gestisce da anni in Ticino, cofinanziata dal Fondo Sicurezza Stradale.

Il Coordinamento Pedibus Ticino, con un tempo di lavoro del 35%, permette di promuovere in tutto il cantone lo spostamento a piedi verso la scuola partecipando in modo più ampio alla sensibilizzazione verso una mobilità dolce e la sicurezza sul cammino verso la scuola. Costituisce un partner privilegiato con i genitori degli allievi, le associazioni di genitori, i comuni e il cantone in materia di sicurezza sul cammino verso la scuola. Allo scopo di favorire la creazione, il funzionamento e la continuazione delle linee Pedibus, informa i genitori degli alunni dei vantaggi del Pedibus, offre aiuto e consigli per

l'organizzazione delle linee, fornisce gratuitamente il materiale per la sicurezza così come un'assicurazione per gli adulti accompagnatori, in collaborazione con UPI. Il lavoro di coordinamento include inoltre la distribuzione di materiale informativo, consegnato a tutti gli allievi delle scuole dell'infanzia ed elementari del Cantone Ticino, e l'organizzazione della Giornata internazionale a scuola a piedi. Il Coordinamento ticinese fa parte dell'ATA e del Coordinamento nazionale Pedibus che riunisce più volte all'anno i Coordinamenti nazionali di Ginevra, Vaud, Vallese, Giura, Friburgo e Ticino al fine di coordinare le azioni e condividere le esperienze. Nel 2017 tre riunioni hanno avuto luogo a marzo, maggio e novembre.

**“Promuovere il Pedibus come strumento di apprendimento che rinforza la sicurezza dei bambini pedoni e favorisce una mobilità attiva.”**



## LINEE PEDIBUS IN TICINO

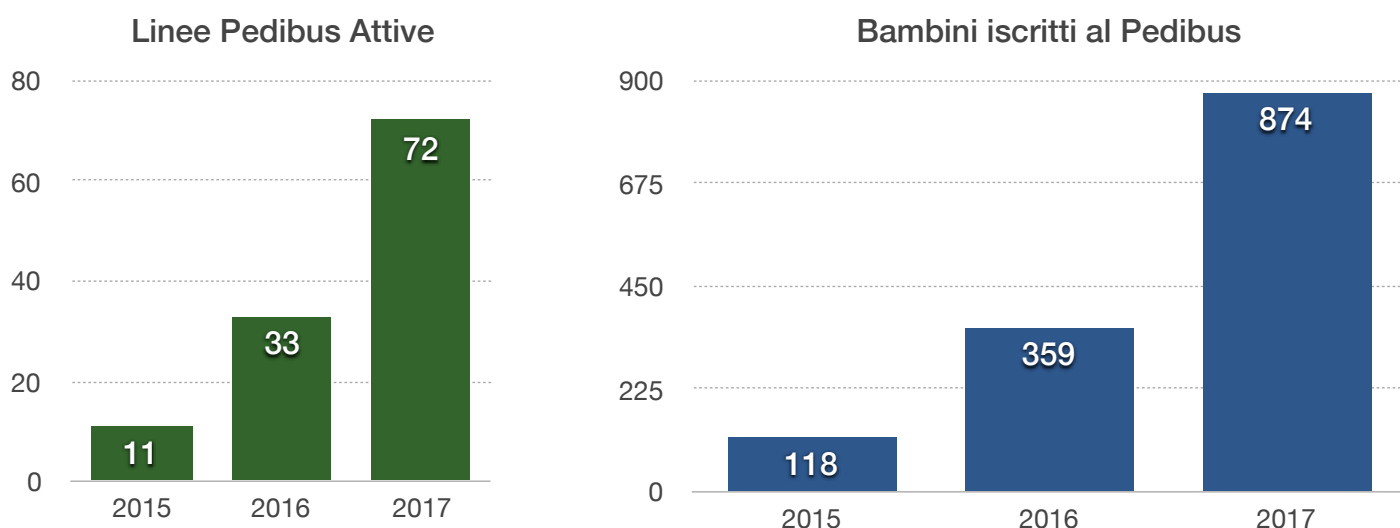
A fine Dicembre 2017 risultavano attive in Ticino **72 linee (oltre il doppio del 2016)** con oltre **850 bambini** aderenti al progetto (oltre il doppio del 2016), e circa **190 accompagnatori**, per la maggior parte volontari. Alcune linee sono state organizzate dai genitori, altre invece dalle direzioni scolastiche in collaborazione con il Comune. Hanno aderito al Pedibus anche molte sedi dell'Associazione Famiglie Diurne attivando linee Pedibus sul tragitto scuola-sede dell'associazione, e viceversa.

Diversi Comuni e Istituti scolastici hanno mostrato interesse per il progetto e si sta lavorando in tutto il cantone per organizzare nuove linee.

In media, i Pedibus in Svizzera effettuano **12 tragitti per settimana**, di una lunghezza di **700 metri**. Questo equivale approssimativamente a **2 km** di marcia per giorno che, una velocità media di 5 km/h, rappresenta **24 minuti di spostamento a piedi**, quasi la metà della dose giornaliera di attività fisica raccomandata ai bambini per l'OMS.

Inoltre, su un tragitto scolastico di 2 km di lunghezza e su una base di 200 giorni di scuola per anno, è possibile evitare il rigetto nell'atmosfera di quasi 160 kg di diossido di carbonio (CO<sub>2</sub>) per bambino e per anno (Mobilità piétonne, Zurigo, 2010). Secondo questi dati, **140'000 kg di CO<sub>2</sub> sono stati risparmiati** dal Ticino grazie al Pedibus nel 2017.

Secondo un'inchiesta condotta dall'istituto Link nel 2017 presso 1000 famiglie, conoscere il Pedibus ha spinto il **46% delle persone interrogate ha modificare il proprio comportamento sulla mobilità**. I risultati di questa inchiesta confermano che la campagna Pedibus, oltre a promuovere la creazione delle nuove linee, contribuisce largamente alla sensibilizzazione della popolazione sulla sicurezza degli spostamenti dei bambini, sulla mobilità dolce e sull'importanza del movimento per la salute dei bambini. I risultati di questa inchiesta sono disponibili su [www.pedibus.ch/studio](http://www.pedibus.ch/studio).



### Linee attive nel 2017

Comuni di: Balerna, Bellinzona, Canobbio, Cevio, Claro, Collina d'Oro, Giubiasco, Lamone-Cadempino, Locarno, Lugano, Manno, Melano-Maroggia, Mendrisio, Monte-Carasso, Morbio Inferiore, Rancate, Rivera, S. Antonino, Sementina, Serravalle, Capriasca, Vacallo

### 3. Materiale Pedibus

Tutte le linee ricevono a richiesta il materiale di supporto Pedibus e gli accompagnatori possono beneficiare gratuitamente di un'assicurazione infortuni e responsabilità civile messa a disposizione da upi, Ufficio prevenzione infortuni.



**“18'000 flyers Pedibus Z-card distribuiti a tutti i bambini di scuola infanzia e I, II e III elementare di tutte le scuole comunali del Ticino, nessuno escluso!”**

- ▶ Carte Membro Pedibus (fluorescenti, da attaccare allo zaino), sono state prodotte per tutti i bambini aderenti al progetto.



#### FLYERS Z-CARDS PEDIBUS

All'inizio dell'anno scolastico 2016/17 sono stati inviati circa 18'000 flyers Z-card a tutti i bambini della scuola dell'infanzia e di I, II e III elementare. Questo con lo scopo di fornire alle famiglie del nostro Cantone le informazioni principali riguardo al progetto Pedibus e al Coordinamento, ma anche quello di sensibilizzare numerose persone su questo metodo alternativo di andare a scuola.



## 4. Eventi e attività Pedibus

Il Coordinamento Pedibus si è occupato di promuovere il progetto conferendo al Pedibus una buona visibilità attraverso la partecipazione a diversi eventi ed organizzando incontri informativi.

- ▶ Il Coordinamento ha partecipato a diverse riunioni delle Assemblee dei genitori e a incontri con direzioni scolastiche e associazioni del territorio (Vacallo, Morbio, Chiasso, Coldrerio, Minusio, Locarno, Carona, Canobbio, Associazione Famiglie diurne del Mendrisiotto). Il fine, in questo caso, è quello di incoraggiare i genitori, portando anche esempi di altri Comuni e scuole, di essere d'appoggio in ogni fase della creazione delle linee, di sciogliere i dubbi e di rispondere alle domande. In diversi dei Comuni elencati sono già nate nuove linee in seguito a questi incontri informativi. Il contatto (telefonico e attraverso mail e Facebook), con i responsabili delle linee è costante e personalizzato.
- ▶ Le famiglie hanno partecipato a un sondaggio sul grado di soddisfazione: il 100% dei genitori ha indicato di essere “soddisfatto” o “molto soddisfatto” della sua partecipazione al Pedibus.
- ▶ Il Coordinamento ha partecipato a diversi eventi sul territorio con degli stand informativi. Il Pedibus è stato evidenziato attraverso cartelli delle fermate Pedibus, ombrelli ad alta visibilità, volantini, materiale informativo e palloncini. Sono state proposte le seguenti attività: disegni da colorare, creazione di spille, disegni con i gessetti sulla strada (attività molto apprezzata da grandi e piccini), concorso a premi, raccolta contatti per l'iscrizione alla newsletter Pedibus-Info. Sono stati regalati: palloncini con logo Pedibus, spille e matite Pedibus personalizzate. È stato esposto in visione il materiale Pedibus riservato agli aderenti al progetto: gilet e pettorine catarifrangenti e piccoli catarifrangenti da appendere agli zaini oltre, naturalmente, al materiale informativo Pedibus e alle z-cards.
- ▶ Incontri informativi sulla sicurezza sul percorso casa-scuola pensati per gli accompagnatori Pedibus ma aperti a tutti, tenuti dalla Polizia Cantonale, sono stati organizzati dal Coordinamento durante l'autunno-inverno 2017. Gli incontri (a Cadempino e Novazzano) hanno suscitato molto interesse e sono stati richiesti da altri Comuni/istituti scolastici per il 2018. Sono stati anche l'occasione per fornire informazioni più in generale sul progetto Pedibus.



**“Sciogliere i dubbi e rispondere alle tante domande di genitori, Comuni e Direzioni scolastiche è uno dei compiti del Coordinamento cantonale”**



**“Tante attività: disegni da colorare, creazione di spille, gessetti, concorsi ...”**



## SLOW-UP TICINO

Domenica 23 aprile 2017, Locarno. Manifestazione in favore della mobilità lenta.

La giornata è stata soleggiata e calda e la partecipazione altissima: 35.000 persone hanno partecipato all'iniziativa! Pedibus Ticino ha partecipato con un suo stand in Piazza Grande a Locarno, punto di partenza del percorso ciclabile da Locarno a Bellinzona (in tutto 50 km), un ottimo punto di passaggio ad alta visibilità.





## CRESCERE INSIEME... IN FESTA

14 maggio 2017, Mendrisio, Parco Casvegno (OSC).  
Partecipazione a questo evento noto nel Mendrisiotto, alla sua quarta edizione, che si rivolge alle famiglie del territorio con bambini tra 0 e 5 anni particolarmente sensibili al tema dell'ecologia, che vengono coinvolti con stand e attività.

**“In regalo: palloncini, matite e spille personalizzate!”**

## FESTA CAMPESTRE, CLUB 74

Sabato 2 settembre 2017, Mendrisio (Parco di Casvegno).  
Manifestazione organizzata dall'Associazione Club 74. L'associazione organizzatrice dell'evento ha finalità terapeutiche e sociali che permettono la realizzazione di progetti socioculturali di diversa natura. Da alcuni anni organizza con successo la Festa Campestre al ricominciare dall'anno scolastico, con grande affluenza di famiglie con bambini in età scolare. Pedibus ha partecipato con il suo stand.

**“Tanto divertimento per i più piccini ed informazioni utili per i genitori.”**

## INCONTRI PEDIBUS

Per favorire i contatti tra le famiglie e le linee, Pedibus Ticino invita ad abbinare una merenda a base di frutta e/o verdura al Pedibus, approfittando dello sconto del 10% offerto da Migros a tutte le linee Pedibus.



## 5. Giornata internazionale a scuola a piedi

Il 22 settembre 2017 si è svolta la 17<sup>a</sup> Giornata internazionale a scuola a piedi, promossa dall'ATA Associazione traffico e ambiente, con il sostegno del progetto cantonale Meglio a Piedi e del Fondo Sicurezza Stradale

La Giornata internazionale a scuola a piedi (GIASP) si svolge in più di 42 paesi e in Svizzera è promossa dall'ATA Associazione traffico e ambiente da 17 anni.



Lo scopo della giornata, svolta nell'ambito della settimana europea della mobilità sostenibile, è quello di sensibilizzare gli utenti della strada sulla sicurezza dei bambini pedoni. Questa giornata valorizza il cammino degli scolari e festeggia il Pedibus e tutti coloro che durante l'anno, con il sole, con il vento, la pioggia o la neve, sono andati a scuola a piedi. La GIASP permette inoltre di promuovere tutte le iniziative in relazione alla sicurezza sul percorso casa-scuola, come i Piani di Mobilità Scolastica.

In occasione della settimana della mobilità ed in particolare della Giornata a scuola a piedi sono state previste da parte dell'ATA le seguenti attività:

- Distribuzione di materiale ludico/informativo della GIASP (girandola illustrata da Tom Tirabosco, con informazioni sulla sicurezza dei pedoni e la qualità dell'aria), distribuito a tutti gli studenti del Ticino di Scuola infanzia e Scuola elementare (23'547 bambini);
- Distribuzione di flyer Pedibus (z-card) presso tutte le scuole del Ticino di Scuola infanzia e I, II e III elementare;
- Per 3 settimane sono stati esposti in prossimità delle scuole 140 poster Pedibus in formato F4.
- Sostegno a gruppi genitori/ Municipi/ Direzioni scolastiche, per l'organizzazione di cortei Pedibus



Poster Pedibus, formato F4

### La GIASP in numeri!



#### 23'547 flyer

I flyer informativi sulla giornata che si trasformano in girandole distribuiti ai bambini del Ticino.



#### 17 anni

È promossa in Svizzera dall'ATA Associazione traffico e ambiente da 17 anni.



#### 42 Paesi

La Giornata internazionale a scuola a piedi si svolge in 42 paesi del mondo.



festosi, attività ludiche e/o informative per i bambini e le loro famiglie. Palloncini, locandine e striscioni sono stati messi a disposizione.

## Promozione dell'evento



Rivista WWF Panda Club Agosto 2017

## Sostegno agli interessati all'evento

Sono state messe in atto azioni anche particolarmente impegnative e degne di nota che hanno in alcuni casi coinvolto l'intera popolazione dei comuni. Per esempio a Balerna, dove la Direzione dell'istituto scolastico comunale in collaborazione con l'Assemblea dei genitori e il Municipio, ha organizzato per ogni quartiere delle linee Pedibus dimostrative. Gli scolari ed i loro genitori hanno potuto così sperimentare il funzionamento del Pedibus e il piacere di effettuare gli spostamenti casa-scuola a piedi. Alla fine delle lezioni pomeridiane è stata offerta una merenda a tutti i partecipanti e subito dopo è stato possibile partecipare a diverse attività. Il pomeriggio è terminato con un ricco aperitivo in compagnia. A Morbio Inferiore è stato sospeso il servizio di pulmino scolastico e dei Pedibus dimostrativi si sono incamminati sui percorsi sicuri creati attraverso i Piani di Mobilità Scolastica. In altri comuni sono stati organizzati Pedibus dimostrativi, stand di accoglienza a scuola con colazione offerta e materiale informativo a

L'evento è stato promosso presso tutte le Assemblee e i gruppi genitori, i Municipi e gli Istituti scolastici con una comunicazione mirata e in molti casi personalizzata. È stato inoltre preparato e distribuito a tutti gli organi di informazione, il comunicato stampa relativo all'evento.

**“I Gruppi di genitori, gli Istituti scolastici e i Municipi che hanno segnalato la propria adesione sono stati numerosi: oltre il doppio del 2016”**



GIASP Novazzano



GIASP Cadro



GIASP Montagnosa e Gentilino



GIASP Mendrisio



GIASP Vacallo



GIASP Vacallo

disposizione, proiezione del filmato informativo Pedibus, decorazione dei percorsi sicuri casa-scuola...

Molti Gruppi di genitori, Istituti scolastici e Municipi non hanno ufficialmente segnalato la propria adesione ma hanno comunque ricevuto e distribuito il materiale ATA aumentando quindi ulteriormente di fatto le adesioni “silenziose” ma non per questo meno importanti.

## **“26 Comuni, Associazioni, Direzioni scolastiche ticinesi hanno aderito in modo ufficiale alla Giornata internazionale a scuola a piedi con attività, feste, e Pedibus dimostrativi”**

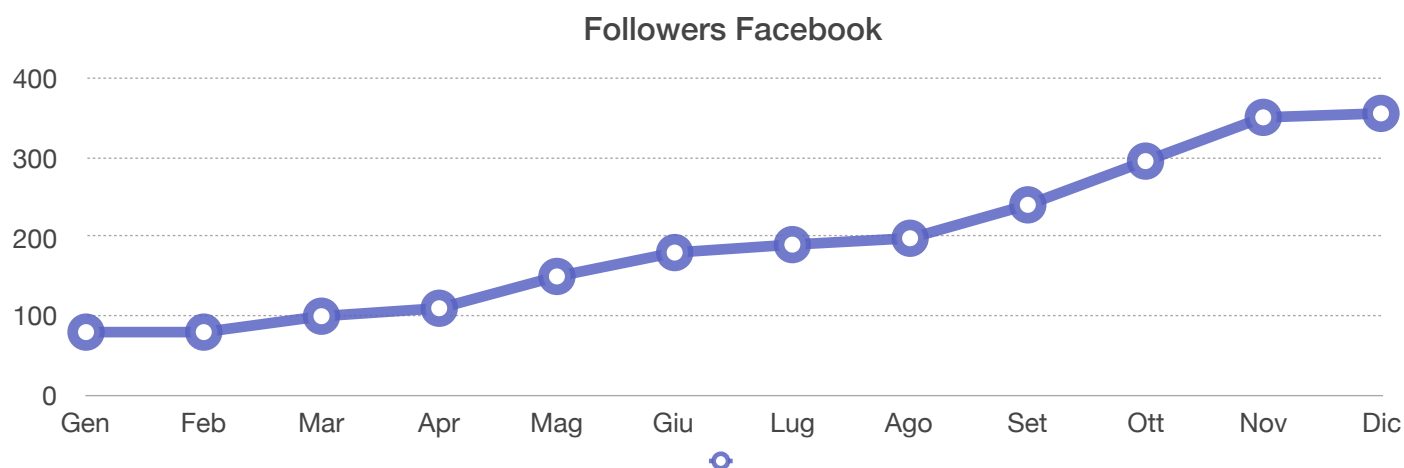
### **Evento a Vacallo**

Il Coordinamento ticinese ha ideato e organizzato l'evento di Vacallo in collaborazione con l'Assemblea dei genitori e con il patrocinio della direzione scolastica. Il Pedibus della mattina, alla quale sono stati invitati a partecipare tutti gli allievi della scuola con le loro famiglie, si è trasformato in un unico allegro serpentone guidato da Marina Girola, educatrice e insegnante teatrale che da anni collabora in performance di teatro di strada oltre che in progetti di integrazione a favore dei disabili. Al Pedibus hanno partecipato oltre 80 allievi di scuola elementare (due classi assenti per scuola montana). Tutti i bambini hanno ricevuto un palloncino Pedibus ed il percorso è stato allietato da attività e giochi sul tema del “camminare”. Il lavoro degli occhi vigili è stato concordato per beneficiare degli attraversamenti in totale sicurezza. Uno spettacolo interattivo sul tema della mobilità gestito da due animatori professionisti ha intrattenuto tutti i bambini della scuola elementare; sono seguiti il lancio dei palloncini (con i messaggi sul tema del camminare e della mobilità lenta e sostenibile scritti dai bambini), ed una merenda sana a base di frutta e verdura per tutti gli allievi (gentilmente offerta da Percento Culturale Migros Ticino).

## 6. Il Pedibus nella comunicazione e stampa

Sito internet, Facebook, newsletter, pubblicità e comunicati stampa per promuovere la mobilità attiva.

Il Coordinamento ticinese si occupa della pagina Facebook ([www.facebook.com/pedibusticino](http://www.facebook.com/pedibusticino)), che ha superato durante il 2017 i 350 followers (80 nel 2016), e sta crescendo a livello di copertura e visibilità dei post pubblicati, e della pagina cantonale sul sito [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch), costantemente aggiornata con le attività e le iniziative in corso.



La newsletter bimestrale “Pedibus-Info” (indirizzario di 500 lettori, la maggior parte iscritti nel 2017), ha informato le famiglie, le associazioni di genitori, i comuni e diversi partner delle attività intraprese dal Coordinamento Pedibus ed ha evidenziato tutte le notizie di attualità riguardanti la mobilità scolare. La newsletter è disponibile sul sito: [www.pedibus.ch/actualites/newsletters](http://www.pedibus.ch/actualites/newsletters).

I media sono stati coinvolti attraverso comunicati stampa in più occasioni durante l’anno: sono stati pubblicati servizi su La Regione, Giornale del Popolo, Ticino Online, Ticino News, RSI.







Giornale Tandem 2017

Un articolo di rilievo è stato pubblicato in relazione alla Giornata internazionale a scuola a piedi sul **settimanale gratuito Azione** (consultabile anche on line: [www.azione.ch/mondo-migros/dettaglio/articolo/una-festa-per-pedibus-ticino-1.html](http://www.azione.ch/mondo-migros/dettaglio/articolo/una-festa-per-pedibus-ticino-1.html)), che con i suoi 117'000 lettori, pari al 40% della popolazione della Svizzera italiana, è tra i giornali ticinesi più letti.

Il Coordinamento Pedibus ha pubblicato un annuncio pubblicitario sulla quarta di copertina del giornale di **Tandem** – Spicchi di vacanze, giornale che ha una tiratura di 36'000 copie e che viene distribuito a tutti gli allievi della scuola dell'obbligo del nostro Cantone.

La coordinatrice è stata intervistata in un articolo sul Pedibus, pubblicato sul **bollettino n°5 dell'ATA** (consultabile anche on line: [www.ata.ch/per-i-membri/servizio/bollettino/](http://www.ata.ch/per-i-membri/servizio/bollettino/)).



La Regione Ticino, 18.09.17

Su richiesta della Coordinatrice, **WWF Ticino** ha gentilmente messo a disposizione gratuitamente uno spazio per annunciare la 16a giornata internazionale a scuola a piedi, alla fine di agosto, sul suo giornale Panda Club e nella newsletter dedicata agli insegnanti.

Per 3 settimane sono stati esposti in prossimità delle scuole **140 poster Pedibus**, formato F4, nei luoghi d'affissione dell'APG/SGA, messi gratuitamente a disposizione dall'UPI Ufficio prevenzione infortuni.

Una campagna pubblicitaria dinamica ha avuto luogo per tre settimane sui mezzi pubblici grazie al sostegno di **AutoPostale SA**.



Azione, settimanale Migros Ticino, 2.10.17

## 7. Nuovo studio dell'ATA sulla mobilità scolastica in Svizzera e l'impatto del Pedibus

Il Pedibus in Svizzera: pratica, comprensione, impatto



Questo studio ha come obiettivo l'individuazione di nuovi spunti di riflessione per lo sviluppo di una mobilità più sostenibile, che consideri al meglio i bisogni dei bambini. In Svizzera il trasporto attivo dei bambini è ancora ben sviluppato. Ciò nonostante, il paese non riesce ad evitare il declino del trasporto attivo generalmente osservato per i bambini dei paesi sviluppati. Secondo l'Ufficio federale di statistica, sul territorio elvetico si può constatare una **diminuzione di quasi il 10% del trasporto attivo nei bambini fra 6 e 9 anni** sull'arco degli ultimi 20 anni. Lo spostamento a piedi dei bambini sul percorso verso la scuola è molto più diffuso in Svizzera tedesca (83%) che in Svizzera romanda (67%) o in **Svizzera italiana (49%)**.

Lo studio dell'ATA mostra che la percezione d'insicurezza rispetto al percorso casa-scuola è il motivo principale che spinge i genitori ad accompagnare i figli. In questo contesto, una pratica come il Pedibus, promosso dall'ATA e dai suoi partner, rappresenta una soluzione efficace per contrastare il declino del trasporto attivo degli allievi. **Il Pedibus è infatti la giusta via di mezzo fra l'accompagnamento da parte dei genitori e la mobilità autonoma per i bambini piccoli**, contribuisce a ridurre il traffico dei genitori-taxi e dunque il numero di automobili attorno alle scuole.

Questo studio dimostra anche che **la campagna Pedibus ha un influsso molto forte e positivo sulla mobilità attiva** in generale. Quasi la metà dei genitori intervistati afferma di aver modificato le proprie abitudini, nel senso di una mobilità più sostenibile, in seguito a questa campagna. Lo studio è disponibile integralmente e gratuitamente su [www.pedibus.ch/studio](http://www.pedibus.ch/studio) (in francese e in tedesco, riassunto in italiano e inglese).

46%

**Forte impatto sulle abitudini in fatto di mobilità:** conoscere il Pedibus ha portato il 46% degli intervistati a modificare il proprio comportamento in fatto di mobilità.

97%

**Grande notorietà del Pedibus:** il 97% delle famiglie con bambini in età scolare in Svizzera conosce il Pedibus.

98%

**Alta soddisfazione:** il 67% delle persone intervistate di dichiara "molto soddisfatto" ed il 29% "soddisfatto" di partecipare o di aver partecipato al Pedibus.

## 8. Finanziamenti del Coordinamento Pedibus Ticino

Una presenza sul territorio ed un rinnovamento annuale del lavoro di sensibilizzazione e di informazione sono fondamentali per preservare ciò che è stato acquisito e garantire la buona continuazione del Pedibus nel cantone. È dunque imperativo che il Coordinamento possa assicurare i propri finanziamenti.

Il bilancio 2017 è equilibrato grazie al sostegno dei partner e dei finanziatori qui sotto indicati i cui contributi hanno permesso al Coordinamento Pedibus Ticino di garantire un tempo di lavoro del 30% per la promozione della mobilità dolce e la sicurezza degli spostamenti a piedi dei bambini durante l'anno trascorso (vedere allegato 1 Budget 2017).

- ▶ Il sostegno dell'ATA al progetto è acquisito.
- ▶ Un importante contributo al progetto è dato dal Fondo Sicurezza Stradale.
- ▶ Una domanda di finanziamento è stata inoltrata all'Ufficio del medico cantonale, Servizio di promozione e valutazione sanitaria, in merito al progetto specifico della Giornata internazionale a scuola a piedi, ed ha avuto riscontro positivo.
- ▶ Una domanda di sostegno è stata inviata ai maggiori comuni del cantone. Il Comune di Lugano ha elargito un finanziamento.
- ▶ Finanziatori privati hanno sostenuto il progetto attraverso donazioni (Percento Culturale Migros Ticino), finanziamento di materiale (Gianini&Colombo SA) e spazi pubblicitari (UPI e AutoPostale SA).

Il budget 2018 è stato stabilito sulla base di un tasso di attività del 35% per far fronte all'aumento del numero di linee e poter mantenere una presenza sul territorio (vedere allegato 2 Budget 2018).

**“Una presenza sul territorio ed un rinnovamento annuale del lavoro di sensibilizzazione e di informazione sono fondamentali per preservare ciò che è stato acquisito e garantire la buona continuazione del Pedibus nel cantone.”**





## 9. Obiettivi per l'anno 2018

Promozione e sviluppo, nuovi legami di partnership e sensibilizzazione

### 1. Assicurare la sensibilizzazione verso la mobilità dolce sui tragitti degli allievi della scuola primaria attraverso:

- ▶ l'organizzazione della Giornata internazionale a scuola a piedi;
- ▶ il sostegno di una campagna di comunicazione;
- ▶ lo sviluppo di un'azione di patrocinio;
- ▶ l'organizzazione di stand e partecipazione ad eventi;
- ▶ lo sviluppo di legami più stretti con la stampa;
- ▶ azioni con la Polizia Cantonale.

### 2. Mantenimento e sviluppo di nuove linee Pedibus attraverso:

- ▶ la presentazione del Pedibus durante riunioni informative;
- ▶ il contatto con le linee e il sostegno ai responsabili durante tutto l'anno;
- ▶ il contatto con i Comuni, le Associazioni Comunali, le scuole, gli asili nido;
- ▶ la distribuzione del materiale informativo e di sicurezza;
- ▶ la collaborazione con altre associazioni;
- ▶ attività per le linee Pedibus;
- ▶ l'aumento della percentuale di tempo di lavoro del Coordinamento Pedibus del 5%, per far fronte all'aumento delle linee e alle domande dei genitori.

### 3. Creare nuove sinergie e collaborazioni per la promozione della mobilità dolce attraverso:

- ▶ contatti e collaborazioni con i diversi membri della rete, i servizi comunali e cantonali;
- ▶ il coinvolgimento di nuovi partner;
- ▶ le riunioni dei Coordinatori Pedibus cantonali (3 volte all'anno).

### 4. Assicurare i finanziamenti per l'anno 2019

**“Assicurare la sensibilizzazione verso la mobilità dolce è uno degli obiettivi prioritari per il 2018”**

1

**SENSIBILIZZAZIONE  
VERSO LA MOBILITÀ  
DOLCE**

2

**MANTENIMENTO E  
SVILUPPO DI  
NUOVE LINEE**

3

**GRUPPO DI LAVORO  
PEDIBUS**

4

**FINANZIAMENTI**

## 10. Conclusioni

In Svizzera dal 10 al 20% dei bambini hanno un'attività fisica quotidiana insufficiente, questo pone una problematica importante in merito alla salute pubblica. Andare quotidianamente a scuola a piedi contribuisce in modo decisivo alla loro salute fisica. I bambini che si spostano in modo attivo verso la scuola ogni giorno bruciano tra 6640 e 8840 kcal per anno: questo equivale ad una perdita di peso di 1 a 1,5 chili. Tuttavia, l'ambiente urbano, inadatto ai bisogni dei bambini, non incoraggia gli spostamenti a piedi. Secondo l'UPI, il numero di incidenti che implicano dei bambini pedoni aumenta notevolmente con l'inizio della scolarizzazione. L'86,7% dei bambini che subiscono un incidente grave sono a piedi o a bicicletta. Non è strano constatare dunque che lo spostamento a piedi sia in declino, soprattutto alla scuola elementare. Secondo Ufficio federale di statistica in Svizzera, in questi ultimi 20 anni, si osserva una diminuzione del 9% del trasporto attivo nei bambini tra 6 e 9 anni. In questo contesto, **il Pedibus rappresenta la giusta via di mezzo tra accompagnamento parentale e mobilità autonoma e si profila come una soluzione efficace per fare fronte al declino della mobilità attiva dei bambini tra i 6 e i 9 anni.**

Positivo sotto più punti di vista il Pedibus, promuove il movimento nei bambini, contribuisce alla sicurezza sulla strada così come nei dintorni delle scuole e ad una maggiore autonomia negli spostamenti. Propone una soluzione pratica ed efficace che incoraggia i genitori come l'aiuto tra vicini contribuendo ad una migliore coesione sociale nei quartieri. Questi temi sono sempre più di attualità fra le famiglie e le istituzioni ticinesi e le richieste di informazioni e di supporto sollecitate al Coordinamento cantonale si moltiplicano con il passare dei mesi. La collaborazione con partner istituzionali che hanno dimostrato di credere in questo progetto è un ulteriore segnale della giusta direzione intrapresa dal Coordinamento.

**"Il Pedibus rappresenta la giusta via di mezzo tra accompagnamento parentale e mobilità autonoma e si profila come una soluzione efficace per fare fronte al declino della mobilità attiva dei bambini."**



### **Pedibus in Australia**

Il concetto di pedibus, in inglese walking bus (autobus a piedi), fu inventato e introdotto per la prima volta in Australia nel 1992 dall'ambientalista David Engwicht.



### **Pedibus in Svizzera dal 1999**

Pedibus è un progetto di punta in Svizzera per l'ATA, associazione traffico e ambiente.



### **Pedibus in Ticino**

Pedibus approda in Ticino nel 2013 e continua oggi il suo sviluppo attraverso il Coordinamento cantonale.



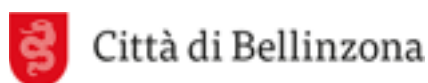
Per una mobilità  
più sostenibile



## Ringraziamenti

Il Coordinamento Pedibus Ticino ringrazia calorosamente i suoi partner, i donatori e tutte le famiglie che partecipano al progetto il cui generoso sostegno è indispensabile per il proseguo delle attività.

## Partner



## Donatori



### Contatti

Caterina Bassoli  
Coordinatrice  
Pedibus-Ticino  
Bureau-Conseil  
ATA  
Via San Felice 14 A,  
6833 Vacallo  
Tel: 076 801 16 51  
E-mail:  
[ticino@pedibus.ch](mailto:ticino@pedibus.ch)  
Sito:  
[www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch)



Seguiteci sulla  
nostra pagina  
Facebook:  
[www.facebook.com/pedibusticino](http://www.facebook.com/pedibusticino)





Per una mobilità  
più sostenibile



## Allegato 1: Conti 2017

### COSTI

#### COSTI SALARIALI

<sup>1</sup> Coordinamento ticinese 30%	CHF	22 642.00
Oneri sociali	CHF	2 574.00
<sup>2</sup> Coordinamento nazionale ATA	CHF	7 248.00
<b>Subtotale dei costi salariali</b>	<b>CHF</b>	<b>32 464.00</b>

#### SPESE

Ufficio (locazione)	CHF	1 200.00
Ufficio (materiale, supporto informatico, telefono, inte	CHF	1 000.00
Spese diverse, funzionamento	CHF	2 000.00
Trasferte	CHF	1 000.00
Spese postali	CHF	1 600.00
Traduzioni	CHF	800.00
<b>Subtotale delle spese</b>	<b>CHF</b>	<b>7 600.00</b>

#### MATERIALE, ANIMAZIONE E RETE

Campagna di sensibilizzazione 2017	CHF	9 000.00
Eventi diversi e media	CHF	500.00
Giornata internazionale a suola a piedi		
<i>Materiale</i>	CHF	4 000.00
<i>Reportage fotografico, media</i>	CHF	350.00
<i>Animazione</i>	CHF	1 000.00
<b>Subtotale del materiale e animazione</b>	<b>CHF</b>	<b>14 850.00</b>

### TOTALE SPESE

**CHF 54 914.00**

### ENTRATE

<sup>2</sup> ATA e Fondo Sicurezza Stradale	CHF	36 800.00
Meglio a Piedi	CHF	5 000.00
Comune di Lugano	CHF	2 000.00
Deficit coperto da ATA	CHF	11 114.00

### TOTALE ENTRATE

**CHF 54 914.00**

<sup>1</sup> Il tasso di attività del Coordinamento per il Cantone è del 30% e fa parte della rete dei Coordinatori Pedibus.

<sup>2</sup> Il Coordinamento Pédibus Ticino dispone del sostegno del Bureau-Conseil ATA dal quale dipende così come dei differenti servizi dell'ATA (contabilità, risorse umane, politica trasporti, eccetera).



Per una mobilità  
più sostenibile



## Allegato 2: Budget preventivo 2018

### COSTI

#### COSTI SALARIALI

<sup>1</sup> Coordinamento ticinese 35%	CHF	26 041.00
Oneri sociali	CHF	4 968.00
<sup>2</sup> Coordinamento nazionale ATA	CHF	7 248.00
<b>Subtotale dei costi salariali</b>	<b>CHF</b>	<b>38 257.00</b>

#### SPESE

Ufficio (locazione)	CHF	1 200.00
Ufficio (materiale, supporto informatico, telefono, inte	CHF	1 320.00
Spese diverse, funzionamento	CHF	800.00
Trasferte	CHF	1 500.00
Spese postali	CHF	2 000.00
Traduzioni	CHF	2 000.00
<b>Subtotale delle spese</b>	<b>CHF</b>	<b>8 820.00</b>

#### MATERIALE, ANIMAZIONE E RETE

Campagna di sensibilizzazione 2018		
<i>Materiale di sensibilizzazione</i>	CHF	12 000.00
<i>Stand e manifestazioni</i>	CHF	1 800.00
<i>Eventi diversi e media</i>	CHF	1 286.00
Giornata internazionale a suola a piedi		
<i>Materiale</i>	CHF	6 000.00
<i>Reportage fotografico, media</i>	CHF	350.00
<i>Animazione</i>	CHF	1 000.00
<b>Subtotale del materiale e animazione</b>	<b>CHF</b>	<b>22 436.00</b>

### TOTALE SPESE

**CHF 69 513.00**

### ENTRATE

<sup>2</sup> ATA e Fondo Sicurezza Stradale	CHF	44 748.00
Servizio di promozione e valutazione sanitaria	CHF	10 000.00
Comune di Bellinzona	CHF	1 000.00
Comune di Chiasso	CHF	500.00
Comune di Grancia	CHF	200.00
Comune di Ponte Tresa	CHF	200.00
Comune di Vezia	CHF	150.00
Percento Culturale Migros Ticino	CHF	10 000.00
AGE	CHF	200.00
Gianini&Colombo	CHF	1 000.00
<b>Ricerca di fondi</b>	<b>CHF</b>	<b>1 515.00</b>
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>CHF</b>	<b>69 513.00</b>

<sup>1</sup> Il tasso di attività del Coordinamento per il Cantone è del 35% e fa parte della rete dei Coordinatori Pedibus.

<sup>2</sup> Il Coordinamento Pédibus Ticino dispone del sostegno del Bureau-Conseil ATA dal quale dipende così come dei differenti servizi dell'ATA (contabilità, risorse umane, politica trasporti, eccetera).