

# Le Pédibus ... au centre d'une mobilité d'avenir

Caroline Beglinger Fedorova  
Co-directrice ATE  
Genève, le 3 octobre 2014



[www.ate.ch](http://www.ate.ch)

Pour une mobilité  
d'avenir

**ate**

# Plan

## 1. L'ATE Association transports et environnement

- Qui sommes-nous ?
- Travail politique
- Actions et engagements

## 2. Campagnes de l'ATE

- Mobilité et environnement
- Sécurité routière
- Mobilité des enfants

## 3. Le Pédibus et l'ATE

- Premières campagnes nationales
- Réseau Pédibus
- Objectifs / SWOTS

# 1. ATE Association Transports et Environnement

## Qui sommes-nous?

Association suisse créée en 1979

60 collaborateurs

Plus de 100'000 membres

2 axes :

- Prestations aux membres
- Acteur de la politique des transports



## Un travail politique pour:

- soutenir les modes de transport les plus écologiques et favoriser la mobilité douce
- réduire la consommation énergétique et les émissions polluantes
- améliorer la sécurité routière



# 1. ATE Association Transports et Environnement

## Actions et engagements

Une influence politique clé...



# Organisation politique de la Suisse

Etat fédéral et 3 niveaux politiques

- **Confédération**: politique extérieure et politique financière
- **Cantons**: propre constitution, gouvernement et lois, responsable de l'éducation, hôpitaux, éducation, police ...
- **Communes**: pouvoir de décision en matière de sécurité, éducation, santé et transports, sous la surveillance des cantons
- > 3 régions linguistiques mais pas d'organisation politique régionale



6

# Mobilité et environnement

- Habitat et mobilité → quartiers sans voiture
- Mobilité des loisirs → Europe en train, Ride&Glide
- Favoriser la cohabitation des modes de transports et les interfaces de mobilité → Flux
- Améliorer la sécurité routière



# Des campagnes pour la sécurité routière

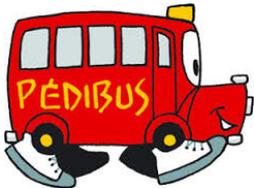
- Zones 30 et zones de rencontre
- pacifier l'espace public
- Casque vélo
- Auto sûres
- Mobilité des seniors
- Priorité à la prudence (campagne pour cyclistes)
- Portables au volant
- Mobilité des usagers les plus vulnérables: les seniors et les enfants



## 2. Les campagnes ATE

# Attention aux enfants !

- Pédibus
- Vélobus
- Journée internationale à pied à l'école
- Plans de mobilité scolaire
- Campagnes pour les parents taxis
- Walk to school



## L'ATE développe le Pédibus pour ...

- Sécuriser les déplacements des écoliers
- Réduire le tout voiture
- Renforcer la prise en compte de la mobilité scolaire
- Donner une voix à la mobilité douce
- Faire bouger la nation
- Créer une démarche participative



## Naissance de la campagne Pédibus à l'ATE

- 2000 début de la campagne
- 2002 début de la collaboration avec Pédibus Genève
- 2002-2009 campagne ATE dans toute la Suisse romande et Tessin
- Dès 2010: renforcement avec création des coordinations cantonales

et en 2016, une campagne nationale

**Avec le soutien du  
Fonds de Sécurité Routière**



## 2009-10: campagne nationale d'affichage

**JURA** **CH**  
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA



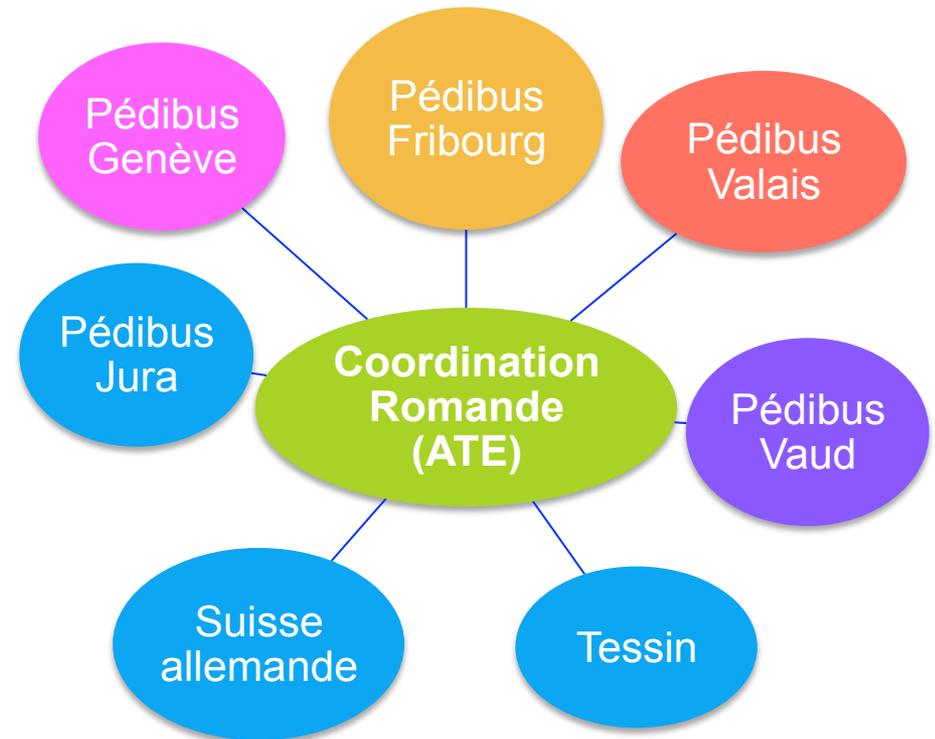
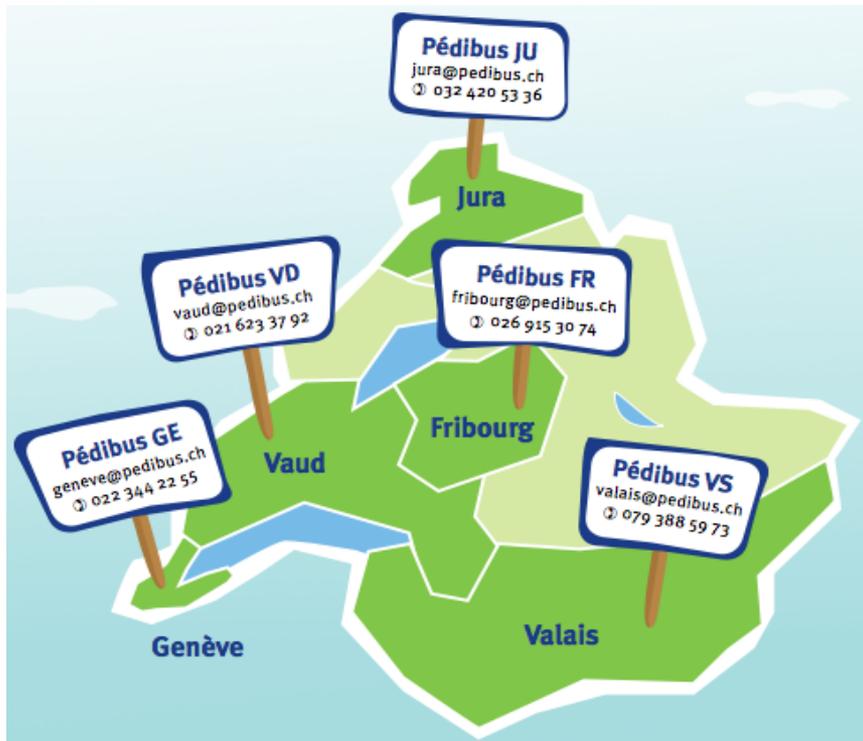
Gesundheitsförderung Schweiz  
Promotion Santé Suisse  
Promozione Salute Svizzera

**Le Pédibus, ça marche pour tous les écoliers.**

A pied. A l'école. Accompagné. [www.pedibus.ch](http://www.pedibus.ch)

# Un réseau de la Romandie au Tessin

## Coordination romande



# Partenariat

## 3. Le Pédibus et l'ATE

### National:

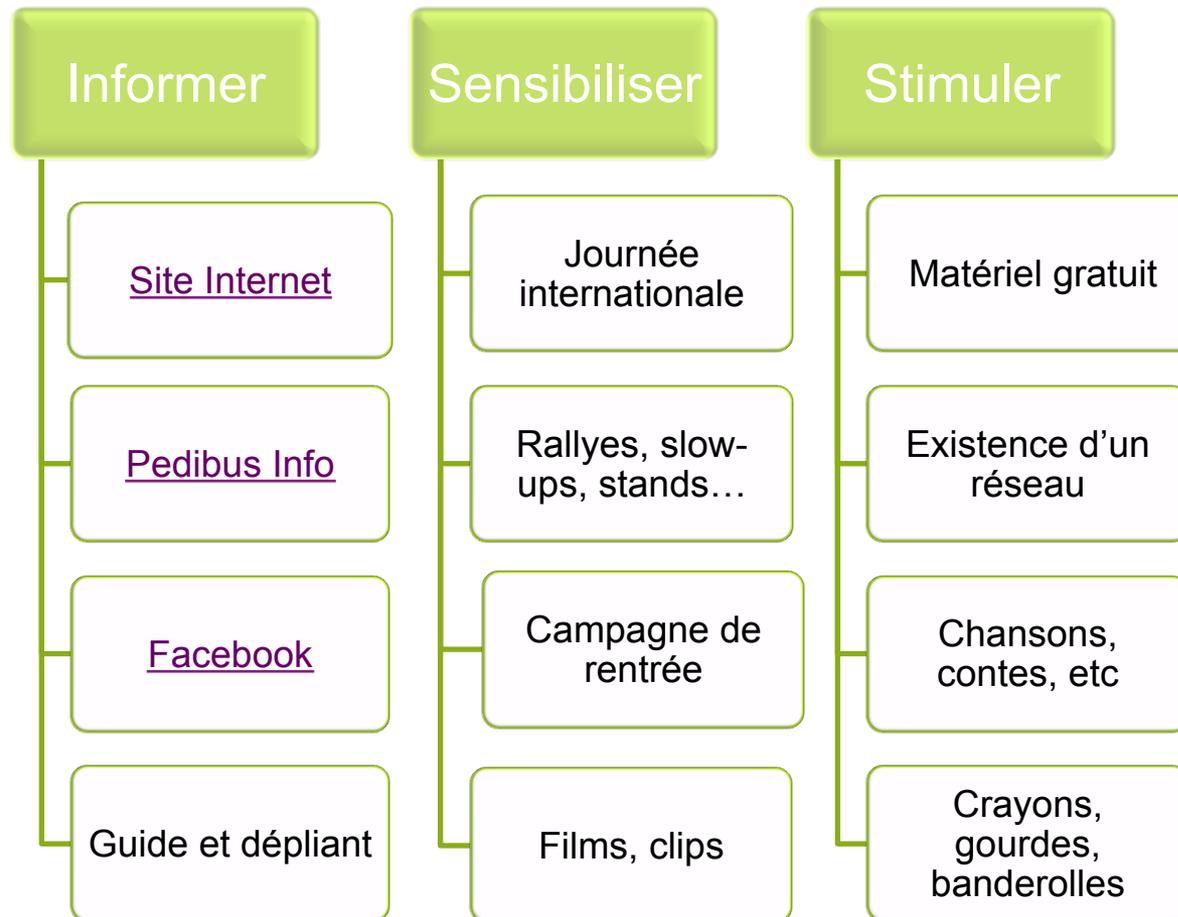
- Fonds sécurité routière FSR
- Promotion santé Suisse PSS
- Bureau prévention des accidents BPA



### Cantonal:

- Ville de Lausanne (Vd)
- Groupement des associations de parents d'élèves(Ge)
- Juragenda 21 (Ju)
- Fondation O2 (Ju)
- Campagne Ca marche (Vd)
- Centre alimentation et mouvement (Vs)
- Département de la santé et de l'action sociale (Fr)
- Office de la circulation et de la navigation (Fr)
- Agglo-Fribourg (Fr)
- Mobilità attiva (Tessin)

# Grands axes de la campagne



# Analyse SWOT

<p><b>Forces:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Longue expertise</li><li>• Campagne consensuelle et positive</li><li>• Matériel</li><li>• Dynamisme</li></ul>	<p><b>Faiblesses:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nécessité de renforcer les liens entre les coordinations Pédibus</li><li>• Trois campagnes pour trois régions linguistiques</li></ul>
<p><b>Opportunités:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Réseau de partenaires</li><li>• Soutien politique</li><li>• Soutien financier</li></ul>	<p><b>Menaces:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pérennisation et renouvellement des lignes</li><li>• Risque de perdre le soutien financier</li></ul>

## Tout le monde y gagne – en guise de conclusion

La mobilité scolaire est un véritable enjeu des pratiques de la mobilité

Le pédibus permet d'ancrer la mobilité douce

Le pédibus mène les acteurs à une réflexion autour de la mobilité

Le pédibus est bon pour la santé

...et bon pour l'apprentissage de l'autonomie

...il protège l'environnement et les enfants

Le pédibus permet à l'ATE d'acquérir une expertise de l'enfance et de la mobilité douce





Merci!

[caroline.beglinger@ate.ch](mailto:caroline.beglinger@ate.ch)