

Consigli dell'upi e dell'ATA per il Pedibus



In qualità di conducente ATA Pedibus si impegna a onorare la fiducia dei genitori che le affidano i loro bambini per guidarli nel traffico. Per la sicurezza di tutti, la invitiamo a seguire le istruzioni elencate qui di seguito raccomandate dall'upi, Ufficio prevenzione infortuni, e dall'ATA, Associazione traffico e ambiente.

Per i conducenti Pedibus

- I/le conducenti Pedibus **assumono un comportamento esemplare**. Sollecitano i bambini a prendere coscienza dei pericoli e a diventare autonomi. In questo modo i/le conducenti contribuiscono all'apprendimento che più tardi permetterà ai bambini di spostarsi da soli nel traffico.
- I/le conducenti Pedibus **indossano un gilet catarifrangente** e percorrono sempre il tracciato definito dai genitori, rispettando gli orari di ogni fermata Pedibus fino a scuola.
- I/le conducenti Pedibus **prevedono un tempo sufficiente per il percorso** che permetta di rispettare il ritmo dei bambini.
- I/le conducenti Pedibus **rispettano le regole della circolazione stradale**, in particolare quelle che riguardano i pedoni.
- I/le conducenti Pedibus **si posizionano sempre in modo da avere la supervisione sulla fila di bambini**. Quando il/la conducente è solo/a, si mette in coda al corteo. Può proporre a un bambino affidabile e pratico di mettersi in testa spiegando agli altri che non lo devono superare. A turno, i bambini hanno così la possibilità di fare da "guida" e di guadagnare autonomia.
- I gruppi sono idealmente composti da un massimo di 6 bambini per conducente. **A partire da 7 bambini è raccomandabile condurre il gruppo in due**. Quando i conducenti sono due, uno si mette in testa e l'altro in coda al corteo.
- L'utilizzo di **una fune può essere utile quando i bambini hanno meno di 5 anni** e/o quando si inaugura una nuova linea. Idealmente l'utilizzo della fune dovrebbe essere necessaria solo in un primo tempo.
- I/le conducenti devono **attraversare la strada per primi**. Possono fermarsi in mezzo alla strada per permettere ai bambini di attraversare.
- I/le conducenti **insegnano ai bambini a fermarsi sul bordo del marciapiede**, a guardare e ad ascoltare prima di attraversare.
- I/le conducenti **ricordano ai bambini di non attraversare fino a quando i veicoli non sono completamente fermi**.
- I/le conducenti **controllano il numero dei bambini** durante l'intero percorso.
- **Nel caso in cui si verificasse un inconveniente raccomandiamo di informare i genitori dell'accaduto**. In caso di incidente raccomandiamo di informare la polizia affinché rediga un verbale.
- L'upi – Ufficio prevenzione incidenti, propone **un'assicurazione infortuni e responsabilità civile gratuita alle persone accompagnatrici**. I/ le conducenti sono invitati/e a sottoscriverla.



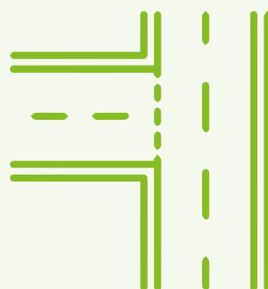
Maggiori informazioni sono disponibili alla seguente pagina web:
www.pedibus.ch/pedibus/funzionamento/

Per i bambini



Il Pedibus si pratica a piedi.

L'utilizzo di mezzi di trasporto quali monopattini, skateboard e simili è fortemente sconsigliata.



Per essere in sicurezza, i bambini non camminano sul bordo del marciapiede, ma sul lato più lontano dalla strada.



Quando si spostano in Pedibus, i bambini indossano un gilet o una pettorina catarifrangenti.



Nel caso in cui un bambino perdesse il Pedibus, deve sapere esattamente come comportarsi (p.es. **tornare a casa, rivolgersi a persone conosciute, ecc.**).



I bambini formano un corteo e procedono in coppia tenendosi per mano lungo tutto il percorso. Se il numero di bambini è dispari, uno dei bambini tiene per mano il/la conducente.



Per il ritorno, i bambini aspettano il/la conducente presso la fermata Pedibus della scuola.

Per un percorso più sicuro

Per la scelta del percorso, raccomandiamo di considerare i seguenti criteri di sicurezza:

- Nel caso in cui entrambi i lati della strada fossero sprovvisti di marciapiede e non ci fosse una strada alternativa, **in generale si cammina sul bordo lato sinistro**, in senso contrario rispetto alla circolazione dei veicoli, per prevenire pericoli potenziali. Si utilizza tuttavia il lato destro in caso di visibilità ridotta o di pericoli laterali (auto parcheggiate, assenza di barriere protettive, ecc.)
- Il percorso non **deve essere troppo trafficato deve disporre di marciapiedi larghi, passaggi pedonali sicuri** (strisce pedonali, isole, pattugliatori adulti o bambini, ecc.), presentare una buona visibilità e le uscite dei parcheggi devono essere poche o assenti. Ricordiamo che il percorso più breve non è per forza il percorso più sicuro!
- I bambini e i/le conducenti devono **attraversare la strada il meno possibile**. Gli attraversamenti necessari sono da effettuare nei punti in cui sono presenti passaggi pedonali sicuri.
- Nel caso di assenza di aiuti d'attraversamento, **in particolare in zona 30, la strada va attraversata nei punti che presentano una buona visibilità**, dai quali si possono percepire in tempo i veicoli che si avvicinano. Queste indicazioni vanno strettamente osservate in particolare quando è necessario attraversare strade fortemente trafficate.



Per gli utenti del trasporto pubblico

- Consigliamo di rispettare una **distanza di sicurezza** di un metro tra il Pedibus e il bordo del marciapiede o del binario.
- Evitare di **appoggiarsi contro le porte del veicolo**.
- Per quanto possibile, raccomandiamo di **tenersi o di sedersi per evitare di cadere**.
- È obbligatorio allacciarsi quando sono a disposizione le **cinture di sicurezza**.
- Dopo essere sceso, il Pedibus **non attraversa la strada passando davanti al veicolo**, ma deve aspettare la sua partenza prima di proseguire il proprio cammino.

Maggiori informazioni

Coordinamento Pedibus – ATE
Rue des Gares 9,
1201 Ginevra
Tél. +41 22 734 70 44

coodination.pedibus@ate.ch
www.pedibus.ch
www.ate.ch

bfu
bpa
upi

upi – Ufficio prevenzione incidenti
Hodlerstrasse 5a,
CH-3011 Berne
Tél. +41 31 390 22 22
Fax +41 31 390 22 30

info@bpa.ch
www.bpa.ch