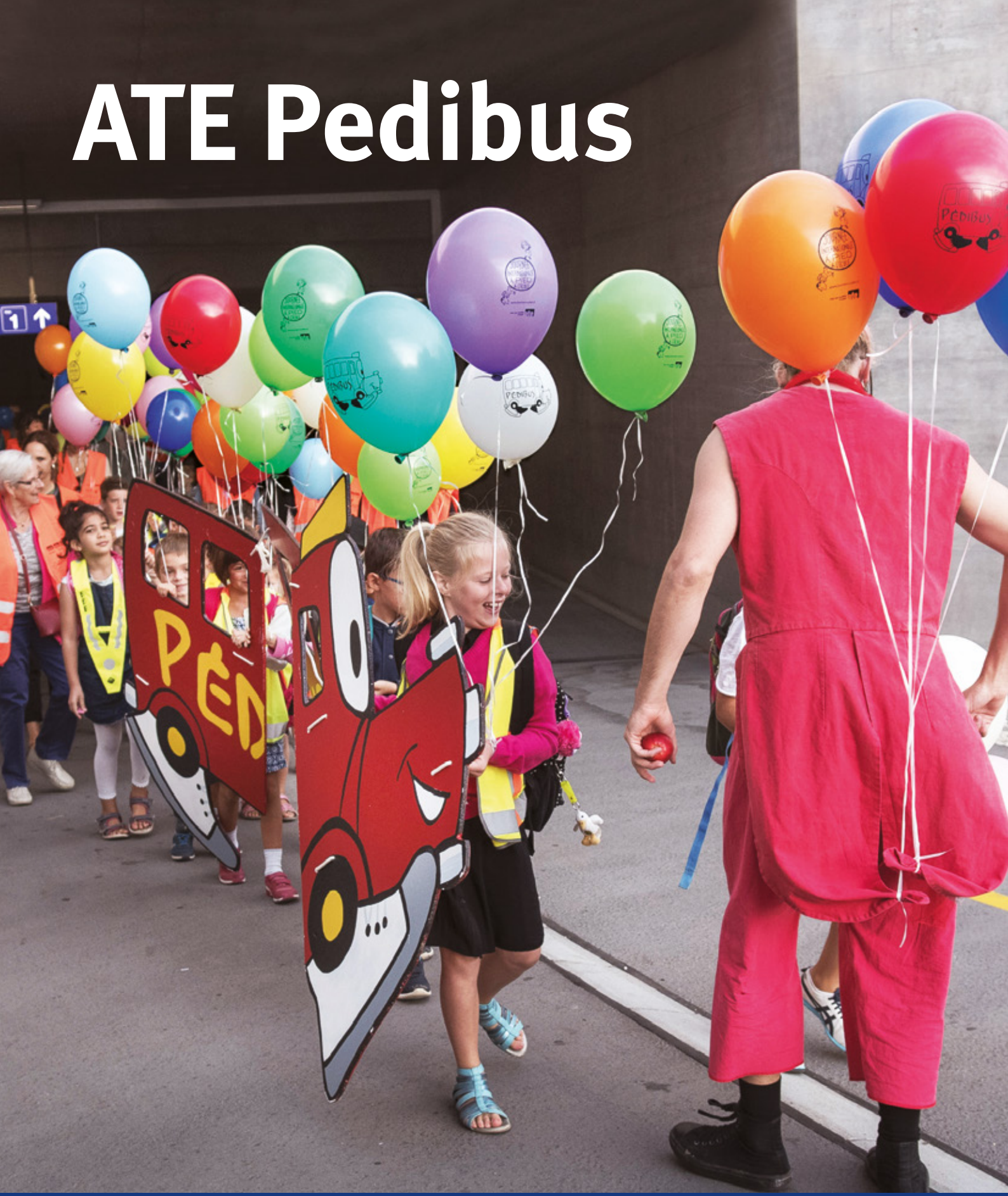
# ATE Pedibus




## Rapport d'activité 2018
## Coordination Vaud

Pour une mobilité d'avenir

ate

# Sommaire


4 Mot du coordinateur Pedibus

5 Points forts de l'année 2018

6 Les lignes Pedibus du canton

8 Développement du Pedibus

12 Les actions

16 Revue de presse

17 Les réseaux

18 Comptes 2018

19 Remerciements

**10% DE LIGNES PEDIBUS EN PLUS**
par rapport à 2017

**8 KM DE MARCHE**
par enfant par semaine

**724 ENFANTS INSCRITS**

**40 COMMUNES PARTICIPANTES**

**15 PARTENAIRES INSTITUTIONNELS**

## Notre mission

Le Pedibus est un système d'accompagnement qui permet à un groupe d'enfants entre 4 et 8 ans de se rendre à pied à l'école sous la conduite d'un adulte. Chaque ligne Pedibus est créée par des parents qui en partagent la conduite et en déterminent les arrêts et l'horaire.

La coordination Pedibus Vaud œuvre au développement du Pedibus sur le territoire du canton par une action de promotion et de soutien auprès des familles. En favorisant la mobilité douce, la coordination place au cœur de son action la santé et la sécurité des enfants sur le chemin de l'école.

# Mot du coordinateur Pedibus

Après une année 2017 de transition avec la reprise de la coordination du Pedibus Vaud par l'ATE Association transports et environnement, nous soufflons la première bougie d'une campagne dynamisée et en plein essor. De nombreuses actions ont été menées au cours de l'année, le développement du réseau de lignes Pedibus s'observe dans tout le canton et de nombreuses collaborations sont en cours avec des villes, communes ou écoles pour l'ouverture prochaine de nouvelles lignes.

Si la campagne Pedibus se porte si bien aujourd'hui, c'est notamment parce que nous pouvons compter sur un solide réseau de partenaires. Le lancement du *Réseau des partenaires du Pedibus* au début de l'année a été la pierre angulaire de notre développement avec pour objectif de fédérer, autour du Pedibus, les acteurs de la mobilité, de la sécurité, de la santé et de l'enseignement du canton de Vaud. Ils ont chacun, à leur manière, participé au succès de l'un ou l'autre de nos projets que vous pourrez découvrir dans ce rapport.

En parallèle de ces nouveautés, l'année 2018, sous l'égide du slogan « Créez votre ligne ! », a été l'occasion de réaffirmer l'importance de la démarche participative du Pedibus. En effet, la participation active des familles favorise une appropriation des bonnes habitudes de mobilité sur le long terme. Elle permet aussi de développer des liens forts entre les habitant-e-s des villages et quartiers, faisant des lignes Pedibus des réseaux de solidarité fort appréciés. Avec le lancement de notre projet « Pedibus intergénérationnel » incluant les seniors en tant qu'accompagnant-e-s bénévoles, nous réunissons maintenant trois générations au sein du Pedibus pour en faire un réel projet de santé communautaire.

Nous pouvons conclure l'année 2018 avec l'intime conviction que le Pedibus a un très beau potentiel de développement devant lui. Et si les enfants sont les premiers bénéficiaires de cette démarche, c'est au final l'ensemble de la population qui en profite grâce à un changement progressif des habitudes de mobilité pour le plus grand bien de l'environnement, de la santé et de la sécurité.

**Gwennaël Bolomey,**
**Coordinateur Pedibus Vaud**

# Points forts 2018

## AUGMENTATION CONSTANTE DU NOMBRE DE LIGNES

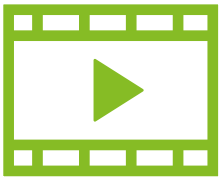
En 2018, le nombre de lignes a augmenté de 10 % ce qui démontre un potentiel élevé de croissance. Actuellement, 79 lignes sont actives dans le canton, réparties dans 40 communes vaudoises, dont 10 nouvelles.

## PRÉSENCE SUR LE TERRAIN RENFORCÉE

Le fort engagement du Canton de Vaud, des communes et de nos partenaires financiers a permis à la coordination Pedibus Vaud de passer de 20% à 40% de temps de travail. La coordination a pu ainsi renforcer ses actions sur le terrain et sa disponibilité auprès des communes, des écoles et des familles vaudoises.

## LE PEDIBUS FAIT SON CINÉMA

La coordination vaudoise a développé, en collaboration avec La Lanterne Magique, un programme de courts-métrages sur le thème de la mobilité active. Suite à une avant-première en 2018 à Pully, ce programme sera utilisé pour une dizaine de projections publiques dans toute la Suisse en 2019 pour fêter les 20 ans du Pedibus.



## DÉVELOPPEMENT DE NOUVELLES COLLABORATIONS

Les directions générales de la mobilité et des routes (DGMR), de l'enseignement obligatoire (DGEO) et de la santé (DGS) du canton, la Police cantonale, l'Association de parents d'élèves (APE-Vaud), Promotion Santé Vaud, Pro Senectute, Pro Juventute, la Ville de Lausanne ou encore Mobilis ont intégré le réseau des partenaires du Pedibus créé en 2018.

## PEDIBUS INTERGÉNÉRATIONNEL

En septembre 2018, la Coordination Pedibus a initié une nouvelle collaboration avec Pro Senectute, afin d'intégrer les seniors en tant qu'accompagnant-e-s Pedibus et favoriser les liens intergénérationnels dans les villes et villages.

©ATE Yves Leresche

# Les lignes

## Pedibus du canton

Le canton de Vaud compte, à la fin de l'année 2018, 79 lignes Pedibus réparties sur l'ensemble de son territoire. Comme chaque année, de nouvelles lignes ont été créées (+16) et d'autres ont arrêté leur activité (-8). Ces chiffres ne tiennent pas compte des lignes Pedibus informelles qui ne se sont pas annoncées auprès de la coordination.

### Augmentation des lignes depuis 2016

Les lignes de cette année assurent l'accompagnement en toute sécurité et par la seule force des jambes de 724 enfants grâce aux 627 conducteurs-trices bénévoles.

En moyenne, les lignes vaudoises effectuent 11 trajets par semaine d'une longueur moyenne de 760 mètres. Cela équivaut approximativement à 8 km de marche ou à 2 heures d'activité physique sur 4 jours d'école, soit la moitié de la dose journalière d'activité physique recommandée aux enfants par l'OMS.

| | |
|---|---|
| 16 | Lignes nouvelles |
| 724 | Enfants |
| 627 | Conducteurs-trices |
| 9 | Enfants par ligne* |
| 8 | Conducteurs-trices par ligne* |
| 11 | Trajets par semaine par ligne* |
| 760 | Distance d'une ligne (m)* |
| 8,3 | Distance parcourue par semaine par enfant (km)* |

* en moyenne

## Lignes Pedibus actives dans le canton de Vaud au 31 décembre 2018

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arzier-Le Muids | 2 | Echallens | 1 | Jongny | 1 | Ollon | 3 |
| Bavois | 1 | Echandens | 1 | La Sarraz | 1 | Préverenges | 2 |
| Bex | 1 | Ecublens | 2 | Lausanne | 21 | Prilly | 1 |
| Blonay | 2 | Epalinges | 4 | Le Mont-sur-Lausanne | 1 | Pully | 3 |
| Bussigny | 1 | Eysins | 2 | Lonay | 1 | Saint-Cergue | 1 |
| Chardonne | 1 | Froideville | 2 | Mies | 1 | Saint-George | 1 |
| Clarmont | 1 | Genolier | 1 | Moiry | 1 | Saint-Prex | 1 |
| Concise | 1 | Gland | 5 | Morges | 1 | Servion | 1 |
| Corcelles-près-Payerne | 1 | Goumoens- la-Ville | 1 | Moudon | 3 | Vevey | 1 |
| Cudrefin | 1 | Grandcour | 1 | Nyon | 1 | Yverdon | 1 |

**Toutes les lignes sont cartographiées sur le site www.pedibus.ch.**

Les 16 nouvelles lignes créées en 2018 l'ont été dans les communes de Bavois, Corcelles-près-Payerne, Echallens, Echichens, Ecublens, Epalinges, Grandcour, Lausanne, Morges, Moudon, et Pully.

Quasiment la moitié de ces lignes ont été créées ou officialisées suite à notre action de recensement des parents intéressés par le Pedibus dans certaines communes cibles, en partenariat avec les communes en question et les établissements scolaires (voir p.10). Les autres lignes ont été créées suite à notre campagne d'information dans les écoles et grâce au travail des associations de parents d'élèves (APE) et des communes, au bouche à oreille entres parents et à l'existence préalable de lignes Pedibus dans la région.

A noter que les lignes lausannoises sont gérées par le Service des écoles de la Ville de Lausanne et celles d'Yverdon-les-Bains par l'Association des parents d'élèves d'Yverdon, Yvonand et environs (APEY), sous mandat de la Ville elle-même, en collaboration avec le Pedibus Vaud.

Enfin, le nombre de lignes annoncées ne reflète pas l'ensemble des répercussions positives de la campagne Pedibus. Les résultats d'une enquête, menée en 2017 par l'institut LINK auprès de plus de 1'000 familles, confirment l'influence déterminante de la campagne Pedibus sur les habitudes de déplacement des familles en Suisse romande. La connaissance du Pedibus a incité la moitié (46%) des personnes interrogées à modifier leurs habitudes de mobilité. La campagne Pedibus contribue largement à la sensibilisation de la population à la sécurité des déplacements des enfants, à la mobilité douce et à l'importance du mouvement pour la santé des enfants. Les résultats de cette enquête sont disponibles sur www.pedibus.ch/etude.

# Développement du Pedibus

## Sensibilisation des familles

La coordination Pedibus fait un travail de communication à plusieurs niveaux afin de sensibiliser chaque année les parents à la sécurité sur le chemin de l'école et la solution Pedibus.

### Information dans les écoles et garderies

En 2018, la coordination s'est donnée pour mission que l'ensemble des parents du canton ayant des enfants de 1H à 4H ou des enfants commençant l'école prochainement aient accès à des informations sur le Pedibus.

L'objectif a été atteint grâce à la collaboration de la Direction générale de l'enseignement obligatoire (DGEO) et de l'Office de l'accueil de jour des enfants (OAJE) qui ont permis la distribution de nos flyers dans l'ensemble des écoles primaires et des garderies préscolaires du canton.

### Affichage

En parallèle, sous le slogan «Créez votre ligne!», une campagne d'affichage a été menée en collaboration avec la Société générale d'affichage permettant la mise en place de 52 affiches en format mondial aux abords des écoles.

Par ailleurs, l'entreprise Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve (VMCV) a exposé des affichettes Pedibus dans tous leurs bus lors de la rentrée scolaire. Les transports publics lausannois (TL) se sont engagés à nous offrir des espaces publicitaires en 2019.

### Newsletter et Facebook

La newsletter et la page Facebook Pedibus - auxquelles les coordinations cantonales contribuent activement - et une présence médiatique en croissance ont permis de sensibiliser des milliers de personnes sur les nouveautés du Pedibus et de conserver un lien avec les familles participantes.

© ATE

## Stands et séances d'information

Cinq stands d'information pour les familles ont été organisés au fil de l'année. Le plus important a été le SlowUp de la Vallée de Joux avec une participation de 28'000 personnes. D'autres stands ont aussi été organisés à Crassier lors de la Journée de la mobilité douce, à Saint-Légier lors de la fête de fin d'année de l'établissement scolaire de Blonay–Saint-Légier, à Pully lors de la Journée internationale à pied à l'école et au Mont-sur-Lausanne.

Chaque stand est l'occasion de rencontrer des familles de distribuer du matériel d'information sur le Pedibus et, plus largement, de répondre aux questions des parents sur la sécurité sur le chemin de l'école. La coordination Pedibus propose aussi, lors de ces évènements, des animations sous la forme d'un atelier de création de badges Pedibus pour les enfants.

Par ailleurs, cinq séances d'information ont été tenues par la coordination Pedibus Vaud dans les établissements scolaires d'Epalinges et de Gland, ainsi qu'à Lutry et Moudon sous l'impulsion des Associations de parents d'élèves locales (APE) et à Vuarrens sur invitation de la commune. Chacune de ces séances a permis à des parents de rejoindre des lignes Pedibus existantes ou d'en créer de nouvelles.

### LE PEDIBUS SUR LA BANQUISE

**Des centaines de personnes se sont pressées à nos stands du SlowUp de la Vallée de Joux et à la Journée à Pied à l'école de Pully pour participer à notre photomaton et décoller sur la lune, prendre un bain de mer ou dire bonjour aux manchots, le tout bien sûr… sans rejets de $CO_2$. Beaucoup de rires et l'occasion de faire la promotion du Pedibus, de la mobilité douce et de la sécurité sur le chemin de l'école de manière ludique.**

© ATE

© ATE

# Recensement et sondages

Afin de favoriser l'augmentation du nombre de lignes sur l'ensemble du territoire, plusieures collaborations ont été engagées avec des communes, établissements scolaires, cercles scolaires et associations de parents d'élèves. Un système de cartographie et de mise en relation des parents intéressés par le Pedibus a été développé et expérimenté pour la première fois dans les communes de Morges, Moudon, Payerne, Lutry et le Mont-sur-Lausanne. Pour ce faire, des sondages ont été distribués à tous les parents des élèves 1H à 4H de ces communes afin de recenser l'ensemble des familles intéressées. Sur cette base, une cartographie a été effectuée et des rencontres avec les familles ont eu lieu. Ce travail a permis l'ouverture de 7 lignes en 2018, soit quasiment la moitié des nouvelles lignes de cette année.

Cette expérience porteuse sera développée dans d'autres communes en 2019.

## 7 nouvelles lignes !

### MOUDON, UN MODÈLE À SUIVRE

Moudon est un bon exemple d'une collaboration fructueuse entre plusieurs institutions clés : Municipalité, APE et Établissement scolaire se sont réunis avec la Coordination du Pedibus Vaud pour lancer un réseau de lignes Pedibus. Le résultat est très positif avec la création de 3 lignes inaugurées lors de la Journée internationale à pied à l'école par M$^{me}$ la Conseillère d'Etat Cesla Amarelle.

# Permanence et matériel

La coordination Pedibus Vaud dispose d'une permanence téléphonique et courriel pour répondre aux questions des familles et soutenir les familles intéressées à participer ou développer une ligne Pedibus.

Par ailleurs, chaque année, la coordination Pedibus fournit du matériel de sécurité tel que les baudriers et gilets de sécurité pour enfants et parents du Pedibus. Du matériel ludique comme des diplômes ou des cartes de membre du Pedibus est mis à disposition.

Par ailleurs, grâce au soutien du Bureau de prévention des accidents – bpa, une assurance RC complémentaire et une assistance juridique sont disponibles pour tous les conducteurs-trices des lignes.

© ATE

En 2018, en complément de ce matériel, ce sont les nouvelles pèlerines de couleur jaune sécurité qui ont fait la joie des parents et des enfants !

| | |
|---|---|
| 27'000 | Dépliants distribués aux écoles |
| 5'000 | Flyers distribués à la Police cantonale |
| 11'000 | Flyers distribués aux garderies |
| 800 | Affiches A3 distribuées aux communes, écoles et garderies |
| 52 | Affiches Pedibus F4 aux abords des écoles |
| 8 | Citations dans les médias |
| 3'000 | Abonnés à la newsletter |

©ATE Yves Leresche

# Les actions

## Journée internationale à pied à l'école

La Journée internationale à pied à l'école a lieu le vendredi de la Semaine de la mobilité. Chaque année, un thème est abordé pour sensibiliser les enfants et les familles à la mobilité douce et aux dangers rencontrés. Le 21 septembre de cette année, enfants et familles ont été invité-e-s à ouvrir grand leurs… oreilles !

Pour interpeller les enfants et leurs parents sur l'importance de regarder, mais aussi d'écouter avant de traverser, chacun-e a reçu en classe une belle oreille verte, une création de l'illustrateur Tom Tirabosco. Les oreilles accompagnées d'un flyer explicatif ont été distribuées dans tous les établissements scolaires du canton de Vaud aux élèves des degrés primaires.

En parallèle, de nombreuses actions ont été menées sur l'ensemble du territoire vaudois : rues fermées à la circulation, ateliers de fabrication de badges Pedibus, Pedibus géants, distribution de milliers de ballons, inaugurations de Pedibus, animations musicales, clowns, tapis rouge… la Journée internationale à pied à l'école n'aura jamais été aussi animée qu'en 2018 dans le canton de Vaud !

Nous remercions toutes les familles, les lignes Pedibus, associations de parents d'élèves et établissements scolaires qui se sont engagés à nos côtés.

**17 actions dans le canton de Vaud !**

©ATE Yves Leresche

# Pedibus intergénérationnel

La coordination vaudoise du Pedibus a initié au début de l'année 2018 une collaboration avec Pro Senectute Vaud afin de favoriser la mise en place d'un « Pedibus intergénérationnel ». L'objectif est d'intégrer des retraité-e-s en tant qu'accompagnant-e-s bénévoles de Pedibus.

Pour les retraité-e-s, le bénéfice est triple : accompagner des enfants à pied à l'école est un bon moyen de rester physiquement actif ; la conduite d'une ligne Pedibus permet de s'engager dans une activité utile pour les familles ; cette activité favorise les liens sociaux à l'intérieur du quartier et génère un contact avec des personnes d'autres générations. Pour les familles, le Pedibus intergénérationnel favorise les rencontres intergénérationnelles et permet aux parents de se partager la conduite de certains trajets Pedibus. La démarche s'intègre dans une optique positive de santé communautaire.

La campagne a été inaugurée le 21 septembre 2018, à Gland lors de la Journée internationale à pied à l'école. Une dizaine de seniors ont ainsi joyeusement rejoint une centaine d'enfants et parents pour un cortège haut en couleur.

Depuis, une première ligne Pedibus fonctionne avec 7 enfants, 6 parents et deux ainées qui s'occupent hebdomadairement d'accompagner les enfants à pied à l'école.

**En 2019, le « Pedibus intergénérationnel » sera proposé à l'ensemble des lignes du Pedibus Vaud avec la collaboration de Pro Senectute Vaud.**

©ATE Yves Leresche

# Le Pedibus fait son cinéma !

La coordination Pedibus Vaud a développé, en collaboration avec la Lanterne Magique, un programme de courts-métrages pour les tout-petits sur le thème de la mobilité active. Le programme a été inauguré lors de la Semaine de la mobilité par une séance cinéma en collaboration avec les Villes de Lausanne et Pully. 130 enfants et parents ont participé à cette journée riche en activités et en émotions.

Un cortège Pedibus géant a relié la place de la gare au cinéma CityClub. M. David Payot, Municipal lausannois de l'enfance, de la jeunesse et des quartiers, a fait l'honneur de sa présence et s'est improvisé en conducteur de Pedibus, épaulé par Mme Barbara Mali de Kerchove, cheffe du Service des écoles primaires et secondaires de Lausanne, M. Alain Delaloye, Chef de service à la Direction de la jeunesse, des affaires sociales et de la sécurité publique, Messieurs Aeby et Jaccard de la Police de l'est lausannois, ainsi que les responsables des Pedibus de Lausanne, Pully et Vaud.

La projection d'une durée d'une heure environ, introduite par Messieurs David Payot et Gwennaël Bolomey, a rencontré un vif succès auprès du public de tous âges. La manifestation s'est poursuivie par un buffet et diverses activités dont un atelier de fabrication de badges Pedibus et le photomaton Pedibus.

©ATE Yves Leresche

## TOURNÉE EN 2019

**Le programme de courts-métrages sera diffusé dans une dizaine de cinémas, maisons de quartier et écoles dans toute la Suisse durant le courant de l'année 2019 dans le cadre des festivités liées aux 20 ans du Pedibus. Le programme a notamment été sélectionné par le Festival du Film Vert.**

# Campagne parents-taxis

Le phénomène des parents-taxis - les parents qui accompagnent leur(s) enfant(s) en voiture à l'école - est en pleine expansion, ce qui pose d'importants problèmes de sécurité aux abords des écoles. En effet, il a été constaté, au cours de ces 20 dernières années, une diminution relative de 9% du transport actif chez les enfants entre 6 et 9 ans[1].

La Police vaudoise, en partenariat avec le Pedibus Vaud, a initié une nouvelle campagne de sensibilisation auprès des conducteurs et conductrices. Intitulée « Parents-taxis », elle a pour objectif principal d'encourager les parents à favoriser le déplacement de leur(s) enfant(s) à pied à l'école.

La campagne encourage les parents à apprendre à leur(s) enfant(s) à parcourir le chemin qui relie leur domicile à l'école afin qu'ils puissent ensuite effectuer seuls les trajets à pied. Ils ont ainsi l'occasion de mettre en pratique les enseignements reçus et améliorent leurs aptitudes face à la circulation.

Dans l'objectif de diminuer le trafic routier aux abords des écoles, les familles sont notamment incitées à participer au Pedibus comme alternative idéale aux déplacements en voiture. Les policiers ont ainsi participé à la distribution de flyers Pedibus devant la plupart des écoles du canton.

© Police cantonale

1. Office fédéral de la statistique (2017). Comportement de la population en matière de transports 2015. Résultats du microrecensement mobilité et transports 2015.

# Revue de presse

La Pedibus dans le canton de Vaud a bénéficié d'une couverture presse en progression. Alors qu'en 2017 deux articles ont été recensés, il a été décompté 8 sujets, articles, émissions radio et télévision confondus, traitant du Pedibus dans le canton de Vaud en 2018 dans les médias suivants : 24 heures, La Côte, Le Régional, La Broye et le Journal de Cossonay, ainsi que sur la RTS (On en parle) et Nyon Région TV.

Par ailleurs, l'APE-Vaud a réalisé en 2018 un dossier très complet dans son bulletin de septembre 2018 sur le thème « Enfants sur le trajet de l'école ? Une priorité : la sécurité ! ». Un interview du coordinateur du Pedibus Vaud a été réalisé à cette occasion.

En 2019, l'accent sera mis sur le développement des relais presse de notre campagne, ceux-ci étant très utiles pour promouvoir le Pedibus et un chemin de l'école en toute sécurité et bon pour la santé.

24/09/18 RÉGION
LA CÔTE www.lacote.ch 9

## A Gland, ça marche fort pour le Pedibus

ÉCOLE La ville a été choisie pour tester une nouvelle mouture du système d'accompagnement des écoliers.

PAR ANTOINE.GUENOT@LACOTE.CH

Vendredi matin, à Gland, l'on fêtait un double événement: la «Journée internationale à pied à l'école» mais surtout le lancement du premier Pedibus intergénérationnel du canton. Pour marquer le coup, enfants, parents et aînés se sont rassemblés peu avant 8h devant la gare avant de se scinder en deux cortèges, escortés par une joyeuse bande de clowns. Direction les écoles primaires des Perrerets et de Mauverney, où le trajet s'est achevé par un grand lâcher de ballons multicolores.

Cela fait maintenant une dizaine d'années que le concept de Pedibus a essaimé à Gland. Coordonné par l'Association transports et environnement (ATE) dans toute la Suisse romande, le programme consiste à mettre en place des tracés d'accompagnement des enfants jusqu'à leur école, sous la surveillance d'un ou plusieurs parent(s) bénévole(s).

Cela fonctionne sur le principe d'une ligne de bus, avec arrêts et horaires, mais le trajet se fait uniquement à pied. Pour favoriser le mouvement et lutter contre l'encombrement des voitures des parents aux abords des écoles.

“Cet essor a été favorisé par le fait que les différentes écoles ne se trouvent pas à plus de 15 minutes à pied.”
MAGALI DE PREUX
COORDINATRICE BÉNÉVOLE DU PEDIBUS À GLAND

**Deuxième ville du canton**

A Gland, cela marche très fort. «La ville compte cinq lignes. Après Lausanne, c'est la commune du canton où le programme connaît le plus fort développement. Près de trente familles y participent», indique Gwennaël Bolomey, coordinateur du Pedibus Vaud, pour l'ATE. Ce qui signifie que, chaque jour de la semaine, près de quarante enfants en profitent. «Cet essor a été favorisé par le fait que les différentes écoles ne se trouvent pas à plus de 15 minutes à pied dans notre localité», explique Magali de Preux, responsable bénévole du service au niveau local,

Pas étonnant, donc, que l'ATE ait choisi Gland pour lancer la mouture intergénérationnelle du Pedibus. D'autant que la commune jouit d'une communauté d'aînés particulièrement active, notamment grâce à l'association Vivag. «L'idée est d'inciter les retraités à devenir eux aussi accompagnants le long de ces lignes. Ce qui leur permet de bouger et de nouer des relations sociales», explique Gwennaël Bolomey.

**Marge de progression**

Un appel a ainsi été lancé via Pro Senectute. Vendredi matin, six aînés ont répondu présent. L'une d'entre eux confiait: «Je vais me rendre disponible tout les matins. C'est une bonne idée: cela fait bouger les gens, petits comme grands.»

Si le Pedibus marche bien à Gland, Magali de Preux est toutefois convaincue qu'il reste une belle marge de progression à exploiter: «Il y a environ un millier d'élèves qui sont scolarisés ici au primaire. Il y a donc encore de quoi faire pour développer le projet!»

Vendredi, les écoliers ont fêté le lancement du programme qui vise à faire participer les aînés. YVES LERESCHE

## A pied à l'école, c'est plus sûr qu'en voiture

PRÉVENTION On apprend des tas de choses en allant à l'école à pied, c'est le constat émis par bon nombre de petites têtes blondes qui empruntent les lignes Pédibus. Les polices cantonales fribourgeoise et vaudoise viennent de relancer la campagne «A pied à l'école». Le constat est que les enfants sont bien souvent volontaires, mais il appartient aux «parents-taxis» de changer leurs habitudes.

Mis à part les bienfaits d'une balade avant ou après l'école, les policiers mettent surtout en

## Après le bus, le pédibus

LUTRY

Pratique répandue dans de nombreuses localités, le pédibus n'existe pas à Lutry. Une nouvelle association de parents d'élèves a choisi ce thème pour sa première action publique.

Cinquantaine de parents

Chaque parent qui inscrit son enfant au pédibus s'inscrit automatiquement comme conducteur

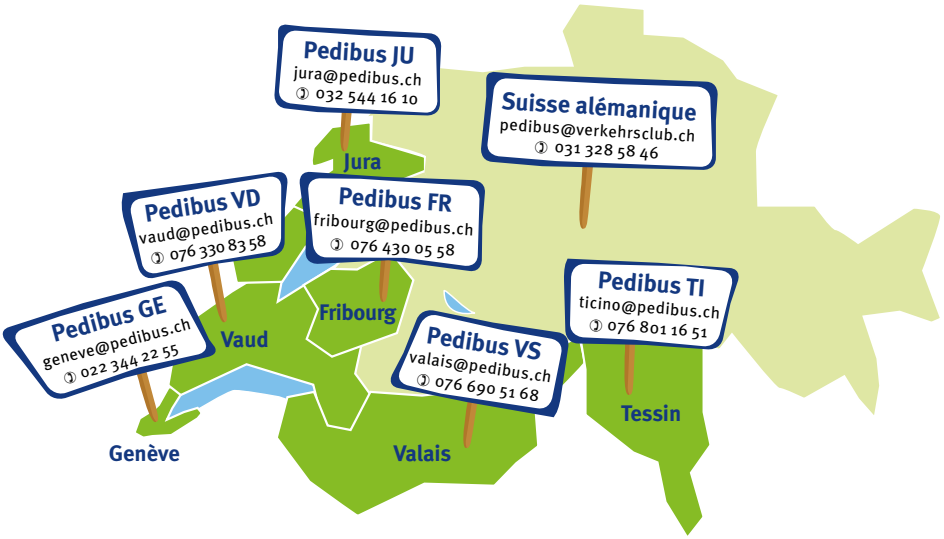
dossier

Gwennaël Bolomey

# Les réseaux

## Coordinations Pedibus

La coordination Pedibus Vaud fait partie de l'ATE Association transports et environnement et participe activement au réseau des coordinations Pedibus, qui réunit plusieurs fois par an les coordinations cantonales de Genève, Jura, Valais, Fribourg et Vaud, ainsi que la coordination pour la Suisse allemande afin de coordonner des actions et partager des expériences.




## Partenaires du Pedibus

L'objectif du *Réseau des partenaires du Pedibus*, créé en 2018, est de réunir autour du projet Pedibus les différents acteurs vaudois concernés par la mobilité, la sécurité, la santé et l'éducation des enfants. Il permet l'échange d'idées, le renforcement des liens et la mise en place de synergies. Le réseau de partenaires se réunit une fois par année.

De nombreux projets et collaborations ont été initiés suite à la première réunion au printemps 2018, notamment avec la Police cantonale, la DGEO, Promotion Santé Vaud, l'APE Vaud, Pro Senectute, la Ville de Lausanne ou encore Mobilis.

**Direction générale de la mobilité et des routes DGMR**

**Direction générale de l'enseignement obligatoire DGEO**

**Direction générale de la santé DGS**

**Promotion Santé Vaud**

**Association vaudoise des parents d'élèves APE Vaud**

**Brigade de prévention routière de la Police cantonale**

**Pro Senectute Vaud**

**Pro Juventute Romandie**

**Mobilis**

**Ville de Lausanne**

**Police Lausanne**

**Service des routes et de la mobilité Lausanne**

**Association de Communes Vaudoises AdCV**

# Comptes 2018

| Dépenses | |
|---|---|
| **Charges salariales** | |
| Coordination vaudoise (40%) | 32’817 CHF |
| Charges sociales | 5’907 CHF |
| [1] Salaires horaires | 1’137 CHF |
| [2] Coordination Pedibus ATE | 3’360 CHF |
| [3] Collaboration et soutien ATE | 10’320 CHF |
| **Sous-total charges salariales** | **53’541 CHF** |
| **Frais** | |
| Bureau (location, matériel, téléphone, internet) | 2’994 CHF |
| Déplacements | 1’231 CHF |
| Frais d’envois | 2’439 CHF |
| Traductions/graphisme | 510 CHF |
| **Sous-total frais** | **7’174 CHF** |
| **Matériel, animations et réseau** | |
| Matériel et support de sensibilisation | 6’741 CHF |
| Stands, événements divers et médias | 2’200 CHF |
| Journée internationale à pied à l’école | 1’800 CHF |
| **Sous-total matériel et animations** | **10’741 CHF** |
| **Total dépenses** | **71’456 CHF** |

| Recettes | |
|---|---|
| Canton de Vaud (DGMR) | 27’000 CHF |
| Canton de Vaud (DGS) | 10’000 CHF |
| [4] Communes vaudoises | 7’300 CHF |
| Fonds de sécurité routière (FSR) | 6’360 CHF |
| Fondation Casino Barrière | 5’000 CHF |
| Banque cantonale vaudoise (BCV) | 1’000 CHF |
| **Total recettes donateurs** | **56’660 CHF** |
| [3] ATE (collaboration et soutien) | 10’320 CHF |
| [3] ATE (solde négatif) | 4’476 CHF |
| **Total recettes** | **71’456 CHF** |

1 Frais des employé-e-s temporaires pour l’organisation de stands ou de tâches diverses.
2 La coordination Pedibus Vaud fait partie du Réseau des coordinations Pedibus et bénéficie du soutien de la Coordination Pedibus ATE
3 La coordination Pedibus Vaud dispose du soutien et des différents services de l’ATE (comptabilité, ressources humaines, politique transports, etc.).
4 Allaman, Aubonne, Chavanne-de-Bogis, Chavornay, Coinsins, Crissier, Echandens, Ecublens, La Sarraz, Lausanne, Lutry, Moiry, Montherod, Morges, Payerne, Pully, Rances, Réverolle, Rivaz, Saint-Prex, Saint-George, Saint-Cergue, Valeyres-sous-Rances et Yvonand

# Remerciements

La coordination Pedibus Vaud remercie très chaleureusement ses partenaires et donateurs dont le soutien est indispensable à la poursuite de ses activités, ainsi que toutes les familles actives au sein des lignes de Pedibus du canton.

Partenaires

Communes et villes

Allaman, Aubonne, Chavanne-de-Bogis, Chavornay, Coinsins, Crissier, Echandens, Ecublens, Epalinges, Gland, La Sarraz, Lausanne, Lutry, Moiry, Montherod, Morges, Moudon, Payerne, Pully, Rances, Réverolle, Rivaz, Saint-Prex, Saint-George, Saint-Cergue, Valeyres-sous-Rances et Yvonand

Et également

# Coordination Pedibus Vaud

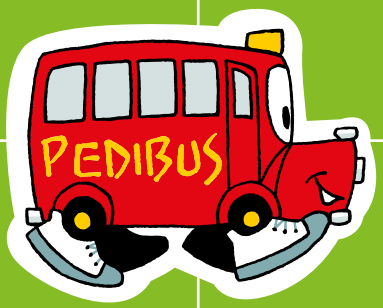
**ATE Association transports et environnement**
**Rue de la Barre 6, 1005 Lausanne**
**Tél. +41 76 330 83 58**
**E-mail: vaud@pedibus.ch**
**www.ate.ch | www.pedibus.ch**

## Le Pedibus vous intéresse?

Vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter.

## Vous voulez créer un Pedibus?

Nous sommes là pour vous aider, vous conseiller et vous fournir le matériel nécessaire.




## Vous souhaitez soutenir le développement du Pedibus?

Vous pouvez faire un don :
IBAN: CH48 0900 0000 4900 1651 0

## Suivez-nous sur les réseaux sociaux!

Cherchez-nous sur Facebook

Pour une mobilité d'avenir

ate