



Largo al Pedibus! Sempre più diffuso questo modo sano e virtuoso per compiere il tragitto casa-scuola

Ma quanta strada c'è nei tuoi sandali?

Sono ormai un'ottantina gli istituti ticinesi in cui viene applicato.

Un esempio di riuscita collaborazione tra la scuola e le famiglie.

PAGINA A CURA DI
Gabriele Botti

Ma quanta strada c'è nei tuoi sandali?

Uno studio dell'ATA ne mette in evidenza i tanti pregi e i possibili sviluppi

E cambiare è possibile

Sulla base di un sondaggio rappresentativo, l'ATA Associazione traffico e ambiente - che sostiene il Pedibus fin dagli albori - ha redatto uno studio sulle abitudini di mobilità dei bambini sul percorso verso la scuola e sugli effetti del Pedibus. Ebbene, i risultati mostrano che i bambini fra i 6 e i 9 anni sono sempre più spesso portati a scuola da genitori-taxi in auto. Con il progetto Pedibus l'ATA propone un rimedio efficace.

Percentuali significative

Il sondaggio, sul quale si basa lo studio dell'ATA, è stato effettuato dall'Istituto di ricerche di mercato Link. Mostra che nella Svizzera francese e in Ticino il fenomeno dei "genitori-taxi" è particolarmente diffuso. Mentre nella Svizzera tedesca solo l'11% dei bambini è portato regolarmente a scuola dai genitori in auto - almeno una volta la settimana - in Romandia la frequenza sale al 50% e in Ticino ben al 63% cento. L'inchiesta mostra inoltre che in Svizzera il 35% dei genitori ritiene che il percorso fra casa e scuola sia pericoloso o molto pericoloso. In Ticino e in Romandia più della metà dei geni-

tori pensano che il percorso casa-scuola sia critico dal punto di vista della sicurezza.

Cambiamento di abitudini

Secondo i dati dei rilevamenti federali Microcensus, la fetta dei bambini che sono portati a scuola dai genitori-taxi è cresciuta del 40% fra il 2005 a oggi. E il trend è rilevabile in tutte le regioni della Svizzera. Le esperienze col Pedibus hanno però portato a un cambiamento delle abitudini di mobilità nel 46% delle famiglie interrogate. Il 70% dei genitori ha indicato che col Pedibus la sicurezza sul percorso casa-scuola è aumentata. Così il Pedibus è diventato una reale alternativa ai genitori-taxi.

Più sicurezza e amicizia

Col Pedibus i bambini fra i 4 e gli 8 anni si ritrovano alle fermate demarcate e camminano in gruppo fino alla scuola accompagnati da uno o più adulti. Nella Svizzera romanda il Pedibus è stato introdotto una quindicina d'anni fa e lo studio mostra che il 96% degli interrogati in Romandia lo conosce e lo apprezza perché aumenta la sicurezza, è salutare ed ecologico

(81% nella Svizzera italiana), assicura sufficiente libertà per allacciare i contatti sociali e permette di imparare il corretto comportamento sulle strade.

Riassumendo è... ok

Lo studio dell'ATA mostra che la percezione d'insicurezza rispetto al percorso casa-scuola è il motivo principale che spinge i genitori ad accompagnare i figli. In questo contesto, una pratica come il Pedibus rappresenta una soluzione efficace per contrastare il declino del trasporto attivo degli allievi: è infatti la giusta via di mezzo fra l'accompagnamento da parte dei genitori e la mobilità autonoma per i bambini piccoli. Inoltre, offre una buona alternativa all'accompagnamento individuale dei bambini, contribuisce a ridurre il traffico dei genitori-taxi e dunque il numero di automobili attorno alle scuole, permette così di rompere almeno in parte il circolo vizioso dove la crescita della sensazione d'insicurezza dei genitori causa un aumento dei tragitti motorizzati. Lo studio mostra anche che in Svizzera romanda la motivazione



per la partecipazione al Pedibus è prima di tutto legata alla sicurezza, mentre in altri Paesi, come la Francia o gli Stati Uniti, è primariamente associata ai legami sociali e all'organizzazione familiare. Questo studio dimostra anche che la campagna Pedibus ha un influsso molto forte e positivo sulla mobilità attiva in senso generale: quasi la metà dei genitori intervistati afferma infatti di aver modificato le proprie abitudini, nel senso di una mobilità più sostenibile, in seguito a questa campagna. All'interno di questo nutrito gruppo di persone, il 54% ha modificato la propria modalità di spostamento, privilegiando l'andare a piedi piuttosto che usare l'automobile, il 43% si è organizzato con altri genitori per accompagnare i figli a scuola, il 30% si è aggiunto a una linea Pedibus esistente e l'11% ha creato una nuova linea.