



Pour une mobilité  
d'avenir



# PÉDIBUS VAUD

Rapport d'activités 2017



© ATE



## TABLE DE MATIÈRES

<b>1. MOT DU COORDINATEUR DU PÉDIBUS VAUD .....</b>	<b>4</b>
<b>2. LE PÉDIBUS, C'EST QUOI ? .....</b>	<b>5</b>
<b>3. LE PÉDIBUS DANS LE CANTON DE VAUD .....</b>	<b>7</b>
<b>4. OBJECTIFS DE LA COORDINATION VAUDOISE DU PEDIBUS .....</b>	<b>8</b>
<b>5. DÉVELOPPEMENT DES LIGNES DE PÉDIBUS .....</b>	<b>9</b>
<b>6. LE RÉSEAU DES PARTENAIRES DU PÉDIBUS .....</b>	<b>11</b>
<b>7. ACTIVITÉS REALISÉES EN 2017 .....</b>	<b>12</b>
<b>8. JOURNÉE INTERNATIONALE À PIED À L'ÉCOLE .....</b>	<b>19</b>
<b>9. ÉTUDE MOBILITÉ D'AVENIR « LE PÉDIBUS EN SUISSE : USAGES, CONNAISSANCES ET REPRÉSENTATIONS » .....</b>	<b>20</b>
<b>10. FINANCEMENT DE LA COORDINATION PÉDIBUS VAUD .....</b>	<b>21</b>
<b>11. ACTIVITÉS ET OBJECTIFS 2018 .....</b>	<b>22</b>
<b>12. CONCLUSIONS .....</b>	<b>23</b>
<b>13. REMERCIEMENTS .....</b>	<b>24</b>
<b>ANNEXE 1 BUDGET 2017 .....</b>	<b>25</b>
<b>ANNEXE 2 BUDGET 2018 .....</b>	<b>26</b>



## 1. MOT DU COORDINATEUR DU PÉDIBUS VAUD

L'année 2017 a été une période de transition et de changements structurels importants pour le Pédibus Vaud. En janvier, avec le soutien de la Direction générale de la mobilité et des routes, du Fonds de sécurité routière, des Ligues de la santé, et de l'ATE Association transports et environnement a repris la gestion de la Coordination vaudoise du Pédibus.

Le budget de la nouvelle Coordination étant restreint pour cette année transitoire, le taux de travail a été limité à 15%. Ce faible pourcentage a néanmoins pu être compensé par le soutien des autres coordinations cantonales du Pédibus qui ont encadré et conseillé le Pédibus Vaud et partagé certaines actions et documents. Nous avons ainsi poursuivi le travail de sensibilisation des enfants et de leurs familles et favorisé le développement de nouvelles lignes Pédibus sur l'ensemble du territoire vaudois. L'année a été riche en rencontres et échanges avec les parents, les écoles, les associations de parents d'élèves, les communes et d'autres organisations intéressées par le Pédibus.

Cette année a été marquée par la diffusion de l'enquête menée par l'Institut Link, qui a démontré que le travail des Coordinations Pédibus a un fort impact sur les comportements de mobilité des familles en Suisse romande (voir p.19). Cela nous a encouragé à continuer nos actions de sensibilisation en faveur de la mobilité douce dans l'ensemble du canton. Nous sommes convaincus qu'à travers la campagne du Pédibus, nous contribuons à la création d'un nouveau modèle de mobilité durable et à un environnement plus adapté aux besoins des enfants.

A la fin 2017, nos efforts ont été récompensés et, grâce au soutien des partenaires, la Coordination vaudoise a reçu le financement nécessaire pour augmenter son temps de travail pour l'année 2018. Cela nous permettra de répondre activement à la demande croissante des familles, des écoles et des communes. Nous sommes heureux que les actions et les valeurs portées par l'ATE et le Pédibus trouvent aujourd'hui un écho si positif et nous nous réjouissons de poursuivre notre chemin aux côtés des familles vaudoises.

Gwennaël Bolomey  
Coordinateur Pédibus Vaud



## 2. LE PÉDIBUS, C'EST QUOI ?

**Le Pédibus est un système d'accompagnement qui permet à un groupe d'enfants entre 4 et 9 ans de se rendre à pied à l'école sous la conduite d'un parent ou d'un autre adulte.** Chaque ligne de Pédibus est créée par des parents qui en partagent la conduite et qui en déterminent les arrêts et l'horaire. Les grands-parents, mamans de jour, nounous, aînés du quartier sont autant d'adultes pouvant s'engager comme conducteurs de Pédibus, avec l'accord des autres parents de la ligne. Un parent assure le rôle de personne de référence pour la ligne. On ne compte pas moins de 250 lignes dans toute la Suisse romande.



© ATE

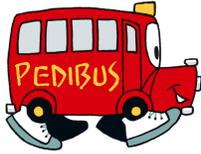
En Suisse, 10 à 20% des enfants ont une activité physique quotidienne insuffisante, ce qui pose un important problème de santé publique.<sup>1</sup> Se rendre quotidiennement à l'école contribue de manière décisive à leur santé physique. Selon une étude, les enfants qui se déplacent de manière active à l'école chaque jour brûlent entre 6640 et 8840 kcal par année, équivalant à une perte de poids de 1 à 1,5 kilos.<sup>2</sup>

Cependant, l'environnement urbain, inadapté aux besoins des enfants, n'encourage pas les déplacements à pied. Selon le bpa - Bureau de prévention des accidents, le nombre d'accidents impliquant des enfants piétons augmente fortement avec le début de la scolarisation. 86,7% des enfants qui subissent un accident grave sont à pied ou à bicyclette.<sup>3</sup> Il n'est donc pas étonnant de constater que la part des trajets à pied connaît une baisse, surtout à l'école primaire. Selon l'Office fédéral de la statistique, en Suisse, ces 20 dernières années,

<sup>1</sup> KAUFMANN-HAYOZ R et al. (2010): *Der Verkehr aus Sicht der Kinder: Schulwege von Primarschulkindern in der Schweiz*. Berne: Bundesamt für Strassen, 271 p.

<sup>2</sup> HEELAN K A et al. (2005): « Active commuting to and from school and BMI in elementary school children – preliminary data ». In: *Child: Care, Health & Development*, 31 (3), pp. 341-349.

<sup>3</sup> BUREAU DE PREVENTION DES ACCIDENTS (2014): *Rapport SINUS 2014*. Berne : BPA, 112 p



on observe une diminution de 9% du transport actif chez les enfants entre 6 et 9 ans.<sup>4</sup> **Dans ce contexte, le Pédibus représente un juste milieu entre accompagnement parental et mobilité autonome et se profile comme une solution efficace pour faire face au déclin de la mobilité active des enfants entre 6 et 9 ans.**

Positif à plus d'un égard, il promeut le mouvement chez les enfants, contribue à la sécurité sur le chemin ainsi qu'aux abords des écoles et à l'apprentissage de l'autonomie dans les déplacements. Il propose aux parents une solution pratique et efficace qui encourage l'entraide entre voisins et contribue à une meilleure cohésion sociale dans les quartiers.



*Nicolas Righetti, Lundi 13, © ATE*

---

<sup>4</sup> Office fédéral de la statistique (2017). Comportement de la population en matière de transports 2015. Résultats du microrecensement mobilité et transports 2015.

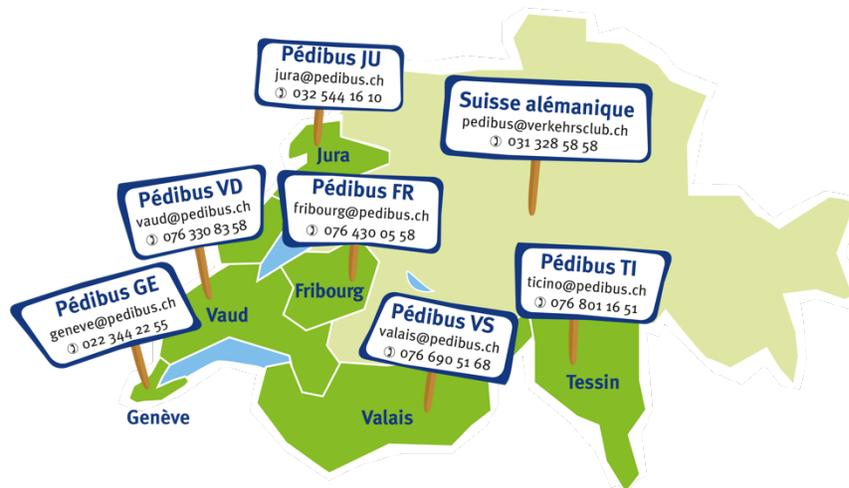


### 3. LE PÉDIBUS DANS LE CANTON DE VAUD

En 1999 naissait à Lausanne, sous l'impulsion des habitants du quartier de Montriond et de la déléguée à l'enfance de la Ville, la première ligne officielle de Pédibus de Suisse, faisant du Canton de Vaud le berceau historique de cette ingénieuse initiative.

La Coordination vaudoise du Pédibus, créée en 2009 par l'ATE, a été gérée par le programme cantonal « Ça marche ! Bouger plus, manger mieux » entre 2011 et 2016. En 2017, l'ATE a repris la gestion de la Coordination avec l'objectif de lui donner un nouvel élan et de créer une dynamique régionale plus forte.

Nous avons débuté, en 2017, avec un taux d'activité de 15% qui sera augmenté à 40% dès 2018, grâce aux partenaires, principalement au soutien financier du Canton de Vaud, du Fonds de Sécurité routière et de l'ATE.



La Coordination Pédibus Vaud fait partie de la Coordination Pédibus de l'ATE. Cette dernière réunit plusieurs fois par année les Coordinations cantonales de Genève, du Valais, de Fribourg, du Jura, du Tessin et de Vaud afin de coordonner les actions et de partager les pratiques et les expériences. En 2017, trois réunions ont eu lieu en mars, mai et novembre. La Coordination Vaudoise bénéficie ainsi de collaborations étroites avec les différentes Coordinations et de l'expérience acquise par ces dernières depuis plusieurs années.



#### 4. OBJECTIFS DE LA COORDINATION VAUDOISE DU PÉDIBUS

La Coordination Pédibus Vaud a pour objectif premier de **promouvoir à travers tout le canton les déplacements à pied à l'école** ainsi que la **sécurisation du chemin de l'école** ; ce qui participe d'une façon plus large à la sensibilisation à la mobilité douce et à un environnement plus adapté aux besoins des enfants.

Son but est également de **favoriser la création, le fonctionnement et la pérennité des lignes de Pédibus**. Elle constitue un partenaire privilégié des parents, des associations de parents, des communes et du Canton en matière de sécurité sur le chemin de l'école.

La Coordination Pédibus Vaud effectue un travail de terrain auprès des parents et enfants et un travail de coordination et de communication. Tout au long de l'année, la Coordination est disponible auprès des parents, écoles, communes et diverses organisations pour assumer les tâches suivantes :

- **Diffusion de l'information Pédibus** au public cible : familles, écoles et communes.
- **Permanence téléphonique et courriel** pour répondre aux questions des familles, écoles et communes.
- **Organisation de stands** lors d'événements en lien avec la mobilité (i.e. SlowUp et Journée internationale à pied à l'école).
- **Collaboration avec différents partenaires** pour l'organisation d'activités de sensibilisation.
- Organisation de **séances d'information** aux parents dans les écoles.
- Entretien du réseau des lignes vaudoises (**recensement et cartographie**).
- **Distribution de matériel de sécurité** aux lignes Pédibus (gilets et baudriers réfléchissants, panneaux d'arrêts Pédibus, réflecteurs, etc.).
- Mise à disposition d'une **assurance gratuite pour les adultes accompagnants**, en collaboration avec le Bureau de prévention des accidents (bpa).
- **Recherche de financement** pour garantir le bon fonctionnement de la campagne.



## 5. DÉVELOPPEMENT DES LIGNES DE PÉDIBUS

### 71 lignes de Pédibus en 2017 !

Le Canton de Vaud compte, à la fin de l'année 2017, 71 lignes de Pédibus réparties sur l'ensemble de son territoire. C'est 9 lignes de plus qu'en 2016. La liste des lignes de Pédibus du Canton de Vaud à la fin de l'année 2017 est disponible ci-dessous.

	N. des lignes	Commune	N. des lignes	Commune	N. des lignes	Commune	N. des lignes
Arzier	1	Cudrefin	1	Jongny	1	Pully	2
Aubonne	2	Echandens	1	La Sarraz	1	Saint-Cergue	2
Bex	1	Echichens	1	Lausanne	18	Saint-George	1
Blonay	2	Ecublens	1	Mies	1	Saint-Prex	1
Bussigny	2	Epalinges	3	Moiry	1	Vevey	1
Chardonne	1	Eysins	2	Nyon	2	Yverdon	1
Château d'Oex	1	Froideville	2	Ollon	3	Yvorne	1
Clarmont	1	Genolier	1	Orbe	1	Goumöens	1
Concise	1	Gland	5	Préverenges	2	Prilly	2

A noter que les lignes lausannoises sont gérées par le Service des écoles de la Ville de Lausanne et celles d'Yverdon-les-Bains par l'Association des parents d'élèves d'Yverdon, Yvonand et environs (APEY), sous mandat de la Ville elle-même, en collaboration avec le Pédibus Vaud.

Au total, les Pédibus de cette année scolaire assurent l'accompagnement en toute sécurité et par la seule force des jambes de plus de 700 enfants (525 hors Lausanne). Ils ont été accompagnés par plus de 500 conducteurs adultes de Pédibus qui ont assuré leur sécurité et leur encadrement. En moyenne, une ligne de Pédibus compte 10 enfants et 7 adultes conducteurs.

En Suisse, les Pédibus effectuent en moyenne 12 trajets par semaine, d'une longueur de 700 mètres. Cela équivaut approximativement à 2 km de marche par jour. A une vitesse moyenne de 5 km/h, cela représente **24 minutes de déplacement à pied, presque la moitié de la dose journalière d'activité physique recommandée aux enfants par l'OMS.**

De plus, sur un trajet scolaire de 2 km de long et sur une base de 200 jours d'école par an, il est possible d'éviter le rejet dans l'atmosphère de près de 160 kg de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) par enfant et par an (Mobilité piétonne, Zurich, 2010). Selon ces données, **112'000 kg de CO<sub>2</sub> ont ainsi été épargnés dans le canton de Vaud** grâce au Pédibus en 2017.



Il est important de noter encore l'existence de nombre de lignes informelles. Ainsi, le nombre de lignes annoncées ne reflète pas **l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pédibus.**

Les résultats de l'enquête menée par l'Institut Link en 2017 auprès de plus de 1'000 familles (voir p.19), confirment que la campagne Pédibus, en plus de susciter la création de nouvelles lignes, contribue largement à la sensibilisation de la population à la sécurité des déplacements des enfants, à la mobilité douce et à l'importance du mouvement pour la santé des enfants.



*Nicolas Righetti, Lundi 13, © ATE*



## 6. LE RÉSEAU DES PARTENAIRES DU PÉDIBUS

La création d'un Réseau des partenaires était l'un des objectifs phares de la nouvelle Coordination vaudoise en 2017. Ce type de collaboration, mise en place dans d'autres cantons, a fait ses preuves et a permis la création de **multiples partenariats et d'échanges bénéfiques à chacun**. Le but de ce réseau est de promouvoir l'échange d'idées et de renforcer les liens entre les différents acteurs vaudois concernés par la mobilité, la sécurité, la santé et l'éducation des enfants.

Les organisations ci-dessous ont ainsi été contactées et invitées à la première réunion du Réseau des partenaires du Pédibus qui se déroulera à Lausanne le mardi 13 mars 2018.

- Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)
- Service de la santé publique (SSP)
- Direction générale de l'enseignement obligatoire (DGEO)
- Promotion Santé Vaud
- Association vaudoise des parents d'élèves (APE-Vaud)
- Brigade de prévention routière de la Gendarmerie
- Pro Senectute Vaud
- Pro Juventute Romandie
- Mobilis
- Association de Communes Vaudoises (AdCV)
- Pédibus Lausanne
- Prévention routière - Police Lausanne
- Service des routes et de la mobilité Lausanne
- Pédibus Montriond
- Association Intercommunale Scolaire de Genolier et Environs (AISGE)
- ATE Association transports et environnement – Section vaudoise

Dans le cadre de la campagne Pédibus, la participation de chacun des partenaires est fondamentale pour la construction d'une mobilité plus durable et adaptée au besoin des enfants.



Pour une mobilité  
d'avenir



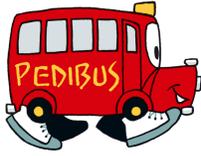
## 7. ACTIVITÉS RÉALISÉES EN 2017

### 20'000 FLYERS DISTRIBUÉS AUX ÉLÈVES DE 1H À 3H DU CANTON

Le flyer Pédibus, sous forme d'un dépliant Z-Card, fournit les informations principales sur le Pédibus et propose aux enfants une activité ludique en lien avec le chemin de l'école. L'illustratrice Peggy Adam a réalisé le dessin à colorier au verso. 20'000 exemplaires ont été distribués aux élèves de 1H à 3H à la rentrée scolaire grâce au soutien de la Direction générale de l'enseignement obligatoire (DGEO).

L'envoi des flyers dans les écoles du Canton a été confié aux ateliers de la Fondation Polyval qui travaille avec des personnes au bénéfice d'une prestation de l'Assurance invalidité ou en grandes difficultés sociales.

La Z-card Pédibus : un côté informatif pour les parents, un côté ludique pour les enfants.



Pour une mobilité  
d'avenir



## SLOWUP DE LA VALLÉE DE JOUX, PLUS DE 13'500 PARTICIPANTS

La Coordination vaudoise du Pédibus était présente au SlowUp de la Vallée de Joux le 2 juillet 2017.



© ATE

Sur le stand de promotion du Pédibus, dépliants et flyers étaient distribués aux familles participantes. Des activités ludiques ont été organisées pour les enfants ainsi qu'une distribution de ballons. Grâce à une collaboration avec le magasin de chaussures Pomp It Up, un concours a été organisé et 3 paires de chaussures et une trousse d'école ont été offertes aux gagnants. Nous remercions chaleureusement le Centre Sportif de la Vallée de Joux qui a mis à disposition l'équipement nécessaire pour tenir le stand. Le SlowUp a été un succès, plus de 13'500 personnes ont participé à cet événement, ce qui a permis de sensibiliser un grand nombre de familles à la mobilité douce.



Création de badges lors du Stand du SlowUp 2017 à la Vallée de Joux. © ATE



Pour une mobilité  
d'avenir



## INFORMATIONS AUX COMMUNES

En début d'année, la Coordination a envoyé à toutes les communes vaudoises un courrier de présentation ainsi que du matériel de promotion du Pédibus. Les communes sont des partenaires clés du bon fonctionnement, de la promotion auprès des parents et de la pérennité des lignes de Pédibus.

Nous nous réjouissons de l'intérêt d'un nombre toujours croissant de communes qui souhaitent soutenir le Pédibus sur leur territoire. Parmi les communes qui nous ont contacté, Eysins, Bussigny, Pully, Lutry, Vevey, Montreux, Moudon, Nyon et Morges ont inscrit à leur agenda la volonté de favoriser la mobilité douce et notamment le Pédibus et souhaitent collaborer avec le Pédibus Vaud en 2018.

**Pédibus à Eysins, en route!**

Une 30 attendue depuis longtemps, passages pour piétons désormais en nombre restreint, chantiers tous azimuts... nombre de parents sont inquiets de laisser leurs enfants aller seuls à l'école, car le trajet est semé de dangers potentiels. Mais faire quatre fois par jour le même trajet peut devenir lassant.

D'où l'idée de Pédibus que j'ai lancée à M. Sanchez, Municipal en charge des routes. Le jour même, il contactait le coordinateur Pédibus pour le canton de Vaud, Gwennaël Bolomey et l'invitait à venir présenter le concept aux Eysinois intéressés le 5 octobre 2017.

Le public présent ce soir-là était restreint, mais motivé. La preuve? Deux lignes Pédibus sont maintenant opérationnelles dans le village, l'une partant de la Bégoude et l'autre de la rue du Perron. D'où

les panneaux d'arrêt Pédibus que vous avez vu apparaître en certains endroits du village. Une autre ligne est en projet du côté de la route de Nyon-Nipry.

**Comment ça marche?**

Le système est très simple et très flexible. Des parents habitant le même quartier, ou sur le même trajet, se réunissent, décident des jours et des heures auxquels chacun est disponible pour assurer un trajet – ou plus suivant les disponibilités – vers l'école et des emplacements des arrêts. La coordination est assurée par un des conducteurs de la ligne. Des gilets orange pour les conducteurs et des baudriers jaune pour les enfants, fournis gratuitement par l'Association transport et sécurité (ATE), rendent le groupe bien visible, ce qui a un effet modérateur sensible sur le comportement des automobilistes. A tout moment, les trajets peuvent être modifiés ou supprimés et les cadences étendues ou restreintes suivant les impératifs des participants.

Pour les enfants, c'est un pas vers l'autonomie et une manière conviviale de se rendre à l'école.

Pour les parents, c'est un gain de temps de faire ces trajets à tour de rôle et de savoir son enfant en sécurité. De plus, chaque conducteur Pédibus est assuré gratuitement auprès du Bureau de prévention des accidents (BPA). Idéalement, cela réduit aussi le trafic parental motorisé aux abords de l'école.

Intéressé-e? Envie d'en savoir plus, de rejoindre une des lignes existantes ou d'en créer une nouvelle?

Rendez-vous sur [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch) pour obtenir plus d'informations et/ou contactez Gaëlle Miani au 078 742 61 76 pour rejoindre une des lignes existantes ou en créer une.



*Extrait d'un article sur le Pédibus à Eysins*

A Eysins, sous l'impulsion de Madame Miani, de l'Association de parents d'élèves et de Monsieur Sanchez, Municipal en charge des routes, la Coordination Pédibus Vaud a été invitée cet automne à venir présenter le concept du Pédibus aux parents des élèves de l'école du village. Les résultats de cette réunion ne se sont pas fait attendre: 2 nouvelles lignes ont vu le jour en l'espace de quelques semaines.

Le Pédibus a, par ailleurs, été présenté lors de plusieurs réunions d'information et de rencontres avec des parents, notamment à Bussigny ou encore à Chardonne. Cette proximité avec nos partenaires sur le terrain et les parents est

fondamentale pour la promotion du Pédibus et la création réussie de nouvelles lignes.

Les nombreuses rencontres prévues en 2018 avec les communes, associations de parents d'élèves, écoles ou encore parents intéressés à promouvoir le Pédibus sont autant de promesses de l'extension du réseau de lignes de Pédibus.



## NOUVELLE COLLABORATION AVEC L'APÉ-VAUD

En 2017, la nouvelle Coordination a repris contact avec l'Association vaudoise des parents d'élèves (APE-Vaud) qui fédère une quarantaine d'associations indépendantes. Chacune de ces associations, présente sur le terrain, a un lien fort avec les parents et est confrontée quotidiennement à la problématique des dangers sur le chemin de l'école.

Une nouvelle collaboration a été mise en place. Le Pédibus Vaud a ainsi pu présenter ses services ainsi que les résultats de l'étude sur la mobilité des enfants et l'impact du Pédibus (voir page 19) lors de l'Assemblée générale de l'APE-Vaud réunissant les 40 APE locales.

Les contacts avec les diverses associations des parents d'élèves locales ont porté leurs fruits. De nouvelles lignes ont été créées et plusieurs actions conjointes sont prévues en 2018.

## MATÉRIEL

Toutes les lignes reçoivent, sur demande, le matériel de sécurité Pédibus. Cette année nous avons distribué des gilets, des baudriers, des réflecteurs et des parapluies réfléchissants.



*Carte de membre Pédibus*

La **carte de membre du Pédibus fluorescente** à accrocher au sac d'école a été développée en 2017 par la Coordination Pédibus ATE pour toutes les coordinations cantonales. Plus de 500 cartes sont prêtes à être envoyées à tous les enfants du Pédibus Vaud. Ce sera la bonne surprise du début de l'année 2018 pour les enfants !

La Coordination met également à disposition des **panneaux Pédibus** utiles aux lignes pour marquer les lieux de rendez-vous. Ils rendent également visible le

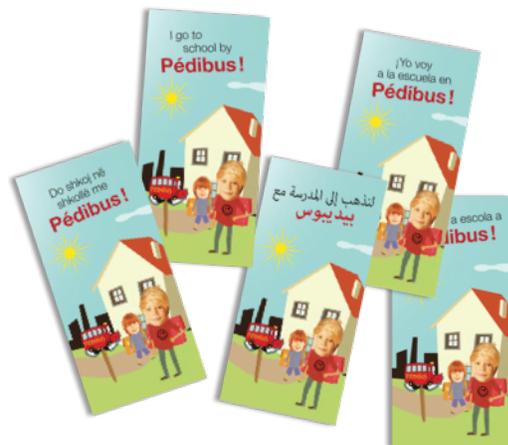
Pédibus dans l'espace public, ce qui contribue à la sensibilisation des usagers et à la notoriété de ce système d'accompagnement. En 2017, les communes de Nyon, Chardonne, Genollier, Echichens ont posé de nouveaux panneaux pour leurs lignes Pédibus.

Pour la réalisation des panneaux, nous collaborons avec un atelier qui travaille avec des jeunes entre 15 et 18 ans en rupture - l'atelier de menuiserie-charpente ABX – et une Fondation qui fournit du travail à des personnes en situation de handicap mental, la Fondation Aigues-Vertes. Les panneaux sont en contreplaqué bouleau et ils sont peints à la main et traités avec des peintures résistantes à l'eau.

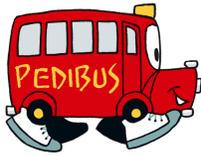
Le Bureau de prévention des accidents offre aux conducteurs de Pédibus une **assurance RC complémentaire et assistance juridique**. La Coordination a renseigné sur cette assurance et fourni les indications nécessaires à l'inscription.



Pour une mobilité  
d'avenir



Exemple de matériel mis à disposition par la Coordination aux lignes de Pédibus :  
Gilets de sécurité, autocollants réfléchissants, flyers multi-langues, affiches ou encore les panneaux d'arrêts.



## 150 AFFICHES À PROXIMITÉ DES ÉCOLES

Pendant trois semaines, 150 affiches Pédibus en format F4 ont été affichées près des écoles dans diverses communes du canton grâce au soutien de la Société Générale d’Affichage APG/SGA.



*La campagne s’affiche dans les rues de Pully.*

## PERMANENCE

Depuis septembre 2017, le Pédibus a établi ses quartiers dans un nouveau bureau qu’il partage avec deux associations (Festival Cinéma Jeune Public et Ciné-Doc). La Coordination vaudoise est dorénavant au 6 Rue de la Barre à Lausanne. La permanence est ouverte le mardi matin et le jeudi toute la journée afin de répondre aux questions des familles, écoles et communes et favoriser le développement du Pédibus.



*Le Pédibus au cœur de la cité vaudoise.*



## SITE INTERNET WWW.PEDIBUS.CH



Le site Pédibus est un support d'information privilégié et un outil qui fournit des documents utiles pour les lignes : formulaires pour l'annonce et la mise à jour des lignes, cartographie des lignes, commande de matériel, documents utiles pour l'organisation des lignes, etc.

La Coordination vaudoise dispose d'une page cantonale informant sur les activités spécifiques au canton de Vaud.

## PÉDIBUS INFO



Editée 6 fois par an par la Coordination Pédibus/ATE, la newsletter Pédibus Info est envoyée à quelques 2400 abonnés et permet la mise en réseau de l'ensemble des lignes Pédibus romandes et de tous les acteurs et partenaires qui gravitent autour d'elles. La Coordination Pédibus Vaud y contribue régulièrement.



### Journée internationale à pied à l'école, vendredi 22 septembre 2017 !

Pour illustrer le thème de cette 17e édition qui est la qualité de l'air, les écoliers de Suisse romande et du Tessin recevront en classe un moulin à vent à construire. Ce bricolage nécessite un tout petit peu d'habileté, une baguette en bois et une punaise. Un coup de main des enseignant-e-s ou des parents est bienvenu. Il ne reste plus qu'à le faire tourner en marchant. Bon vent et bonne journée à pied à l'école !

[Inscrivez-vous et commandez le matériel de la fête !](#)

[→ Lire la suite](#)



Le Pédibus illumine votre rentrée !



## 8. JOURNÉE INTERNATIONALE À PIED À L'ÉCOLE

Chaque année, la Journée internationale à pied à l'école (JIAP) est l'occasion de sensibiliser enfants, parents, automobilistes et autorités aux questions de la sécurité du chemin de l'école.



Elle fait la part belle aux écoliers et aux chemins qu'ils empruntent pour aller à l'école. Un des objectifs est d'inciter parents et enfants à se déplacer à pied. Une manière toute simple de favoriser une mobilité plus douce, plus active, plus joyeuse ! En 2017, le thème était «la qualité de l'air ».

Une dizaine d'événements ont été organisés à travers le canton par des responsables de lignes Pédibus ou par des communes, notamment à Paudex, Ollon, Bussigny, Gimel, Gland, Vallorbe, Aubonne, Jongny, Blonay, Vevey, Coppet, et Chardonne.

La Coordination a informé les lignes, les écoles et les communes et mis gratuitement du matériel à disposition par l'ATE (flyers, ballons, banderoles, matériel de bricolage) et les a encouragés à participer à cette Journée.



*Lâché de ballons Pédibus lors de la JIAP 2017 à Aubonne. © ATE*

Sur invitation de l'Agenda 21 de la Commune de Montreux, un stand a été tenu par le Pédibus lors de l'action « Montreux Bouge ! », dans le cadre de la Semaine de la Mobilité et de la Journée Internationale à pied à l'école.



## 9. ÉTUDE MOBILITÉ D'AVENIR « LE PÉDIBUS EN SUISSE : USAGES, CONNAISSANCES ET REPRÉSENTATIONS »



Sur la base d'un sondage représentatif fait par l'Institut Link, l'ATE Association transports et environnement a réalisé une étude relative au comportement en matière de mobilité des enfants sur le chemin de l'école ainsi que sur l'impact de la campagne Pédibus. D'après les résultats, les parents amènent de plus en plus souvent leurs enfants âgés de 6 à 9 ans à l'école en voiture. La campagne Pédibus de l'ATE se révèle être un instrument efficace pour lutter contre cette tendance.

Cette étude a pour but d'apporter de nouvelles pistes de réflexion pour le développement d'une mobilité plus durable, qui intègre au mieux les besoins des enfants.

L'étude est disponible sur [www.pedibus.ch/etude](http://www.pedibus.ch/etude). Ci-dessous quelques points clés :

- En Suisse, le transport actif (non motorisé - tout déplacement où l'énergie motrice est issue d'un individu) des enfants est en baisse : chez les enfants entre 6 et 9 ans, il a diminué de près de 10% en 20 ans, selon l'OFS.
- En parallèle, le sentiment d'insécurité routière est élevé. Il représente la principale raison qui pousse les parents à accompagner leurs enfants, souvent en voiture.
- Dans ce contexte, le Pédibus représente un juste milieu entre accompagnement parental et mobilité autonome et se profile comme une solution efficace pour faire face au déclin de la mobilité active des enfants entre 6 et 9 ans.
- En Suisse romande, où il est développé depuis le plus longtemps, le Pédibus bénéficie d'un fort taux de notoriété et d'un très haut taux de satisfaction.
- Près de 50% des parents suisses romands interrogés affirment avoir modifié leurs pratiques vers une mobilité plus durable suite à cette campagne. L'impact de la campagne va bien au-delà de la création de nouvelles lignes Pédibus ; elle entraîne le développement de pratiques de mobilité douce en général.

46%

### Fort impact sur les comportements de mobilité :

Le fait de connaître le Pédibus a incité 46% des personnes à modifier leurs comportements de mobilité.

97%

### Très grande notoriété du Pédibus :

97% des familles avec de jeunes enfants en Suisse connaissent le Pédibus.

98%

### Fort taux de satisfaction :

Le Pédibus jouit d'un très haut niveau de satisfaction : 67% des personnes déclarent être : « très satisfaites » et 29% « satisfaites » de participer ou d'avoir participé au Pédibus.



## 10. FINANCEMENT DE LA COORDINATION PÉDIBUS VAUD

Une présence sur le terrain et un renouvellement annuel du travail de sensibilisation et d'information sont essentiels pour préserver les acquis et garantir la pérennité du Pédibus dans le canton. Il est impératif que la Coordination puisse assurer son financement.

Les comptes 2017 sont équilibrés grâce au financement de la Direction générale de la mobilité et des routes, du Fonds de sécurité routière, des Ligues de la santé, et de l'ATE Association transports et environnement (voir Annexe 1). Durant cette année de transition et de restructuration, leur soutien a permis une continuité du travail de promotion et de sensibilisation en faveur de la mobilité douce et de la sécurisation du chemin de l'école.

Les demandes de financement effectuées en 2017 pour l'année 2018 ont été récompensées par un soutien de :

- La Direction générale de la mobilité et des routes ;
- Le Service de la santé publique ;
- Le Fonds de sécurité routière ;
- Les communes : Ecublens, Lutry, Morges, Echandens, La Sarraz, Payerne, Crissier, Yvonand, Chavornay, Coinsins, Allaman, Chavannes-de-Bogis, St-Cergue, Aubonne, St-Prex, Réverolle, St-George et Montherod ;
- La Fondation Casino Barrière Montreux ;
- La Banque Cantonale Vaudoise ;
- L'ATE Association transports et environnement.

Le budget 2018 garantit un temps de travail de 40% (voir Annexe 2). Cela permettra à la Coordination d'être plus disponible pour répondre aux demandes d'information et d'effectuer un travail de sensibilisation correspondant aux besoins de l'un des plus grands cantons suisses. A chaque rentrée scolaire le travail d'information et de sensibilisation doit être renouvelé pour préserver les acquis et informer les nouvelles familles concernées par le déplacement des enfants à l'école. La Coordination nécessite ainsi un taux de travail adapté au contexte vaudois.



## 11. ACTIVITÉS ET OBJECTIFS 2018

L'année 2018 sera marquée par le développement de plusieurs actions et projets initiés en 2017 :

- Mise en place du Réseau de partenaires du Pédibus.
- Renforcement de la présence sur le terrain, particulièrement auprès des parents, communes et écoles.
- Développement de plusieurs projets ludiques de communication sur le Pédibus.

La mise en place de collaborations et de partenariats sera ainsi au cœur de la démarche du Pédibus Vaud en 2018. Le réseau de partenaires du Pédibus est un projet phare, car, comme cela a été le cas dans les autres cantons, ces rencontres sont le point de départ de multiples collaborations pour le Pédibus.

Concernant la création même de lignes de Pédibus, une dizaine de rencontres avec des communes, ainsi que des présentations du fonctionnement du Pédibus dans les écoles auprès des parents d'élèves sont déjà prévues.

Plus ludique, un projet de séance de cinéma Pédibus, en collaboration avec le Pédibus Lausanne, est à l'étude. Nous sommes aussi en discussion avec le chanteur/metteur en scène de théâtre pour enfants lausannois Sanshiro pour la création d'une vidéo sur le Pédibus. Un projet de caravane Pédibus, passant de ville en ville pour les 20 ans du Pédibus en 2019, est aussi à l'étude.

Toutes ces actions seront couplées à un renforcement de nos tâches courantes visant à sensibiliser, informer et soutenir les parents, communes et écoles pour la création de nouvelles lignes de Pédibus.



Pour une mobilité  
d'avenir



## 12. CONCLUSIONS

Aux vues de l'augmentation de 15% des lignes en moins d'une année, le potentiel de développement du Pédibus sur le Canton de Vaud est bien réel. Cette croissance est semblable à celle rencontrée dans le canton de Fribourg, où l'ATE a repris la Coordination du Pédibus Fribourg en 2011. Le Canton comptait alors 21 lignes de Pédibus. Six ans plus tard, en 2017, il y en a 75 pour une population deux fois et demi moins importante que dans le canton de Vaud. Le calcul est vite fait quant au potentiel de ce mode de déplacement sur Vaud.

Aujourd'hui, il est nécessaire de continuer le travail entamé par nos prédécesseurs, en le développant et en favorisant la croissance de cette belle initiative, avec nos partenaires, pour mettre en œuvre toutes les actions souhaitées et créer un chemin de l'école plus sûr et durable pour nos enfants.



Nicolas Righetti, Lundi 13, © ATE



### 13. REMERCIEMENTS

La Coordination Pédibus Vaud remercie très chaleureusement ses partenaires et donateurs, dont le soutien est indispensable à la poursuite de ses activités, ainsi que toutes les familles actives au sein des lignes de Pédibus du canton.

### PARTENAIRES



Les communes :

Ecublens, Lutry, Morges, Echandens, La Sarraz, Payerne, Crissier, Yvonand, Chavornay, Coinsins, Allaman, Chavannes-de-Bogis, St-Cergue, Aubonne, St-Prex, Réverolle, St-George et Montherod.

### FINANCEURS





## ANNEXE 1 BUDGET 2017

### DEPENSES

#### CHARGES SALARIALES

<sup>1</sup> Coordination vaudoise 15%	CHF	11 170
Charges sociales	CHF	1 180
<sup>2</sup> ATE - Soutien et collaboration (montant annuel forfaitaire)	CHF	7 000
<b>Sous total charges salariales</b>	<b>CHF</b>	<b>19 350</b>

#### FRAIS

Bureau (location)	CHF	1 200
Bureau (matériel, informatique, téléphone, internet)	CHF	1 600
Frais divers, fonctionnement	CHF	500
Déplacements	CHF	1 000
Frais d'envois	CHF	1 600
<b>Sous total frais</b>	<b>CHF</b>	<b>5 900</b>

#### MATERIEL, ANIMATIONS ET RESEAU

Campagne de sensibilisation 2017		
Stands lors de manifestations	CHF	1 500
Matériel et support de sensibilisation	CHF	4 500
Evénements divers et médias (JIAP)	CHF	750
<b>Sous total matériel et animations</b>	<b>CHF</b>	<b>6 750</b>

#### TOTAL DEPENSES

**CHF 32 000**

### RECETTES

<sup>2</sup> ATE (montant annuel forfaitaire)	CHF	7 000
<sup>3</sup> FSR contribution exceptionnelle	CHF	5 000
<sup>4</sup> Programme cantonal "Ca marche !"	CHF	5 000
Canton de Vaud "Direction générale de la mobilité et des routes"	CHF	15 000

#### TOTAL RECETTES

**CHF 32 000**

<sup>1</sup> Le taux d'activité de la Coordination pour le Canton est de 15%.

<sup>2</sup> La Coordination Pédibus Vaud dispose du soutien du Bureau-Conseil ATE dont elle dépend, ainsi que des différents services de l'ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc...).

<sup>3</sup> Le Fonds de sécurité routière a augmenté sa part du co-financement de manière exceptionnelle en 2017 pour faciliter la transition de la Coordination vaudoise.

<sup>4</sup> Pour faciliter la transition, Le programme cantonal « Ca marche ! » a accepté de poursuivre un financement modeste et exceptionnel en 2017.



## ANNEXE 2 BUDGET 2018

### DEPENSES

#### CHARGES SALARIALES

1 Coordination vaudoise (40%)	CHF	27 150
Charges sociales	CHF	5 103
2 ATE - Soutien et collaboration (montant annuel forfaitaire)	CHF	8 280
<b>Sous total charges salariales</b>	<b>CHF</b>	<b>40 533</b>

#### FRAIS

Bureau (location)	CHF	1 800
Bureau (matériel, informatique, téléphone, internet)	CHF	1 320
Frais divers, fonctionnement	CHF	900
Déplacements	CHF	1 500
Frais d'envois	CHF	2 000
<b>Sous total frais</b>	<b>CHF</b>	<b>7 520</b>

#### MATERIEL, ANIMATIONS ET RESEAU

##### *Campagne de sensibilisation 2018 :*

Matériel et support de sensibilisation	CHF	10 000
Stands lors de manifestations	CHF	2 000
Evénements divers et médias	CHF	3 000

##### *Journée internationale à pied à l'école:*

Matériel	CHF	2 300
Reportage photographique	CHF	500
Animations	CHF	2 000
<b>Sous total matériel et animations</b>	<b>CHF</b>	<b>19 800</b>

### TOTAL DEPENSES

**CHF 67 853**

### RECETTES

2 ATE (montant annuel forfaitaire)	CHF	8 303
Fonds de sécurité routière (FSR)	CHF	10 000
Canton de Vaud (DGMR)	CHF	27 000
Canton de Vaud (SSP)	CHF	10 000
Communes	CHF	6 550
Casino Barrière Montreux	CHF	5 000
Banque Cantonale Vaudoise	CHF	1 000

### TOTAL RECETTES

**CHF 67 853**

<sup>1</sup> Le taux d'activité de la Coordination pour le Canton est de 40%. Elle fait partie du réseau romand des Coordinations Pedibus.

<sup>2</sup> La Coordination Pedibus-Vaud dispose du soutien du Bureau-Conseil ATE dont elle dépend, ainsi que des différents services de l'ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc...).

Pour une mobilité  
d'avenir



#### **CONTACT**

Gwennaël Bolomey  
Coordinateur Pédibus Vaud  
ATE Association transports et environnement  
Rue de la Barre 6, 1005 Lausanne  
Tél: +41 76 330 83 58  
E-mail: [vaud@pedibus.ch](mailto:vaud@pedibus.ch)  
[www.ate.ch](http://www.ate.ch) | <http://www.pedibus.ch>  
Mardi (9:00-12.00)  
Jeudi (14:00-17:00)