

# A Gland, ça marche fort pour le Pedibus

**ÉCOLE** La ville a été choisie pour tester une nouvelle mouture du système d'accompagnement des écoliers.

PAR ANTOINE.GUENOT@LACOTE.CH

Vendredi matin, à Gland, l'on fêtait un double événement: la «Journée internationale à pied à l'école» mais surtout le lancement du premier Pedibus intergénérationnel du canton. Pour marquer le coup, enfants, parents et aînés se sont rassemblés peu avant 8h devant la gare avant de se scinder en deux cortèges, escortés par une joyeuse bande de clowns. Direction les écoles primaires des Perrerets et de Mauverney, où le trajet s'est achevé par un grand lâcher de ballons multicolores.

Cela fait maintenant une dizaine d'années que le concept de Pedibus a essaimé à Gland. Coordiné par l'Association transports et environnement (ATE) dans toute la Suisse ro-



**«Cet essor a été favorisé par le fait que les différentes écoles ne se trouvent pas à plus de 15 minutes à pied.»**

MAGALI DE PREUX  
COORDINATRICE BÉNÉVOLE  
DU PEDIBUS À GLAND

mande, le programme consiste à mettre en place des tracés d'accompagnement des enfants jusqu'à leur école, sous la surveillance d'un ou plusieurs parent(s) bénévole(s). Cela fonctionne sur le principe d'une ligne de bus, avec arrêts

et horaires, mais le trajet se fait uniquement à pied. Pour favoriser le mouvement et lutter contre l'encombrement des voitures des parents aux abords des écoles.

## Deuxième ville du canton

A Gland, cela marche très fort. «La ville compte cinq lignes. Après Lausanne, c'est la commune du canton où le programme connaît le plus fort développement. Près de trente familles y participent», indique Gwennaël Bolomey, coordinateur du Pedibus Vaud, pour l'ATE. Ce qui signifie que, chaque jour de la semaine, près de quarante enfants en profitent. «Cet essor a été favorisé par le fait que les différentes écoles ne se trouvent pas à plus de 15 minutes à pied dans notre



Vendredi, les écoliers ont fêté le lancement du programme qui vise à faire participer les aînés. VVES LERESCHE

localité», explique Magali de Preux, responsable bénévole du service au niveau local. Pas étonnant, donc, que l'ATE ait choisi Gland pour lancer la mouture intergénérationnelle du Pedibus. D'autant que la commune jouit d'une communauté d'aînés particulièrement active, notamment grâce à l'association Vivag. «L'idée est d'inciter les retraités à devenir

eux aussi accompagnants le long de ces lignes. Ce qui leur permet de bouger et de nouer des relations sociales», explique Gwennaël Bolomey.

## Marge de progression

Un appel a ainsi été lancé via Pro Senectute. Vendredi matin, six aînés ont répondu présent. L'une d'entre eux confiait: «Je vais me rendre disponible sur-

tout les matins. C'est une bonne idée: cela fait bouger les gens, petits comme grands.» Si le Pedibus marche bien à Gland, Magali de Preux est toutefois convaincue qu'il reste une belle marge de progression à exploiter: «Il y a environ un millier d'élèves qui sont scolarisés ici au primaire. Il y a donc encore de quoi faire pour développer le projet!»