

1^{er} séminaire francophone du Pédibus
Genève, 3 octobre 2014

L'enfant et la ville

Le Pedibus, étape vers l'autonomie et la découverte

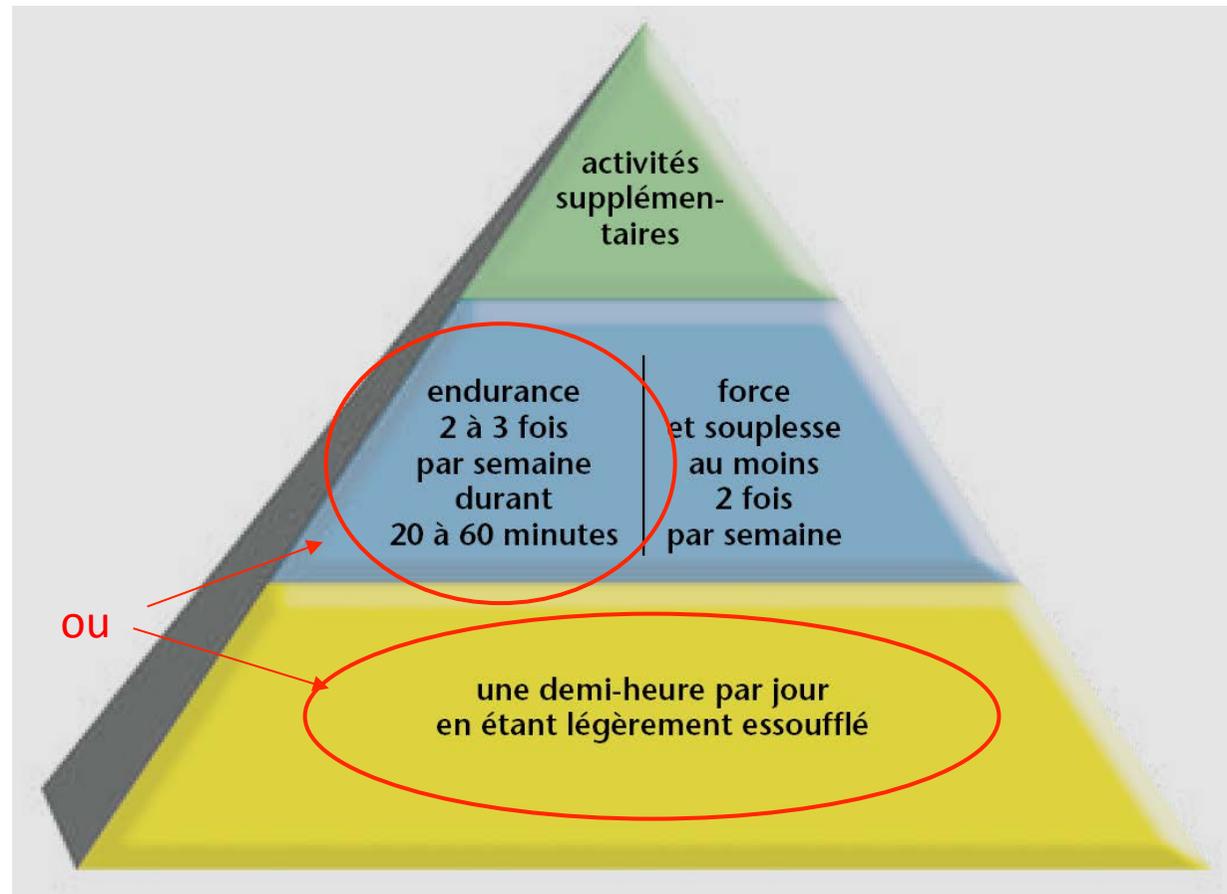
Dominique von der Mühl



pouvoir se déplacer à pied...

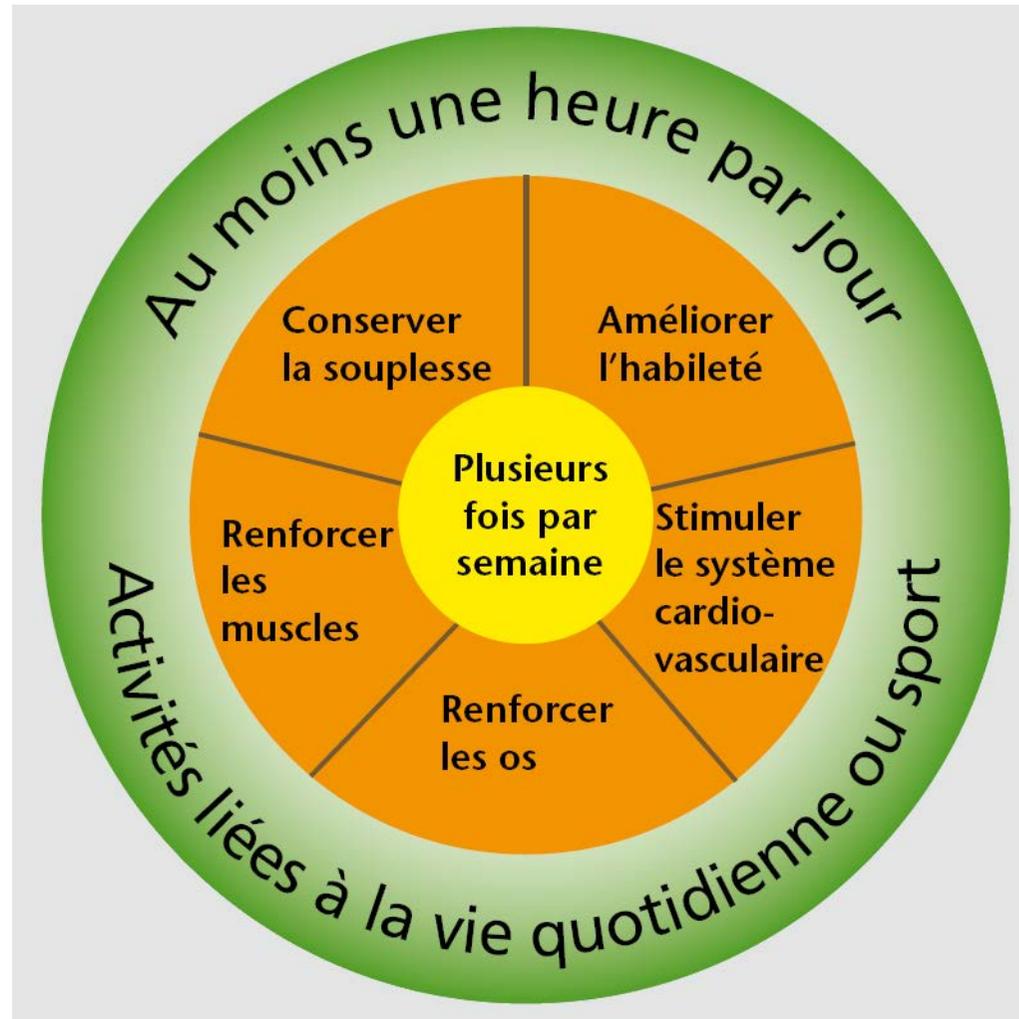
- c'est bon pour la santé
- c'est bon pour l'environnement
- c'est bon pour les découvertes
et l'apprentissage de l'autonomie
- c'est bon pour les relations avec les copains
- c'est bon pour les parents – les mamans 😊
- c'est bon pour la vie de quartier!
et pour la ville

se bouger, bon pour la santé! – adultes



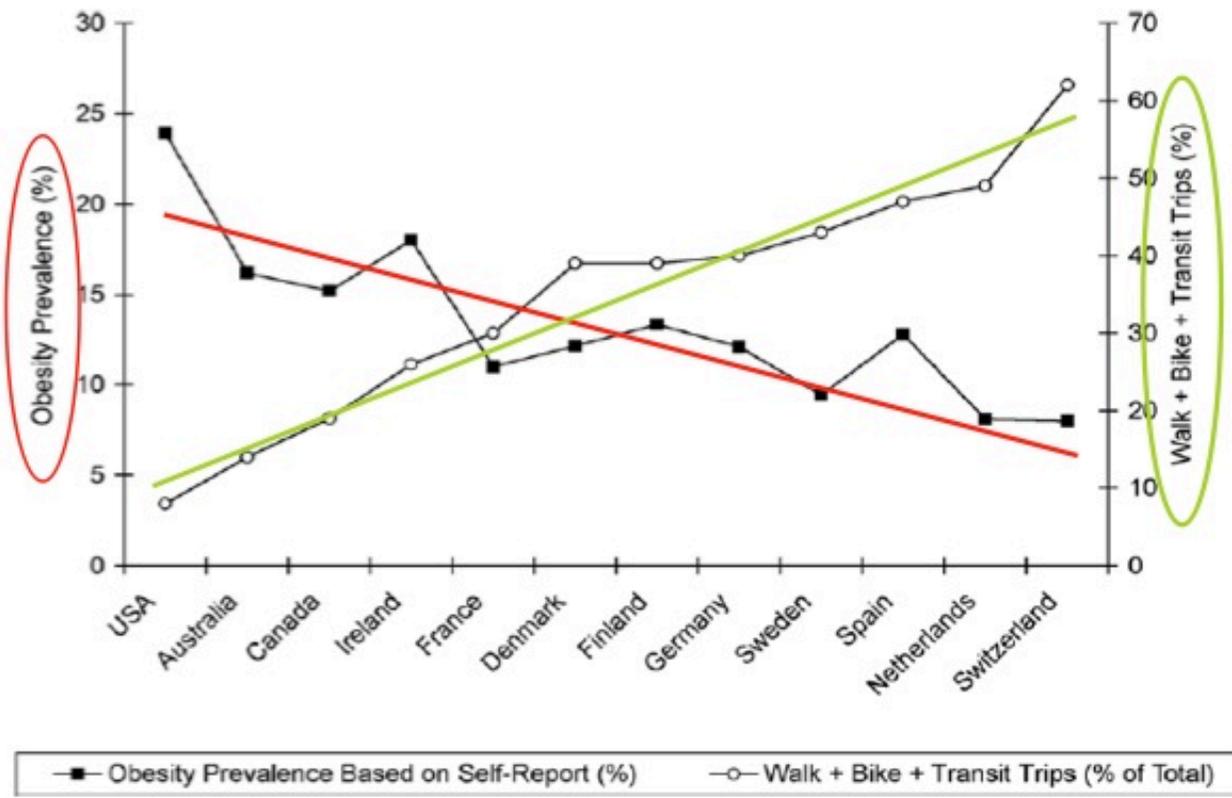
Eva Martin-Diener,
présentation à la journée
Rue de l'Avenir 2009, Sion:
Mobilité douce, activité
physique et santé: exploiter
les déplacements quotidiens

se bouger, bon pour la santé! – enfants



Eva Martin-Diener,
présentation à la journée
Rue de l'Avenir 2009, Sion:
Mobilité douce, activité
physique et santé: exploiter
les déplacements quotidiens

exercice physique quotidien // surpoids

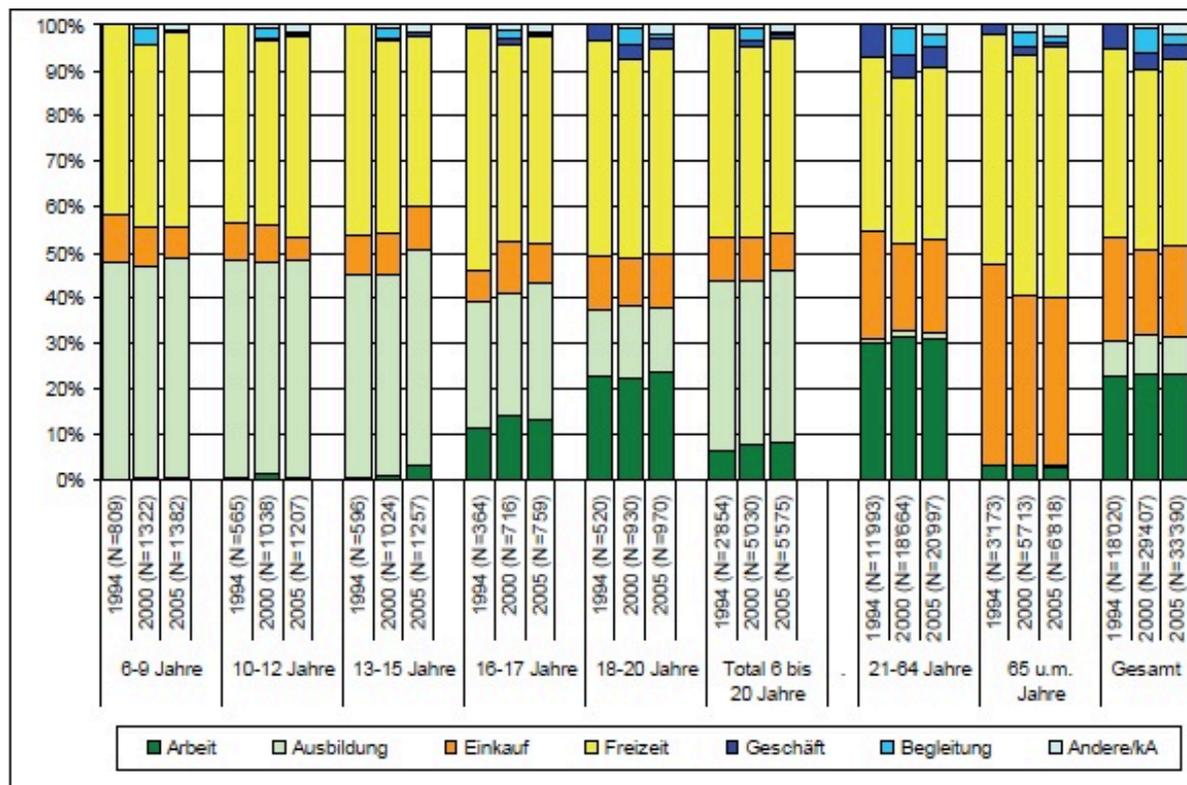


Eva Martin-Diener,
présentation à la journée
Rue de l'Avenir 2009, Sion:
Mobilité douce, activité
physique et santé: exploiter
les déplacements quotidiens

Bassett RD, Pucher J, Buehler R, Thompson DL, Crouter SE. Walking, cycling, and obesity rates in Europe, north America, and Australia Journal of Physical Activity and Health, 2008, 5, 795-814.

- une relation avérée entre activité physique (marche et vélo) et surpoids/obésité

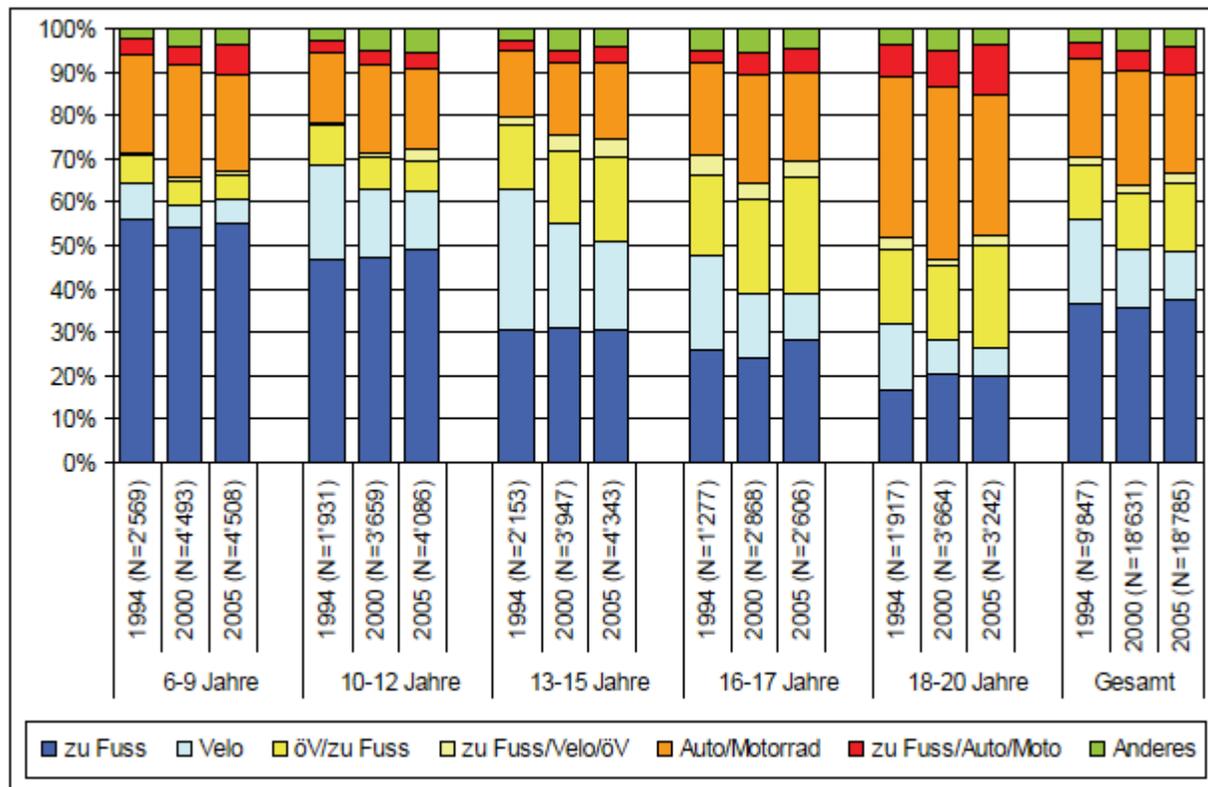
déplacements enfants: formation + loisirs



Daniel Sauter, Mobilité des
enfants et des jeunes,
Pratiques et tendances,
Analyse des
microrecensements
transports 1994, 2000 et
2005

- les déplacements non scolaires représentent la moitié des déplacements des enfants et des jeunes

modes de déplacement



Daniel Sauter, Mobilité des
enfants et des jeunes,
Pratiques et tendances,
Analyse des
microrecensements
transports 1994, 2000 et
2005

- la part de la marche est très importante chez les jeunes, en tout cas jusque vers 12 ans, tous motifs confondus (elle l'est particulièrement pour les déplacements scolaires)

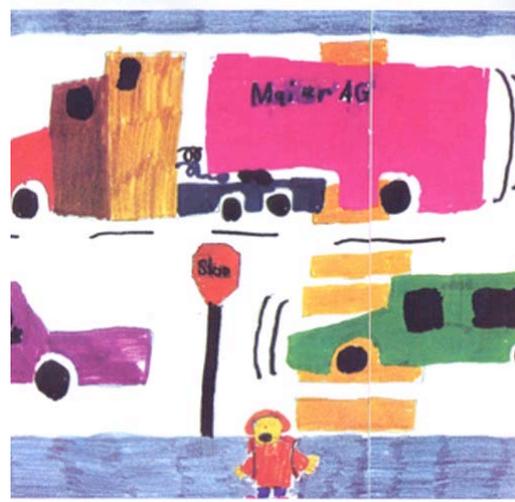
enfants et jeunes – quelques constats

- proportion déplacements à pied reste forte / autres pays
- usage du vélo en baisse partout
- globalement déplacements actifs en diminution
- communes à revenus élevés, moins à pied et à vélo
- plus de marche en Suisse romande: effet du Pedibus?

Daniel Sauter, Mobilité des
enfants et des jeunes,
Pratiques et tendances,
Analyse des
microrecensements
transports 1994, 2000 et
2005

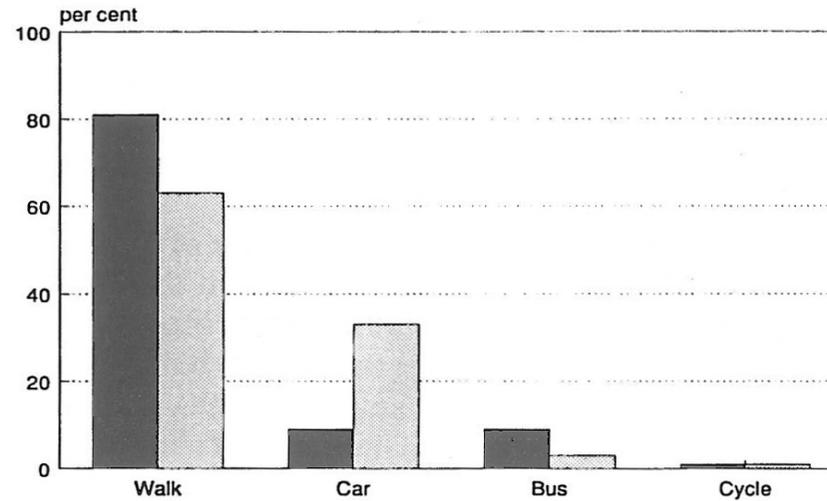
enfant et trafic

- enfants dans le trafic: risques supérieurs à la moyenne
- traversée: grande complexité
majorité accidents / piétons
- $\frac{1}{4}$ accidents enfants
= sur chemin école

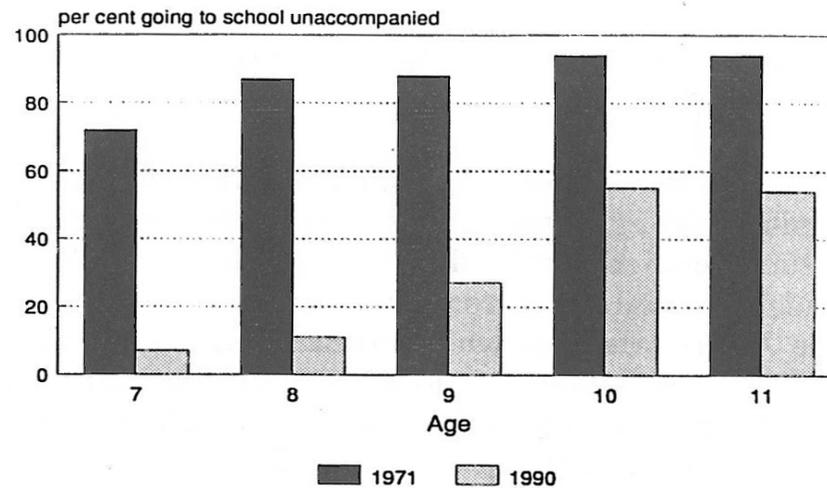


Dessins brochure
Winterthur Assurances

accompagnement // moins d'accidents?



Children, Transport and the
Quality of Life, Mayer
Hillman ed. 1993

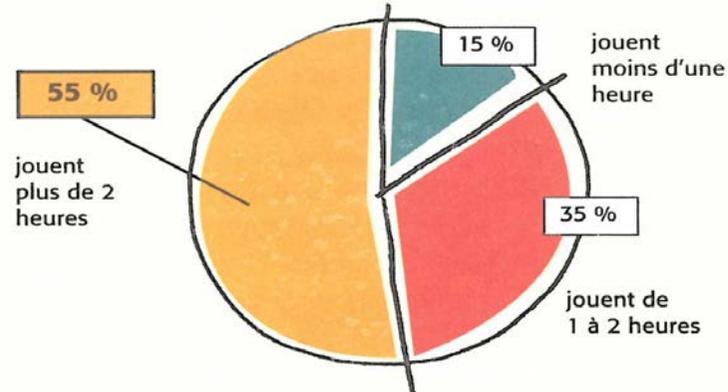


impact espaces de vie // autonomie

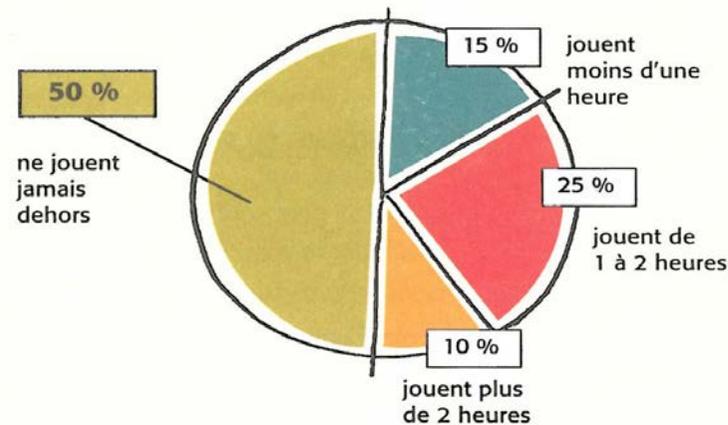
Fréquence des enfants (accompagnés ou non) qui jouent régulièrement une heure, une à deux heures par jour ou plus de deux heures dans leur quartier



Rue «adéquate» pour les jeux d'enfants



Rue «inadéquate» pour les jeux d'enfants

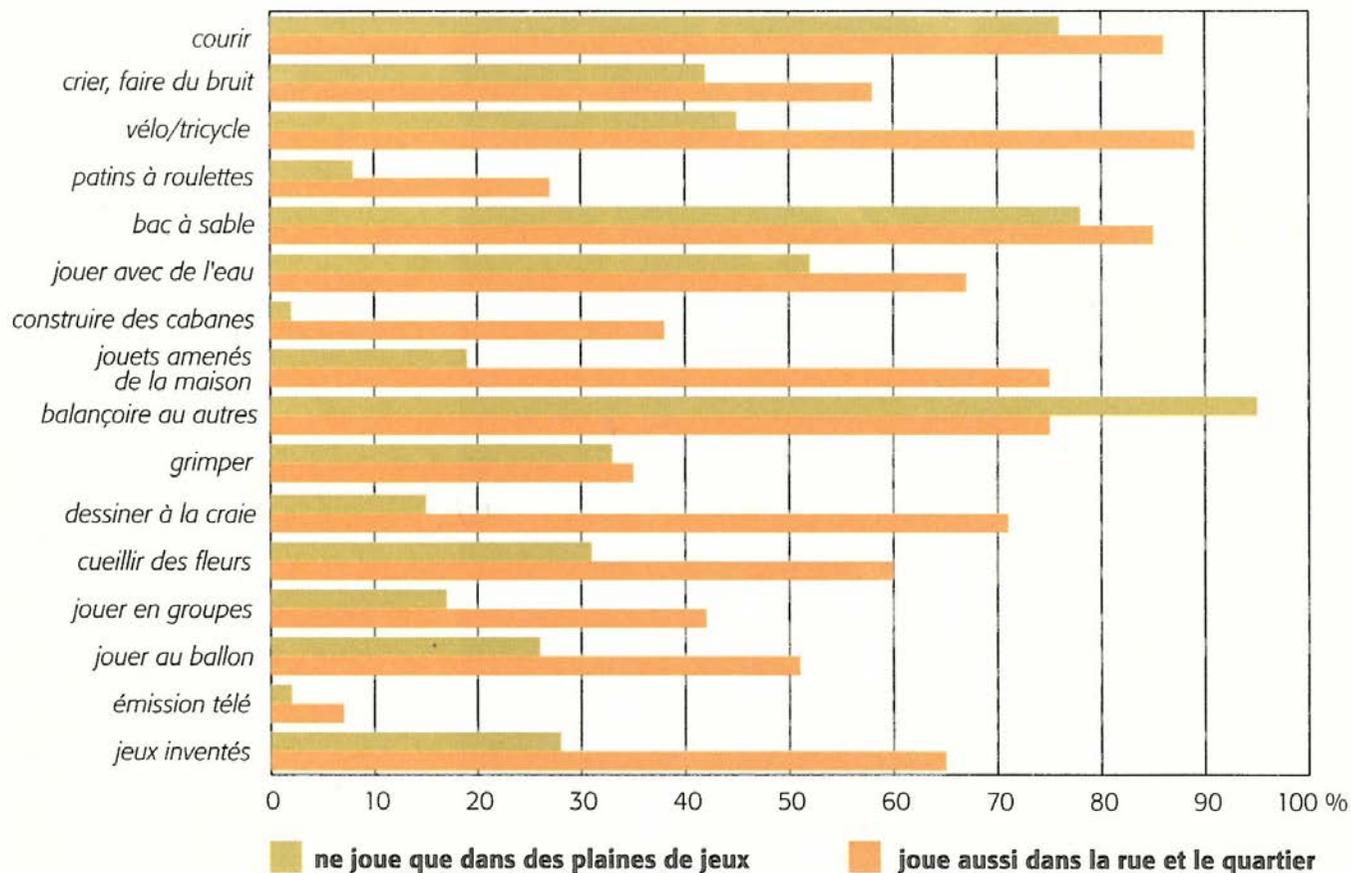


Marco Hüttenmoser et
Dorotea Degen-
Zimmermann, *Lebensräume
für Kinder*, PNR 25 Ville et
transport, 1995 – citée dans
*Villes d'enfants, villes
d'avenir*, Commission
européenne, 2002

impact / diversité des jeux

Les jeux des enfants de 5 ans à Zurich

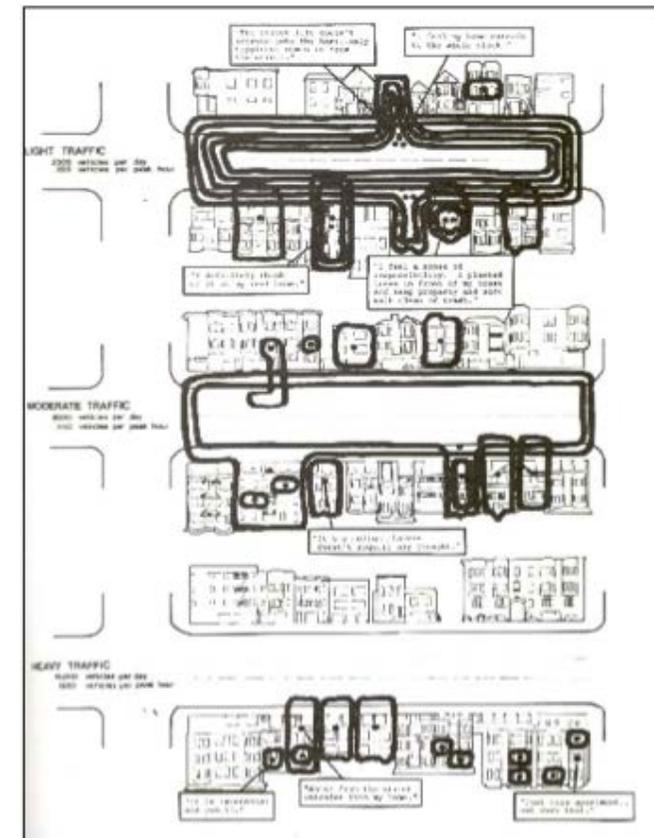
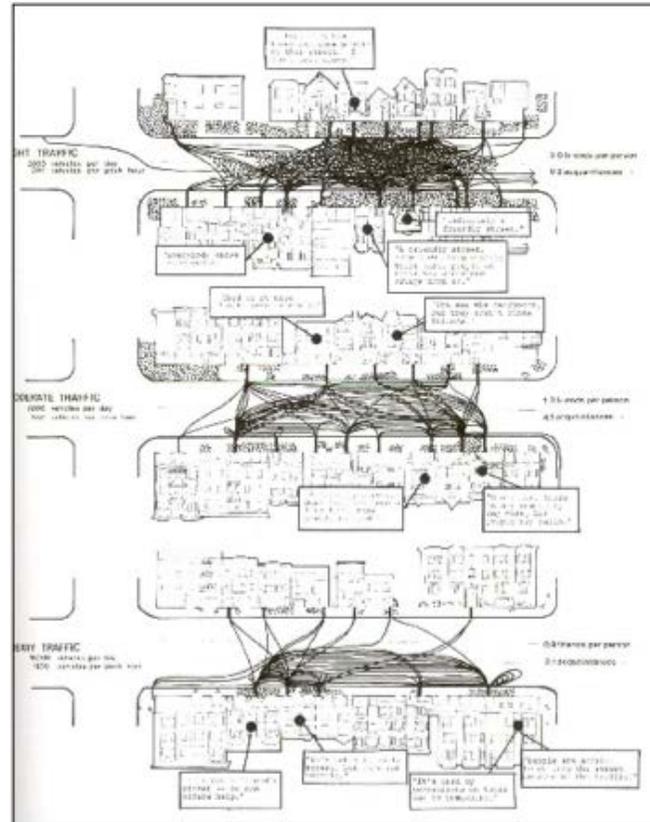
Part des enfants habitués à fréquenter uniquement les plaines de jeux ou habitués à jouer aussi dans leur rue qui citent les différents types de jeux et activités.



Marco Hüttenmoser et
Dorotea Degen-
Zimmermann, *Lebensräume
für Kinder*, PNR 25 Ville et
transport, 1995 – citée dans
*Villes d'enfants, villes
d'avenir*, Commission
européenne, 2002

Séminaire
francophone
Pedibus

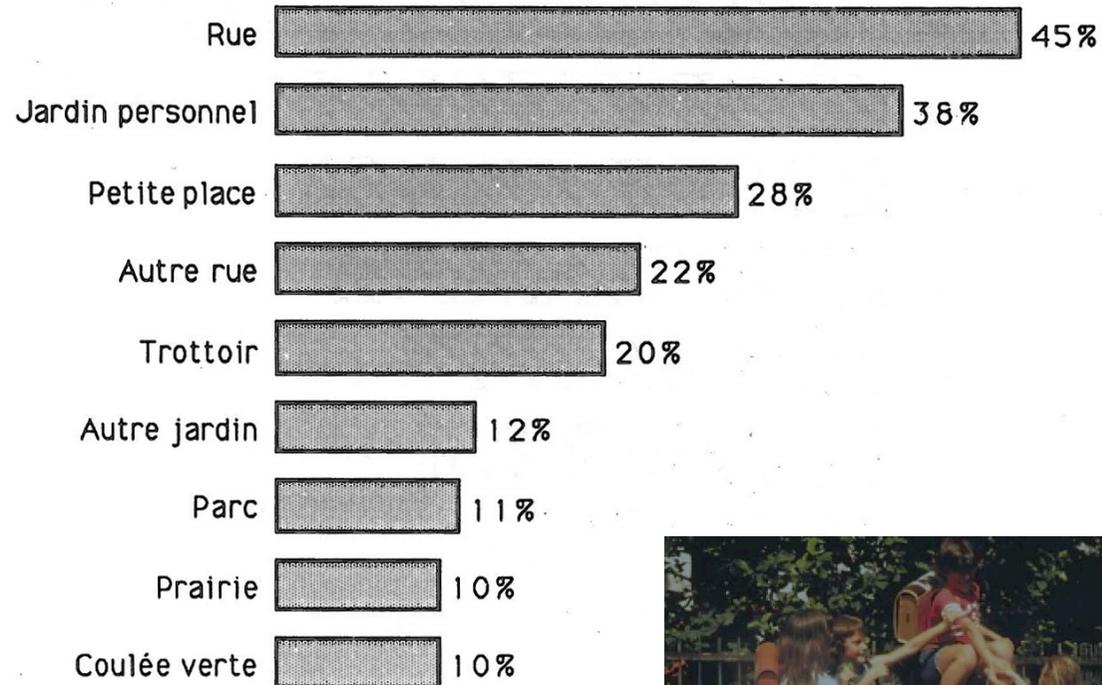
trafic – vitesses // vie de la rue, du quartier



Donald Appleyard, *Liveable Streets*, 1980
// D. Sauter, M. Hüttenmoser, *Integrationspotenziale im öffentlichen Raum urbaner Wohnquartiere, Zusammenfassung der Ergebnisse*, NFP 51, Zurich, August 2006.

où les enfants aiment-ils jouer?

Quand tu joues dehors où joues-tu le plus souvent ?



Gilles Brougère, « Espace de
jeux et espace public »
In Architecture &
Comportement, n° spécial
Jeu et contexte urbain, vol.
7, n°2 1991



quelles réponses ?

- accompagnement
voiture > à pied



Je te pose ici, comme ça tu as la priorité!
Tages Anzeiger, 16 août 2007

- patrouilleurs-euses
- éducation routière = essentielle
mais limites + *contradiction*
- trafic = « fatalité »
- agir sur le trafic!

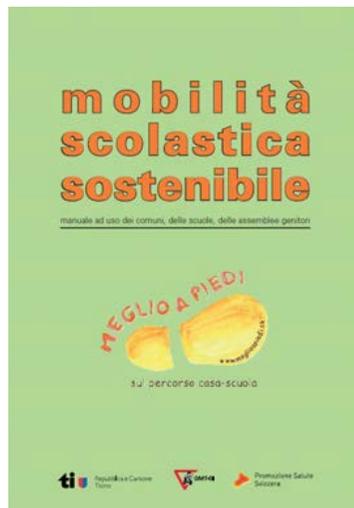
Bâle – une démarche spécifique

- quartier St Johann
- travail *avec* les enfants
- der Weg ist das Spiel
- mise en place de mesures pour certaines très simples: marquage, éclairage, déplacer des bornes
- outil de sensibilisation pour les services de l'administration
- sensibiliser les responsables toise « les yeux à hauteur de 1.20m »



Tessin – Meglio a piedi

- démarche développée par une association, maintenant reprise par le canton
- réseau sûr accessible aux enfants + promotion santé
- concertation de plusieurs acteurs
- analyse détaillée sur le terrain
- solutions pratiques
- en 2011: 26 communes, 55 écoles, 20% des élèves tessinois



éléments de conclusion...

- Pedibus, une réponse pragmatique aux problèmes de sécurité + culture mobilité
- un puzzle aux pièces multiples
- déplacements scolaires: une partie seulement de la vie des enfants!
- quelle place pour l'enfant en ville?
- pas une thématique, méconnaissance, vision sécuritaire
- ville adaptée aux enfants = ville pour tous
- ville apaisée – culture de la cohabitation
- rôle des associations



Quatre numéros – parmi d’autres –
traitant directement ou indirectement
de la question des enfants.

Tous téléchargeables sur le site internet de Rue de l’Avenir
www.rue-avenir.ch > Publications > Archives des bulletins

Séminaire
francophone
Pedibus



Merci de votre attention!

quelques références utiles

(dans l'ordre des diapositives)

Exercice physique et santé

Schémas extraits de la présentation d'Eva Martin-Diener faite lors de la journée Rue de l'Avenir 2009 à Sion:

- _une page de compte-rendu dans le bulletin RdA 4/2009 (téléchargeable sur le site internet)
- _présentation transmissible sur demande (elle devrait encore être rajoutée à la page d'archives de la journée 2009: <http://www.rue-avenir.ch/journees/archives/journee-2009/>)

Etude déplacements des enfants et des jeunes

L'étude complète peut être téléchargée sur la page « mobilité douce » de l'Office fédéral des routes: www.mobilite-douce.ch > Documentation (liens bas de la page)

Daniel Sauter, *Mobiltät von Kindern ud Jugendlichen*, Documentation sur la mobilité douce n°115. (Document en allemand, résumé en français 7 p.)

Accidents enfants

Nombreux documents, statistiques Office fédéral de la statistique, Bureau de prévention des accidents + études et articles de réflexion dans le domaine. Références utilisées ci-dessous.

Documents du Bureau de prévention des accidents BPA:

_BPA, *Enfants sur le chemin de l'école, Sécurité et autonomie*, 2014 (en français)

_Walter, Achermann Sturmer, Scaramuzza, Niemann, Cavegn, *Fussverkehr*, bfu-Sicherheitsdossier Nr 11, 2012 (en allemand, résumé en français)

Ces deux documents peuvent être téléchargés sur le site du BPA: <http://www.bfu.ch/fr>

_divers bulletins Rue de l'Avenir, dont RdA 1/2004

Voir aussi nombreux documents et réflexions utiles sur le site internet **Kind und Umwelt**, développé par Marco Hüttenmoser: <http://www.kindundumwelt.ch/>

quelques références utiles

Accompagnement des enfants

Le schéma est tiré d'une étude anglaise parue en 1993: ***Children, Transport and the Quality of Life***, edited by Mayer Hillmann, Policy Studies Institute, London.

(Un exemplaire aux archives du Centre de documentation de l'ex.IREC-EPFL, peut être prêté sur demande.)

Etude comparative deux cohortes enfants de 5 ans

Deux documents publiés dans le cadre du PNR 25 Ville et Transport (tous deux uniquement en allemand, sauf bref résumé dans le rapport final):

_D. Degen-Zimmermann, J. Hollenweger, M. Hüttenmoser, ***Zwei Welten***, Zwischenbericht zum Projekt « Das Kind in der Stadt », FNS/NFP, Muri, 1992

_M. Hüttenmoser, D. Degen-Zimmermann, ***Lebensräume für Kinder***, Empirische Untersuchungen zur Bedeutung des Wohnumfeldes für den Alltag und die Entwicklung der Kinder, FNS/PNR, PNR 25 rapport n°70, Berne, 1995

(Un exemplaire aux archives du Centre de documentation de l'ex.IREC-EPFL, peut être prêté sur demande.)

Les schémas repris dans la présentation sont issus d'un document publié par la Commission européenne, qui a notamment cité cette étude et remis en forme certains résultats:

_Commission européenne, ***Villes d'enfants, villes d'avenir***, Direction générale de l'environnement, Communautés européennes, 2002

Document très lisible, concret et intéressant, téléchargeable sur internet:

<http://bookshop.europa.eu/fr/villes-d-enfants-villes-d-avenir-pbKH3200031/>

quelques références utiles

Comparaisons relations sociales selon les types de rues

Les dessins sont issus d'une étude pilote américaine, réalisée sur quelques rues à San Francisco, par Donald Appleyard et une classe d'étudiants de Berkeley à la fin des années 70:

_D. Appleyard, *Livable Streets*, Univ. of California Press, Berkeley, Los Angeles, London, 1981 (Un exemplaire aux archives du Centre de documentation de l'ex.IREC-EPFL, peut être prêté sur demande.)

L'étude pilote de D. Appleyard a été réalisée à une époque où la modération du trafic était encore peu répandue, d'où ma réflexion sur l'extrapolation possible des constats sur les différences selon les volumes de trafic à des différences liées aux mesures de limitations de vitesse. Une recherche plus récente réalisée dans le cadre du PNR 51 Intégration et exclusion fournit des pistes sur cette question:

_page consacrée à l'étude dans le bulletin Rue de l'Avenir 3/2008

_D. Sauter, M. Hüttenmoser, *Integrationspotenziale im öffentlichem Raum urbaner Wohnquartiere*, Zurich, 2006 (en allemand, résumé 2 p. en français): téléchargeable sur www.kindundumwelt.ch > Kind und Verkehr

Lieux de jeux des enfants

Le schéma est tiré d'un numéro spécial de la revue Architecture&Comportement consacré au thème « **Jeu et contexte urbain** », vol. 7, n°2 1991, en particulier d'une contribution de Gilles Brougère, Laboratoire de recherche sur le jeu et le jouet, Université Paris-Nord.

Les articles de ce numéro, comme pour tous les autres numéros de cette revue, peut être téléchargé sur <http://www.comportements.ch/fr/revue-architecture-comportement>

Deux autres numéros ont été consacrés au thème de « L'enfant et la ville »: vol 10, n°4, 1994 et vol. 11, n°1, 1995.

quelques références utiles

Démarche Bâle « Auf Augenhöhe 1.20m » / Plans de mobilité scolaire au Tessin

Les deux exemples ont été présentés dans le cadre de la journée Rue de l'Avenir 2012 à Nyon: on en trouve un résumé dans le bulletin RdA 4/2012.

Ils ont par ailleurs l'un et l'autre reçu une distinction dans le cadre du concours Flâneur d'Or 2011. On trouve plus d'informations et des documents à télécharger (dont la toise bâloise recto et verso et le rapport complet sur la démarche tessinoise) sur: www.flaneurdor.ch > Anciens Prix > Flâneur d'Or 2011 > Distinctions.

Pour toute information complémentaire et emprunt des documents cités:

Dominique von der Mühl
EPFL-ENAC_Chôros
Bâtiment polyvalent, station 16
1015 Lausanne
dominique.vondermuehl@epfl.ch
tél. direct 021 693 42 07